

**Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH)
Postgrado Latinoamericano en Trabajo Social (PLATS)
*Maestría en Gestión Social Urbana***



TESIS:

“El Rol de la Actividad Turística en la Evolución de la Estructura, Forma y Uso Urbano del Centro de la Ciudad de Valle de Ángeles”

Sustentante:

Lic. Allan Edgardo López Martínez

Para optar al grado de Master en Gestión Social Urbana

Asesora:

Dra. Elsa Lily Caballero Zeitún

Tegucigalpa M.D.C., Noviembre 2012

Autoridades Universitarias

Rectora

Doctora Julieta Gonzalina Castellanos

Vicerrectora Académica

Doctora Rutilia Calderón

Secretaria General

Abogada Enma Virginia Rivera

Dirección de Docencia Universitaria

Licenciada Magda Elsy Hernández

Dirección de Estudios de Postgrado

Doctora Olga Marina Joya

Facultad de Ciencias Sociales

Licenciada Imelda Valladares

Directora De Posgrado Latinoamericano De Trabajo Social

Doctora Ana Corina Hernández

Coordinadora Académica MGSU

Doctora Elsa Lily Caballero Zeitún

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1
Planteamiento del problema.....	2
Objetivo.....	3
Objetivos específicos.....	3
Metodología.....	3
CAPÍTULO 1: Turismo-Territorio y Turismo-Ciudad	10
1.1. Turismo-Territorio.....	10
1.2. Turismo-Ciudad.....	17
CAPÍTULO 2: El Municipio y la Ciudad de Valle de Ángeles	22
2.1. Generalidades del Municipio.....	22
2.1.1. Ubicación y Tamaño.....	22
2.1.2. Topografía.....	23
2.1.3. Suelos.....	24
2.1.4. Recurso Bosques.....	24
2.1.5. Clima y Temperatura.....	24
2.1.6. Recurso Aire.....	25
2.1.7. Principales fuentes de contaminación en el casco urbano.....	25
2.1.8. Consumo de Agua No Potable.....	26
2.1.9. Condiciones Sanitarias.....	26
2.2. Organizaciones Locales.....	26
2.3. Actividad Económica.....	27
2.4. Datos Demográficos.....	28
CAPÍTULO 3: Cambios Económicos, La Inversión Pública y Planes de Desarrollo Turístico	31
3.1. Cambios Económicos.....	31

3.2. La Inversión Publica que Incide en el Rubro Turístico.....	34
3.2.1. La carretera de Tegucigalpa a Valle de Ángeles.....	34
3.2.2. Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA).....	36
3.2.3. Los Pabellones Artesanales y Centros de Producción de Artesanías.....	37
3.2.4. Parque “El Obrero” y otros servicios turísticos.....	38
3.3. Planes de Desarrollo Turístico.....	39
CAPÍTULO 4: Importancia del Turismo en los Cambios en la Estructura y Forma Urbana del Suelo de 1975 a 2011 del Centro de la Ciudad de Valle de Ángeles.....	44
4.1. Análisis de la Actividad Turística en el Centro de Valle de Ángeles.....	44
4.2. Cambios en la Estructura y Forma de Valle de Ángeles.....	51
4.2.1. Análisis del Comportamiento de la Población y Vivienda del Municipio de Valle de Ángeles, en los Últimos 3 Censos de Población y Vivienda.....	51
4.2.2. Cambios en la Estructura y Forma Urbana desde 1975-2011 del Centro de la Ciudad de Valle de Ángeles.....	56
4.2.2.1. Análisis de la Mancha Urbana para los años de 1975, 1998 y 2011 de planos y fotografías.....	59
4.2.2.2. Análisis Retrospectivo de La Estructura y Forma.....	62
4.2.2.3. La Importancia de las Calles y El Circuito Turístico de Valle de Ángeles a través de los periodos de 1975-2011.....	69
A. Hace 30 años.....	72
A.1. Importancia de las Calles por su Accesibilidad hace 30 años.....	72
A.2. Circuito Turístico Artesanal hace 30 años.....	75
B. Hace 15 años.....	76
B.1. Importancia de las Calles por su Accesibilidad hace 15 años.....	76
B.2. Circuito Turístico Artesanal hace 15 años.....	79
C. Actualmente.....	80
C.1. Importancia de las Calles por su Accesibilidad Actualmente.....	80

C.2. Circuito Turístico Artesanal actualmente.....	85
D. Peatonalización de Calles y la Actividad Turística.....	86
4.2.3. Cambios en el Uso del Suelo Urbano.....	90
4.2.3.1. Análisis de Planos y Fotografías.....	90
CAPÍTULO 5: Conclusiones	102
ANEXOS	106
Formato de encuestas levantadas a visitantes en Valle de Ángeles.....	107
Formato de encuestas levantadas a residentes en Valle de Ángeles.....	109
Formato de ficha para levantamiento de uso del suelo.....	111
Mapas del Municipio de Valle de Ángeles.....	112
1. Mapa de Uso Actual del Suelo del Municipio de Valle de Ángeles.....	112
2. Mapa de Conflictos de uso en el Municipio de Valle de Ángeles.....	113
3. Mapa de Ordenamiento Territorial del Municipio de Valle de Ángeles.....	114
Bibliografía	115
Cuadros:	
Cuadro No. 1: Tipos de Residentes.....	6
Cuadro No. 2: Residentes de Valle de Ángeles por Sexo.....	6
Cuadro No. 3: Grupos de Edad Valle de Ángeles	7
Cuadro No. 4: Tipo de Turista.....	7
Cuadro No. 5: Sexo de Turista.....	8
Cuadro No. 6: Turistas por Grupos de Edad y Sexo.....	8
Cuadro No. 7: Uso del Suelo.....	24
Cuadro No. 8: Población Total de los Barrios de la Ciudad de Valle de Ángeles.....	29

