







████████████████████







bosques, tomemos solamente el caoba; admitamos que cada hectareo posee de ellos un solo pié en estado de ser explotado; nos encontramos con 2,000,000 pies es constante que cada árbol vale, en media, 4 toneladas de madera propia á la exportación. Cada tonel vale, en Francia, Inglaterra, Estados Unidos y Alemania, 20 francos. Es necesario sacar el flete que es de 50 á 60 francos por tonel, mas la obra y puertos á bordo sea 25 francos, comisiones de venta & c. 15 fr. Total 90 fr. Queda por consiguiente una suma neta de 110 fr. por tonel, para los acreedores ó sea sobre 800,000,000 de toneladas 800,000,000. Que restando como se quiere, se encuentra siempre una hermosa cifra por un solo producto natural, que no forma ciertamente  $\frac{1}{4}$  de valor de aquellos dominios de la República.

Ved lo expuesto suscitadamente de los hechos que damos sin comentarios, con el fin de dejar á cada uno de nuestros lectores, su entera libertad de apreciación.

Adjuntamos á nuestro trabajo un trazado comparativo de los dos caminos de hierro de Honduras y Panamá, que debimos al Señor Enrique de Suchan, miembro de la sociedad de geografía de París. Adjuntamos tambien los informes de hombres competentes habiendo estudiado la cuestion sobre los bosques.

#### Informes:

Informe sobre el camino de hierro interoceánico de Honduras. A. M. M. Biscoffshelm y Goldschmid.

#### SEÑORES

El Señor Mercer y Mc. Candlish han llegado á Honduras á donde habian ido á comision de recorrer y estudiar la línea del camino de hierro proyectado, así como los bosques de caoba.

Ellos traen documentos que han recibido con la asistencia de M. Emerson ingeniero, encargado de explorar las minas. Estoy, pues, ahora dispuesto á aceptar el que me habeis manifestado, el año último de hacerlos un informe general sobre los puertos, el camino de hierro, los bosques y minas de Honduras.

#### Puertos.

Nada me autoriza mas que las cartas á decir, que hay excelentes puertos en cada estremidad de la línea, y los estudios hechos por Mr. Mercer confirman mi opinion. Mister Mercer, dice, que puerto Cortez en el Atlántico y Fonseca sobre el Pacifico, son puertos excelentes. Los dos son de un acceso fácil y bien protegidos; ofrecen una profundidad muy suficiente, y son abastecidos de malecones, que pueden ser restaurados y estendidos con poco costo.

#### Camino de Hierro.

El camino de hierro proyectado tiene una longitud de 210 millas y debe ser establecido en una sola vía, con vías de evitamiento en cantidad suficiente. La pendiente será de 1. sobre 40. La línea sale de Puerto Cortez en el Atlántico, y á 36 millas de allí, alcanza el San Pedro, donde se halla establecido un número considerable de emigrantes venidos de los Estados Unidos de la América. Otros muchos emigrantes esperan que el día en que la construcción del camino de hierro esté asegurada, partan en masa á establecerse en Honduras. La línea recorre en seguida el valle que forma la rivera de la Guayana, hasta la Ciudad central é importante de Comayagua, de donde se eleva á la cima de Rancho Chiquito, de allí desciende á la llanura del rio Guascoran, para terminar en la bahía de Fonseca sobre el Pacifico.

Mr. Mercer dice, que ese país es muy propio á la cultura de azúcar, añil, café, cacao, arroz &c., y no pone en duda al mismo tiempo, despues de la abertura de la primera seccion de la línea hasta Santiago, los ingresos brutos tanto [en mercancías como en viajeros] no bastan al pago de una parte considerable de los intereses del emprestito.

#### Planes y Secciones.

Mr. Mercer ha tomado por base de sus estimaciones los planes, secciones é informes de Mr. Cantivine y de Mr. Uright, pero como estos últimos no han hecho mas que estudios preliminares, él encuentra que los trabajos podrian ser muy disminuidos, escogiendo con cuidado la direccion de la línea.

Mr. Mercer ha entrado en detalles completos sobre las diferentes secciones de esta línea, y soy de opinion, que está fundado á decir que los terraplenes sobre toda su longitud pueden ser reducidos á 50 p. 100.

El número de los túneles, puentes &c. será en general considerablemente disminuido, si uno se atiende al recurso de las pendientes y á curvas mas fuertes.

El precio de transporte de los rails, comprendido en esta aseguranza &c. será de 30 á 40 shillings por tonel hasta puerto Cortez, y de 60 á 70 shillings por tonel hasta la bahía de Fonseca. Pueden procurarse traviesas en pino sea en madera natural del país, en el vecindario inmediato del camino de hierro á un precio muy razonable. El ballast es abundante en todo lo largo de la línea en las márgenes de los rios y dentro de los arroyos que atraviesan por el camino, de suerte que no se tendrá necesidad de llevarle á una gran distancia.

Como hay pocos caminos propios á las carretas, y como una parte de los materiales destinados á la construcción del camino de hierro, deberá ser transportada, en mulas, una márgen considerable ha sido abandonada en las estimaciones hechas á este objeto. En cuanto á las estaciones, malecones y otros trabajos mencionados en el art. 13 del Cahier de los Charges, he valuado eso en el gasto de 100,000.

Parece que los obreros son poco numerosos, en el mismo país, pero es fácil hacer llegar negros del Sur, pagando con anticipacion sus gastos de viaje, y no es de dudar que esos negros, habituados ya á la construcción de los caminos de hierro en los Estados Unidos, suministrarán una obra superior á la de los indigenas de Honduras. Se encuentra en todo el curso de la línea, piedra propia para edificar así como piedra de cal.

En muchos lugares hacen excelentes ladrillos, que pudieran ser fácilmente traídos á varios puntos de la línea. La estimacion siguiente del precio de construcción, está basada sobre cálculos revisados por Mr. Mercer.

—oo—

Imprenta Nacional.