Cuadro No. 9: Realización de la Mayor Actividad Turística por Grupos de Edad.....	44
Cuadro No. 10: RESIDENTES: Comienzo de la Actividad Turística por Grupos de Edad.....	45
Cuadro No. 11: Turistas Locales y Extranjeros que visitan o conocen el Municipio de Valle de Ángeles.....	45
Cuadro No. 12: Motivación del Turista Local hace 30 años.....	46
Cuadro No. 13: Motivación del Turista Local hace 15 años.....	47
Cuadro No. 14: Motivación del Turista Local actualmente.....	48
Cuadro No. 15: Motivación del Turista Extranjero.....	48
Cuadro No. 16: Población Total en el Municipio de Valle de Ángeles, Cabecera Municipal, Aldeas Y Caseríos, Según Censos de 1961, 1974,1988, 2001.....	51
Cuadro No. 17: Total Viviendas Ocupadas Y Desocupadas en el Municipio de Valle de Ángeles, Cabecera Municipal, Aldeas Y Caseríos, Según Censos de 1974,1988, 2001.....	54
Cuadro No. 18: RESIDENTES: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles hace 30 años.....	73
Cuadro No. 19: RESIDENTES: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles hace 15 años.....	76
Cuadro No. 20: Nivel de importancia de las calles del centro hace 15 años, para los Nativos de Valle de Ángeles.....	77
Cuadro No. 21: Nivel de importancia de las calles del centro hace 15 años, para los residentes los últimos 15 años de Valle de Ángeles.....	77
Cuadro No. 22: RESIDENTES: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles actualmente.....	80
Cuadro No. 23: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles para los nativos actualmente.....	81

Cuadro No. 24 Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles actualmente, para los residentes los últimos 15 años.....	81
---	----

Gráficos:

Grafico No. 1: Relación Cabecera Municipal, Aldea y Caseríos según Censos de 1961, 1974, 1988, 2001, del Municipio de Valle de Ángeles.....	53
---	----

Grafico No. 2: Total Viviendas Particulares Ocupadas y Desocupadas en la Cabecera Municipal, Aldeas y Caseríos en el Municipio de Valle de Ángeles, en los Censos de 1974,1988, 2001.....	55
---	----

Imágenes:

Imagen No. 1: Carretera Tegucigalpa-Valle de Ángeles.....	35
---	----

Imagen No. 2: Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA).....	36
---	----

Imagen No. 3: Los Pabellones Artesanales y Centros de Producción de Artesanías.....	37
---	----

Imagen No. 4: Plano Centro Histórico de Valle de Ángeles.....	42
---	----

Imagen No. 5: Plano Propuesta de Delimitación del Centro Histórico.....	43
---	----

Imagen No. 6: Mapa Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles.....	50
--	----

Imagen No. 7: Dibujo Valle de Ángeles Colonial.....	64
---	----

Imagen No. 8: Dibujo de Casa Antigua.....	90
---	----

Imagen No. 9: Foto calle Real y Mineral, 1993.....	93
--	----

Figuras:

Figura No. 1: Ubicación del Municipio de Valle de Ángeles.....	23
--	----

Figura No. 2: Ubicación de los Barrios de la Ciudad de Valle de Ángeles.....	30
--	----

Figura No. 3: Distribución de las Principales Calles del Centro de Valle de Ángeles.....	58
--	----

Figura No. 4: Comparación del Crecimiento de la Mancha Urbana con Fotos Aéreas de 1975, 1998 e Imagen Satelital del 2011.....	61
---	----

Figura No. 5: Foto Aérea y Figura Fondo de 1975.....	63
--	----

Figura No. 6: Foto Aérea y Figura Fondo de 1998.....	66
--	----

Figura No. 7: Imagen Satelital y Figura Fondo 2011.....	68
---	----

Figura No. 8: Plano Calles Real y Mineral en la época minera de Valle de Ángeles.....	69
Figura No. 9: Imagen Satelital 2002 y Plano de calles de Valle de Ángeles.....	71
Figura No. 10: Plano Nivel de Importancia de las Calles del Centro de Valle de Ángeles hace 30 años.....	74
Figura No. 11: Plano Circuito Turístico Artesanal hace 30 años.....	75
Figura No. 12: Plano Nivel de Importancia de las Calles del Centro de Valle de Ángeles hace 15 años.....	78
Figura No. 13: Plano Circuito Turístico Artesanal hace 15 años.....	79
Figura No. 14: Plano Nivel de Importancia de las Calles Actualmente.....	83
Figura No. 15: Comparación de Planos de Nivel de Importancia de las Calles de hace 30, 15 años y actualmente.....	84
Figura No. 16: Plano Circuito Turístico Artesanal actualmente.....	85
Figura No. 17: Plano Calles Peatonales y Vehiculares.....	87
Figura No. 18: Comparación de Fotos de Calle Mineral Previa Peatonalización y Actualmente.....	88
Figura No. 19: Comparación de Fotos de Calle Real Previa Peatonalización y Actualmente.....	89
Figura No. 20: Plano Uso del Suelo 1975.....	92
Figura No. 21: Plano Uso del Suelo 1995.....	95
Figura No. 22: Plano Uso del Suelo 2011.....	97
Figura No. 23: Fotos estacionamiento y calle Los Ángeles actualmente.....	98
Figura No. 24: Comparación imágenes satelitales de 2002 y 2011.....	99
Figura No. 25: Fotografías de las Calles de Valle de Ángeles Actualmente.....	100

INTRODUCCIÓN

En la actualidad el turismo esta siendo una de las fuentes económicas de ingresos en un país o región, y Honduras no es la excepción de este fenómeno mundial.

Según cifras de la Organización Mundial de Turismo (OMT) a nivel mundial el movimiento de turistas para el año 2007 conforme a la llegada de turistas internacionales fue de 900 millones, un aumento del 6% que en el 2006, mostrándonos la gran demanda a nivel internacional del sector turístico. (Organización Mundial del Turismo, 2008). Honduras contó con una llegada de visitantes para el año 2004 de 672,103, siendo el tercer rubro económico de mayor importancia en el país. (Instituto Hondureño de Turismo, 2004).

El turismo siendo una actividad económica muy productiva y que se conoce como la industria sin chimenea, es un producto rentable para los países que cuenta con atractivos e infraestructura turística y que cada vez más están tratando de explotar este rubro.

Siempre hemos visto al turismo desde de un punto de vista de desarrollo socio económico de una zona en particular, pocas veces nos hemos puesto a pensar como el turismo tiene una influencia el entorno en el que se desarrolla. Mucho se ha hablado de que el turismo es la industria sin chimenea, que es una industria que no genera contaminación al ambiente, en comparación con las grandes industrias de explotación minera, petrolíferas, etc., pero ¿el turismo realmente no genera ningún cambio en su entorno?

“Con un fin turístico, los viajes a diferentes áreas del mundo ofrecen la oportunidad de ver, observar y, pocas veces, participar en culturas y modos de vida extraños a los ojos del turista. El desarrollo del sistema que soporta a estos nuevos viajeros, como ya hemos visto, viene acompañado por impactos tanto de carácter económico como físico o espacial, pero también otros, no menos importantes, sobre el entorno

social y cultural que tienden, a través de esa actividad limpia (Duysens, 1987:2) que es el turismo, a reestructurar la sociedad y homogeneizar la cultura como fenómeno urbano (Prod'homme, 1985)". (Santana, 1997).

Cada vez más estamos viendo como el turismo tiene una relación con la transformación de los lugares de destino, por ejemplo, en el desplazamiento y accesos, recreación y paseo, alojamiento, infraestructura turística e infraestructura urbana, para poder lograr la captación de un mayor número de visitantes al lugar.

Por la importancia que adquieren los proyectos de inversión y desarrollo turístico en Honduras, el estudio sobre "El Rol de la Actividad Turística en la Evolución de la Estructura, Forma y Uso Urbano del Centro de la Ciudad de Valle de Ángeles", es una muestra de las formas de relación que se establecen entre ciudades pequeñas y el rubro del turismo.

Planteamiento del Problema:

La ciudad de Valle de Ángeles pasa por un proceso de desarrollo turístico motivado en gran parte, por la construcción de pabellones artesanales hace más de 30 años, la construcción de la carretera de Tegucigalpa a Valle de Ángeles, el Centro Artesanal CAAVA ahora CENCART, el parque "El Obrero", así como la propuesta del Proyecto Turístico Reales Minas, Plan de Desarrollo Valle de Ángeles entre los años 1992-1994. Estos procesos han generado cambios en la vida de la ciudad que merecen ser estudiados.

La gestión urbana requiere de estudios e investigaciones que permitan una mejor orientación sobre los procesos de desarrollo de la ciudad, en este caso particular, buscando la relación entre el turismo y el urbanismo se puede contribuir en el análisis sobre los cambios que genera el turismo en una comunidad, ciudad o zona geográfica específica en este caso la ciudad de Valle de Ángeles, en cuanto a su estructura, forma y uso del suelo urbano, a partir de la ejecución de proyectos que

impactan en la estructura física de la ciudad, tales como construcción de infraestructura, cierre de calles, construcción de estacionamientos, restauración del parque, entre otros, constituyendo una forma de aproximación a los impactos de la inversión de este rubro en la ciudad.

Objetivos de la investigación:

Los objetivos que han orientado la investigación son:

Objetivo general

Conocer los cambios de la estructura, forma y uso urbano del centro de Valle de Ángeles, relacionados con la actividad turística.

Objetivos específicos:

- Generar un análisis comparativo de los últimos 30 años que nos indiquen los cambios que se han verificado en la estructura, forma y uso urbano de la ciudad por el desarrollo del turismo.
- Identificar las actividades turísticas que han influido en el crecimiento y cambio de la estructura, forma y uso urbano del centro de la ciudad de Valle de Ángeles.
- Identificar las intervenciones públicas y planes de desarrollo turístico que influyen en la estructura, forma y uso del centro urbano de la ciudad de Valle de Ángeles.

Metodología:

Metodológicamente la investigación es de tipo explicativa, está orientada a analizar el rol de la actividad turística en la evolución de la estructura, forma y uso urbano del centro de la ciudad de Valle de Ángeles en los últimos 30 años.

Se determinó un estudio retrospectivo desde hace 30 años hasta la fecha, para poder establecer cuáles han sido los cambios físicos significativos que se han efectuado en el centro de la ciudad, para lo cual se hace uso de imágenes aéreas y satelitales del sitio, los censos de población y levantamiento de información de interés en la zona de estudio.

Para el levantamiento de información de interés como la percepción de la importancia del turismo, importancia de las calles y los cambios de uso del suelo se realizó por medio de un sondeo de opinión, el período general de treinta años se dividió en tres períodos de 10 años cada uno para poder identificar las modificaciones.

Las unidades de observación de la investigación son las siguientes:

Urbanas:

- Obras públicas: pabellones artesanales, escuelas, centros de salud, hospital, centros comunales, iglesias, parques y jardines, vías de acceso, calles, carreteras, estacionamientos.
- Cambio del uso del suelo: en los últimos treinta años a través de mapas o planos que reflejen los cambios que se han generado.
- Percepción sobre los cambios en la jerarquía e importancia de las calles.

Turísticas:

- Locales públicos: mercados, restaurantes, salas de exhibición.
- Productos locales: artesanías étnicas, gastronomía, arte contemporáneo.
- Alojamiento: hoteles, hospedajes.
- Ocio y diversión: espeleología, senderismo, canopy, centros o canchas deportivas.

Para realizar el estudio según categorías, las fuentes trabajadas son las siguientes:

Análisis demográficos.

Utilizando los censos poblacionales y de vivienda de 1961, 1974, 1998 y 2001 del Municipio de Valle de Ángeles, realizados por la Dirección General de Censos y Estadísticas (DGCE) y el Instituto Nacional de Estadística (INE), para mostrar los cambios en el tamaño de población y vivienda en la ciudad.

Análisis de la estructura y forma.

- Utilizando fotografías aéreas de 1975, 1998, obtenidas en el Instituto Geográfico Nacional, imágenes satelitales desde 2002 al 2010 obtenidas de Google Earth, se realizó la superposición de fotografías aéreas con el Google Earth, para obtener la mancha urbana de la ciudad.
- Se realizó una encuesta a residentes nativos y residentes de los últimos 15 años de la ciudad de Valle de Ángeles, para obtener su perspectiva del nivel de importancia de las calles hace 30, 15 años y actualmente.
- Con la información obtenida de las encuestas y las fotos aéreas para los años de 1975, 1998 e imágenes satelitales del 2011, se generaron figuras que reflejan las calles, manzanas y lotes que conforman la estructura y forma de la ciudad, así mismo se analizó la importancia de las calles según periodos desde 1975 al 2011.

Análisis del cambio en el uso del suelo.

- Se aplicó una ficha de uso del suelo: residencial, mixto, comercial, institucional, recreación, ocio y sin uso, con preguntas para tres períodos de 10 años de intervalo, 1975, 1995 y 2011, para identificar los cambios en el uso del suelo.
- Se realizó un sondeo de opinión a través del muestreo intencional siendo una estrategia no probabilística para recolección de datos sin inferencia en la población, dirigida a los residentes de la ciudad de Valle de Ángeles utilizando 2 tipos de encuestas, una dirigida a los residentes nativos (36) y residentes

desde hace 15 años (19), aplicando un total de 55 encuesta en el centro de la ciudad.

- Se realizó un sondeo de opinión a través de un muestreo intencional no probabilístico sin inferencia en la población, dirigida a los turistas que visitan el centro de Valle de Ángeles, distribuidos en turistas locales (31) y turistas extranjeros (20), aplicando un total de 51 encuestas.
- El análisis de los instrumentos anteriormente descritos, llevo a la integración de los mismos con las figuras de la ciudad obtenidos de la estructura y forma, para obtener figuras que permitan la lectura del comportamiento del uso del suelo urbano para los años de 1975, 1998 y 2011.

Las características de la población consultada son las siguientes:

**Cuadro No. 1
Tipos de Residentes**

Tipo de Residente	Frecuencia	Porcentaje
Nativo	36	65.5
Residente últimos 15 años	19	34.5
Total	55	100.0
FUENTE: Trabajo de campo noviembre, 2011		

El Cuadro 1, muestra que un total de 36 personas consultadas eran nativas u originarias de la ciudad de Valle de Ángeles y 19 llegaron a residir a la ciudad en los últimos 15 años.

Residentes de Valle de Ángeles:

**Cuadro No. 2
Residentes de Valle de Ángeles por Sexo**

Sexo	Frecuencia	Porcentaje
Femenino	28	50.9
Masculino	27	49.1
Total	55	100.0
FUENTE: Trabajo de campo noviembre, 2011		

El Cuadro 2, muestra que de las 55 encuestas realizadas a los residentes de Valle de Ángeles, un total de 28 son del sexo femenino que representa un 50.9% del total y 27 masculino, que representa un 49.1% del total.

Durante el desarrollo de la encuesta se observó que la mayor cantidad de mujeres encuestadas trabajaban como encargadas o dependientas de los negocios y establecimientos del lugar y son inmigrantes de otros municipios.

El Cuadro 3, presenta los grupos de edad, en el cual de un total de 55 encuestados la mayor población se encuentra entre 23 a 32 años con un 27.3%, el 20% se encuentra entre el grupo de edad de 43 a 52 años y la minoría se encuentra entre el grupo de edad de 63 a 72 años, representados por 5.5% del total encuestados.

**Cuadro No. 3
Grupos de Edad Valle de Ángeles**

Grupos de Edad de Valle de Ángeles		
Años	Frecuencia	Porcentaje
14 - 22 años	7	12.7
23 - 32 años	15	27.3
33 - 42 años	7	12.7
43 - 52 años	11	20
53 - 62 años	8	14.5
63 - 72 años	3	5.5
73 - 82 años	4	7.3
Total	55	100.0
FUENTE: Trabajo de campo noviembre, 2011		

Tipo de turistas que visitan Valle de Ángeles

El Cuadro 4, muestra el tipo de turista o visitante que llega a la ciudad de Valle de Ángeles, siendo el 60.8% turista local y un 39.2% turista extranjero, de los cuales el turista local es más propenso a visitar la ciudad durante los fines de semana y el turista extranjero durante toda la semana.

**Cuadro No. 4
Tipo de Turista**

Tipo de turista	Frecuencia	Porcentaje
Local	31	60.8
Extranjero	20	39.2
Total	51	100.0
FUENTE: Trabajo de campo noviembre, 2011		

El Cuadro 5, muestra el sexo de los turistas que visitan el lugar, donde el 52.9% es sexo femenino y el 47.1% es sexo masculino, existiendo un porcentaje mayor de visitantes del sexo femenino.

Cuadro No. 5
Sexo de Turista

Sexo	Frecuencia	Porcentaje
Femenino	27	52.9
Masculino	24	47.1
Total	51	100.0

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

En el Cuadro 6, en los turistas locales son mayoría los hombres y por grupos de edad, en los del sexo masculino predomina el grupo entre 38 a 47 años y las mujeres se distribuyen con más frecuencia en los grupos de 17 a 27 años y 48 a 57 años de edad.

Cuadro 6
Turistas por Grupos de Edad y Sexo

	Turistas Local		Turistas extranjeros		Total
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	
17 - 27 años	5	3	4	2	14
28 - 37 año	1	2	4	0	7
38 - 47 años	1	7	3	5	16
48 - 57 años	5	3	1	1	10
58 - 67 años	3	1	0	0	4
Total	15	16	12	8	51

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

En el caso de los turistas extranjeros la mayoría son mujeres entre los 17 a 47 años de edad. En el turista extranjero masculino con mayor frecuencia se encuentra en el grupo de edad de 38-47 años.

La información antes descrita es un aporte importante para la investigación, debido a la relación de los datos obtenidos de la población encuestada con la importancia del rol de la actividad turística en la historia y desarrollo de la ciudad de Valle de Ángeles.

El informe de investigación cuenta con 5 capítulos, detallados de la siguiente forma:

Capítulo 1: Turismo-Territorio y Turismo-Ciudad: en este capítulo se discuten en base a investigaciones lo relacionado al turismo y su impacto en el territorio; en el urbanismo; en el medio ambiente y otros que están relacionados con el desarrollo de las ciudades.

Capítulo 2: El Municipio y la Ciudad de Valle de Ángeles: se realiza una descripción general del municipio y la ciudad de Valle de Ángeles, su ubicación, tamaño, topografía, suelos, recursos naturales, actividad económica y datos demográficos.

Capítulo 3: Cambios económicos, la inversión pública y planes de desarrollo turístico: en este capítulo se presenta aspectos relacionados al desarrollo económico de la ciudad de Valle de Ángeles, desde la historia minera del lugar hasta llegar a ser un destino turístico.

Capítulo 4: Importancia del turismo en los cambios en la forma y estructura urbana y uso del suelo de 1975 a 2011 de la ciudad de Valle de Ángeles: Se realizó un análisis de la actividad turística en el centro de Valle de Ángeles, para determinar la importancia del turismo en los cambios físicos de la ciudad.

Capítulo 5: Conclusiones: se presentan de forma breve los hallazgos más sobresalientes de la investigación.

CAPÍTULO 1

TURISMO-TERRITORIO y TURISMO-CIUDAD

1.1 Turismo-Territorio

La actividad turística esta ligada a un territorio en particular, de tal modo que varios de los trabajos de investigación relacionan al turismo con el territorio, urbanismo y medio ambiente donde se desarrolla. El autor Agustín Santana, en su libro *Antropología y turismo ¿Nuevas hordas, viejas culturas?*, nos enlista una serie de autores que han estudiado al turismo, mencionando que en casi todos los casos existen impactos y efectos, estos mostrándose desde una visión negativa.

“En las últimas décadas se han llevado a cabo un buen número de estudios que examinan este tipo de impactos y en contraste con los efectos económicos, en casi todos los casos, la literatura los muestra desde una visión negativa. Algunos han inventariado numerosos impactos concretos (Young, 1973; Jafari, 1974; Turner y Ash, 1975; Adams, 1992; Berghe, 1992, 1995; Black, 1996), otros se han concentrado sobre un tipo particular de ellos (Jud, 1975; Graburn, 1976; Eadington, 1978), lo han localizado sobre zonas específicas, incluyendo las islas del Pacífico (Farrell, 1977; Finney y Watson, 1977; Chesney-Lind y Lind, 1986; Cessford y Dingwall, 1994), Asia (Francillon, 1975; McKean 1976; Cohen y Cooper, 1986), España (Greenwood, 1972; Agudo Torrico, 1991; Santana Talavera, 1987, 1990), Europa (Boissevain, 1996; Bostedt y Mattsson, 1995), Africa (Ouma, 1970; Bachmann, 1988), el Ártico (Beck, 1994), el Caribe (Bryden, 1973; Pérez, 1975; Lundberg, 1974), de Kadat en 1979 ya realizó una sucinta recopilación sobre los tópicos que aparecen en diferentes autores, Smith (1977c) y Nettckoven (1979) expusieron y discutieron acerca de los mecanismos de interacción intercultural, etc”. (Santana, 1997). Lo anterior menciona a autores que han inventariado sobre los sitios donde se genero un cambio en el territorio donde se desarrollo la actividad turística.

“Las practicas turísticas conllevan riesgos derivados de la falta de previsión que propiciarán impactos directos e indirectos sobre el territorio. La actividad turística interviene sobre el espacio: ampliando el crecimiento demográfico debido a la atracción de las actividades complementarias que genera, lo que desequilibra al territorio afectado; concentrando actividades. El gran riesgo del fenómeno turístico sobre el territorio es la conversión en actividad única”. (Cebrián, Cebrián, S/F).

En la cita anterior, el autor menciona la conversión de un territorio a la actividad turística como única sin la complementariedad de otras actividades. Así mismo, mencionan impactos directos e indirectos sobre el territorio, siendo uno de ellos el crecimiento demográfico lo que afecta directamente la composición y la forma de ocupación del territorio, por la demanda de espacio que se genera, buscando el desarrollo sostenible de la actividad turística.

Para entender la finalidad del turismo sostenible sobre un territorio, es necesario mencionar como La Organización Mundial del Turismo (OMT) define al turismo sostenible: *"toma en cuenta las necesidades de los turistas actuales y de las comunidades receptoras, mientras protege y promueve oportunidades para el futuro. Su propósito es liderar el manejo de todos los recursos de tal manera que las necesidades económicas, sociales y estéticas se puedan cumplir, mientras se mantiene la integridad cultural, los procesos esenciales ecológicos, la diversidad biológica y soporta los sistemas de vida".* (Caro, 1998).

Para poder ilustrar lo que se refiere a turismo sostenible, revisemos algunas definiciones de desarrollo sostenible:

El Banco Mundial (cit, por el Centro de Investigación Económica para el Caribe, 1998: 6), afirma que "la sostenibilidad es un modelo de desarrollo que articula el componente económico, social y ecológico, donde lo económico está relacionado con temas de eficiencia en el uso de los recursos, lo social a la equidad y lo ecológico a la calidad ambiental" (Ovejero, 2009)

La Ley de Ordenamiento Territorial de Honduras, según el artículo tres, inciso tres de, define:

Desarrollo Sostenible: Proceso Sistematizado del Estado para alcanzar el bienestar humano incluyente y equitativo, aplicando acciones de crecimiento económico sin generar degradación del ambiente. (Ley de Ordenamiento Territorial, 2003).

Estas definiciones nos ponen en claro que el turismo sostenible es un modelo que no sólo es económico, sino que es integrador entre las ciudades, sus habitantes y sus visitantes, es por tal motivo que el "Banco Interamericano de Desarrollo (1994, cit. por el Centro de Investigación Económica para el Caribe, 1998: 6), en su documento "Nuestra Propia Agenda", traza las líneas para una estrategia de desarrollo sostenible, las cuales contiene:

- Erradicación de la pobreza.
- Aprovechamiento sostenible de los recursos.
- Ordenamiento territorial.
- Desarrollo tecnológico compatible con la realidad social y natural.
- Nueva estrategia económico-social, organización, movilización social y reforma del Estado". (Ovejero, 2009).

Todos estos enfoques tienen como elemento en común la operatividad de cada vértice del triángulo de la sostenibilidad que busca un espacio integrador entre distintas esferas (económicas, sociales, y ecológicas), interrelacionándose entre sí.

Es interesante observar que una de las estrategias de desarrollo sostenible es el ordenamiento territorial, que en una de sus definiciones lo describe como: "La expresión espacial de la política económica, social, cultural y ecológica de toda sociedad a la vez una disciplina científica, una técnica administrativa y una política". (Conferencia Europea de Ministros Responsables y ordenación del territorio (CEMAT), 1983).

En Honduras se define la Ley de Ordenamiento Territorial en su Artículo No. 1 como: *Esta ley establece que el ordenamiento territorial se constituye en una política de Estado que incorporado a la planificación nacional, promueve la gestión integral, estratégica y eficiente de todos los recursos de la nación, humanos, naturales y técnicos, mediante la aplicación de políticas, estrategias y planes efectivos que aseguren el desarrollo humano en forma dinámica, homogénea, equitativa en igualdad de oportunidades y sostenible, en un proceso que reafirme a la persona humana como el fin supremo de la sociedad y a la vez como su recurso más valioso,* (Ley de Ordenamiento Territorial, 2003). Este artículo nos hace reflexionar que es una política de Estado integradora de todos los recursos sean humanos, naturales y técnicos para mejorar el desarrollo humano.

Con todo lo anterior, se puede afirmar que en Honduras ya se cuenta con una ley de ordenamiento territorial, y que esta ley debería ser aplicada dentro de la Estrategia Nacional de Turismo Sostenible (ENTS), instrumentos con los que Honduras, puede realizar un proyecto a futuro de cómo se deberá desarrollar el rubro turístico sostenible en nuestro país.

Según la ENTS, “implica un desarrollo completo del sistema turístico, bajo los criterios: enfoque de arriba a abajo, enfoque local, compatibilización de ambos, transversalidad del sector, fortalecimiento institucional, calidad, cultura turística, capacitación de recursos humanos, regionalización y sostenibilidad, así como una visión de desarrollo turístico, que no se reduce a mejorar ingresos y a generar puestos de trabajo, como si de una mera industria se tratara, sino posibilitar una mejora de la calidad de vida de la población hondureña, entendida ésta, como un incremento del nivel de renta, de las condiciones de vida y trabajo, y de las condiciones ambientales: paisaje, disminución del nivel de ruido, mejora de la calidad del agua y del aire, etc”. (Instituto Hondureño de Turismo, 2005).

Según Britton, [...] “el turismo ha abierto las puertas del mercado de la tierra.” [...] “mientras la ciudad industrial usa el territorio, el turismo, consume territorio y vende paisaje” [...] “cuando un país de Tercer mundo utiliza el turismo como estrategia de desarrollo, acaba inmerso en un sistema global sobre el que apenas tiene control”. (Martins, 2004).

Según Candilis, 1973, [...] El ocio, posibilidad de una clase ayer, es hoy, derecho de las masas...las masas invaden bruscamente estas zonas, las transforman y a veces las deforman [...] La preponderancia del ocio cambia la expresión del entorno construido en todas las circunstancias, manifestaciones y escalas. El ocio cotidiano, el ocio de fin de semana, el ocio de vacaciones, están presentes en la evolución de la arquitectura, y a veces la dirigen. (Martins, 2004).

Las citas anteriores nos hacen referencia que el turismo transforma el territorio que cuentan con un potencial turístico, para convertirlas en destinos turísticos, por la necesidad que existe de atraer una mayor cantidad de turistas a un lugar para vender paisaje.

Ernest Cañada, comenta que, “a modo de ejemplo de estos procesos, nos podemos referir a primigenias zonas de atracción turística como las Antillas o Hawái en la década de 1960 y principios de la siguiente. **El desarrollo turístico llevó a sustituir tierra agrícola por tierra urbanizable,** y al campesino por el obrero de la construcción o el trabajador del sector servicios. En pocos años, se redujo la soberanía alimentaria y fue necesaria la importación de los alimentos, más caros y a los que sólo se podía acceder en el mercado. En el caso de Hawai, dos de sus ocho islas mayores acabaron siendo propiedad privada, igual que más del 70% de las mil millas costeras hasta entonces propiedad del estado. Por último, las pequeñas industrias turísticas autóctonas fueron substituidas por otras foráneas con mayor capacidad de competencia” (Cañada, 1960).

Entonces el turismo puede tener serios efectos en lo que respecta a:

La estructura, forma y uso urbano, entendiendo la estructura urbana como: el nivel de la aglomeración, una representación relativamente abstracta, la organización del conjunto urbano: el esqueleto, la armadura de la ciudad, la distribución de las densidades, de los grandes usos del suelo y de los vínculos mayores. Así mismo, la forma urbana es básicamente la forma física del espacio urbano, en 2 y 3 dimensiones, las definiciones más comunes de la forma urbana son más amplias que la forma física del espacio urbano, ya que incluyen los usos: las 3 dimensiones principales (Lynch, 1990):

- El medio construido y su complemento, el medio no construido.
- Las actividades en estos: los usos urbanos.
- Los vínculos: las vías, con su uso de circulación.

Entonces la forma urbana y el uso urbano están relacionados, pero siendo la forma urbana mas permanente en el tiempo. Es por ello que la estructura y la forma urbana se construyen en el tiempo, siendo su análisis en diversas épocas para poder entenderla (Lessard, 2009).

Se mencionan impactos positivos y negativos generados por el turismo, tales como: *“El turismo es una alternativa económica para conservar bosques autóctonos, zonas húmedas, ríos sin presas y litorales, o algunas especies, como los gorilas de montaña en Ruanda, la fauna salvaje en Kenia o los osos en Alaska. Aunque el **turismo tiene importantes impactos**, en muchos casos éstos son inferiores a los de otras actividades económicas, como la minería, la industria forestal, los monocultivos agrícolas, la ganadería extensiva, los grandes embalses, la extracción de petróleo y carbón o las industrias contaminantes. El turismo es uno de los pocos sectores intensivos en empleo, y en todo tipo de empleos, desde los más cualificados a los menos, y es una de las pocas alternativas a la destrucción de empleo ocasionada por el cambio tecnológico y la globalización, junto con la reducción de la jornada laboral. Es también un sector donde coexisten desde la gran multinacional a*

miles de pequeñas empresas familiares. En la próxima década se espera crear más de 100 millones de empleos en el sector turístico en todo el mundo". (Santamarta, 2000).

Lo anterior, describe algunos de los impactos positivos que cuenta el turismo, desarrollado de una forma consiente y sostenible, beneficiando al ambiente, la economía y la sociedad, pero también existe la contra parte descrita a continuación.

"Entre los efectos negativos, tan importantes como los positivos, está el incremento del consumo de suelo, agua y energía, la destrucción de paisajes al crear nuevas infraestructuras y edificios, el aumento de la producción de residuos y aguas residuales, la alteración de los ecosistemas, la introducción de especies exóticas de animales y plantas, el inducir flujos de población hacia las zonas de concentración turística, la pérdida de valores tradicionales y de la diversidad cultural, el aumento de la prostitución (turismo sexual), el tráfico de drogas y las mafias, más incendios forestales y el aumento de los precios que afecta a la población local, que a veces pierde la propiedad de tierras, casas, comercios y servicios" (Santamarta, 2000).

El autor José Santamarta (2000), hace mención de los efectos negativos generados por el turismo, por tanto se puede entender que el turismo y el territorio tienen una estrecha relación para el desarrollo de una región en particular, ya sea medio económico, medio ambiente, medio construido, medio psicosocial, debido a que el turismo integra diferentes componentes tanto económicos, ambientales como sociales que están presentes en una sociedad, de tal modo que pueden existir cambios en la manera en que se construye o adapta una ciudad en su estructura y forma, así como en el uso del suelo, para el desarrollo de la actividad turística.

1.2. Turismo-Ciudad

Anteriormente hemos discutido la relación del “Turismo-Territorio”, para esta sección se analiza la relación “Turismo-Ciudad”.

En la relación “Turismo-Ciudad”, es necesario entender la dinámica de la ciudad como un destino turístico, donde la ciudad debe contar con una multiplicidad de opciones que generen una atracción a diferentes grupos de turistas, como se menciona a continuación:

“Para que la ciudad pueda considerarse como un destino turístico con posibilidades de gran afluencia de turistas, debe permitir en si misma la multiplicidad de opciones lo cual potencia el interés de diferentes personas con disimiles intereses; a su vez, debe contar en su entorno inmediato con sitios de belleza natural que admitan la combinación del turismo de naturaleza, de aventuras, científico, de interés espeleológico, marino, montañismo, balnearios de salud, etc. Lo cual confirmaría al sitio urbano como enclave multidestinos capaz de satisfacer las expectativas del turista más exigente, en cuanto a opciones turísticas se refiere.

Debe existir una buena interrelación de la ciudad con el entorno circundante lo que permite la articulación de diferentes destinos turísticos y sobre todo nuevas opciones para el visitante lo que obviamente se constituye en atractivos que están incididos por las potencialidades del entorno urbano y la accesibilidad, considerando las distancias, la viabilidad y la cercanía o no a la ciudad. Es decir, debe considerarse la disposición de los transportes, accesos y redes de comunicación, tanto como la facilidad para el uso del transporte local, así como descuentos y formulas que propicien el uso de dicho transporte.

El marco físico urbano debe poseer atractivos histórico-culturales que constituyan una motivación para el viaje, o sea, para ser escogida como destino entre estos son de interés su arquitectura y la conservación de sus construcciones, la existencia de sitios históricos y museos”. (Baños, S/F).

En el desarrollo de la actividad turística de una ciudad depende de la gama de atractivos turísticos que esta cuente y motiven al turista a viajar en sus momentos de

recreación y de ocio, esta interacción de diferentes atractivos y servicios prestados al turista vuelven a una ciudad en un destino turístico.

“Lo innegable es que las ciudades ocupan un lugar importante en las tendencias actuales del turismo sin obviar la influencia del proceso de la globalización. Su crecimiento, concentración económica y científica, entorno medio ambiental en que se encuentran enclavadas y la riqueza sociocultural que albergan, las convierten en destino turístico por las mas diversas razones: estudios, negocios, actividad científica, ocio, entre otras”. (Gómez, 2002).

Los diferentes atractivos turísticos de una ciudad generan la motivación deseada en un turista que lo lleva a desplazarse desde su lugar de origen hacia una ciudad desconocida, para descubrir una ciudad como un destino turístico.

Entre los diferentes destinos turísticos, se encuentran las ciudades históricas, siendo estas *“la expresión de los valores propios de las civilizaciones urbanas tradicionales”*, mencionadas de tal forma en la carta internacional para la conservación de las ciudades y áreas urbanas históricas, octubre de 1987.

Las ciudades historicas, cuentan con un patrimonio cultural que muestra el desarrollo de las sociedades, estas ciudades cuentan una historia a traves de la imagen que proyectan y que son un atractivo para los turistas, *“La ciudades históricas se encuentran cada día mas asociadas al turismo. La sostenibilidad esta relacionada con el logro de modelos turísticos respetuosos con el patrimonio cultural así como preocupados por las nuevas demandas de accesibilidad y movilidad, la realidad de las ciudades históricas es muy heterogénea”.* (Troitiño, 2000).

Por el interés del turista de tener nuevas experiencias y su deseo de tener un contacto con la historia y el patrimonio cultural del destino, las ciudades y el turismo pueden unirse para formar procesos de revalorización de recursos locales y conservación del patrimonio histórico, para el beneficio de los turistas y residentes.

“La función turística también induce procesos de revalorización de recursos locales y propicia la aparición de una oferta cultural diversificada, de la que se pueden beneficiar tanto los turistas como los residentes. Además ayuda a conservar el

patrimonio arquitectónico (Vadillo, 2001), dando un nuevo uso a edificios históricos o promoviendo el interés por invertir en la mejora de la imagen de la ciudad.

La reutilización turística del patrimonio cultural brinda oportunidades nuevas para la recuperación urbana, pero hay que ser conscientes que el patrimonio es un recurso frágil y no renovable. El turismo tiene un destacado protagonismo en las ciudades históricas y ello plantea un importante desafío: superar la fase promocional de la gestión turística y afrontar el reto de ordenarlo urbanísticamente y utilizarlo como instrumento de dinamización funcional". (Troitiño, 2000).

La recuperación y revalorización del patrimonio cultural debe estar contenido en un plan urbanístico o de ordenamiento territorial que se adapte a la ciudad, debido a que la ciudad como destino turístico debe cambiar para satisfacer las necesidades de los turistas.

"Entre los fenómenos más significativos de nuestra época, vinculados a las transformaciones que tienen lugar en el medio urbano, puede mencionarse la actividad turística como un importante modificador de las condiciones reales, tanto objetivas como subjetivas, que se manifiestan en el entorno citadino.

Las ciudades cubanas se convirtieron en receptoras de actores sociales con una cultura y una forma de vida diferentes, por lo que dichos elementos, unidos a las construcción y reconstrucción de la infraestructura turística, incidieron en la imagen que del entorno urbano tenían sus habitantes, así como en el uso que hacían del espacio". (Gómez, 2002).

El autor Gómez, menciona que el caso de "las ciudades cubanas la construcción y reconstrucción de la infraestructura turística incidieron en la imagen del entorno urbano que tenían su habitantes, así como en el uso", de tal modo que las ciudades se tuvieron que adaptar a las necesidades de los turistas, incidiendo en no solo en la imagen, sino que en el uso del espacio.

La percepción de importancia que cuenta la construcción de infraestructuras turísticas para el desarrollo de la ciudad, puede variar según el individuo, debido a

que muchas de estas construcciones elevan el perfil y la imagen de la ciudad, pero su finalidad es mejorar el desarrollo de la actividad turística y se convierte en un beneficio colateral para la ciudad.

“Se ha visto que el desarrollo del turismo permite la modernización de las infraestructuras, especialmente las de transporte: carretera, aeropuerto, puertos. Pero esta modernización se realiza según las prioridades turísticas y no buscando un desarrollo local equilibrado con las otras actividades productivas”. (Gascón, Cañada, 2007). De tal modo, que es imperativo contar con herramientas claves para el desarrollo de una ciudad como son los planes urbanísticos o de ordenamiento territorial, entre varias opciones, donde se planifica el crecimiento ordenado de la ciudad, identificando las zonas de ubicación de los asentamientos humanos, zonas para la agricultura, ganadería, etc., zonas para la industria, zonas de riesgo, entre otras.

Un fenómeno social relacionado con el turismo es la migración, debido a que los habitantes del área rural migran del campo a la ciudad, motivados por la necesidad de contar con un empleo generado por la actividad turística, *“La creación de empleos en el turismo muchas veces pasa por el abandono de sectores tradicionales como la agricultura o la pesca. En estos casos, no es que el turismo genere nueva ocupación, sino que sustituye la que ya existía e incentiva la migración campo-ciudad”.* (Gascón, Cañada, 2007).

Este fenómeno social de la migración aunado a la falta de herramientas de planificación adecuadas, crean un crecimiento desordenado de las ciudades provocando *“... un desequilibrio geográfico: zonas rurales abandonadas y crecimiento desordenado en las periferias de los núcleos turísticos”.* (Gascón, Cañada, 2007). Lo que generan cambios en los patrones de comportamiento de los habitantes de una ciudad, la forma de ocupación del suelo, el desplazamiento, como se menciona, a continuación, *“Puede decirse que los estudios realizados demuestran que, en efecto, la expansión turística puede dar lugar a cambios significativos en la*

estructura social, patrones culturales y modo de vida de la comunidad receptora". (Gómez, 2002).

Todo lo anterior nos muestra la estrecha relación existente entre las actividades turísticas y la ciudad, donde diferentes componentes generan la relación "turismo-ciudad", el cual se ha construido a través de los años.

Podemos decir que la relación "turismo-ciudad" está compuesto, por la multiplicidad de atractivos turísticos que brinda una ciudad como son los valores culturales y sociales, el patrimonio, la historia, la naturaleza, gastronomía, etc., la forma urbana, el uso del suelo, construcción de infraestructura, políticas y programas de inversión, que nos permiten tener la imagen de la ciudad como destino turístico y dichos componentes deben ser analizados retrospectivamente, para observar la evolución de la ciudad a través del tiempo.

CAPÍTULO 2

EL MUNICIPIO Y LA CIUDAD DE VALLE DE ÁNGELES

2.1. GENERALIDADES DEL MUNICIPIO DE VALLE DE ÁNGELES

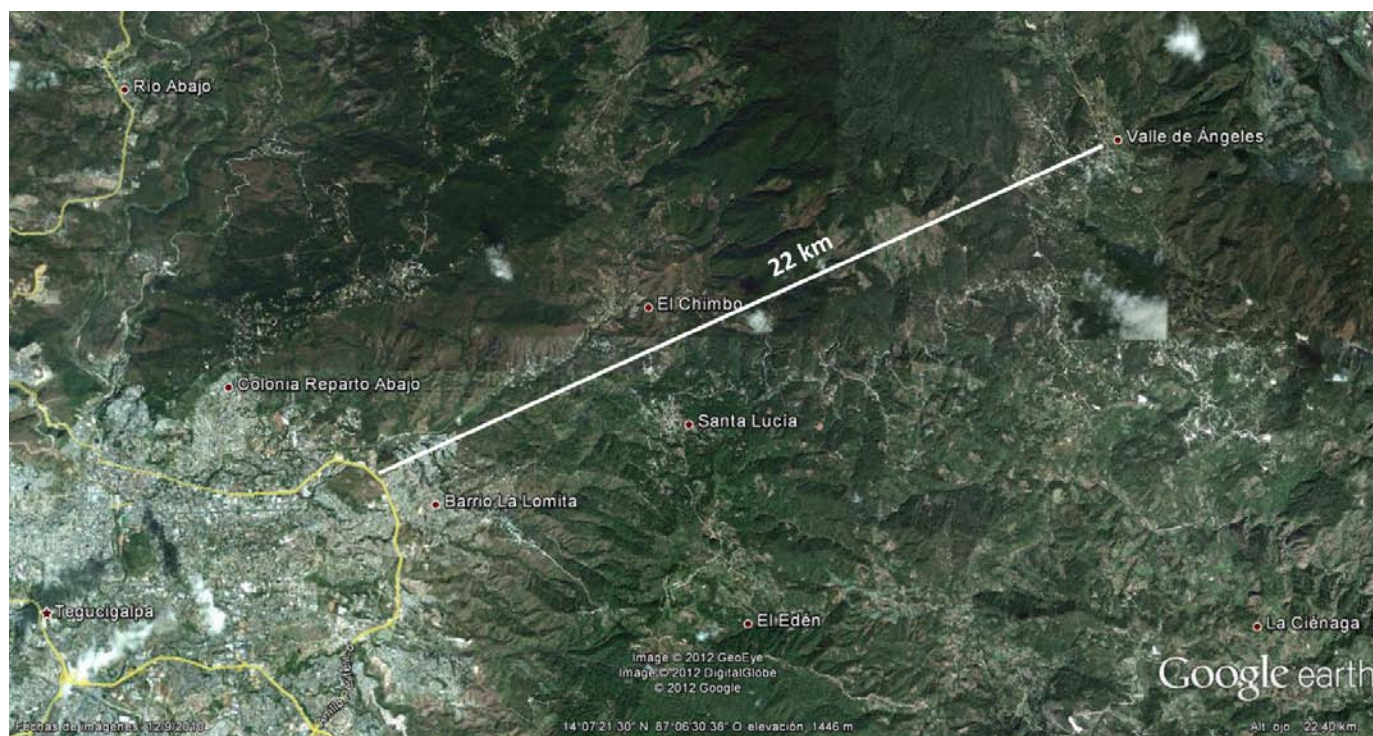
2.1.1. Ubicación y tamaño

El Municipio de Valle de Ángeles, esta ubicado al lado Nor-Oeste del Departamento de Francisco Morazán, a unos 22 Kilómetros de la Ciudad Capital, de la República (Figura 1), está incrustado en los cerros denominados Los Lagos, El Carrizal, Palo Huevo y Chinacla. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

El municipio de Valle de Ángeles limita al Norte con el municipio del Distrito Central; al Sur con el municipio de San Antonio de Oriente; al Este con los municipios de Morocelí, El Paraíso, Villa de San Francisco, departamento de Francisco Morazán (F.M.), al Oeste limita con el municipio de Santa Lucía, F.M. (Figuroa, 2003).

La extensión territorial del Municipio de Valle de Ángeles, es de 98.8 Kilómetros cuadrados, cuenta con 7 aldeas, 42 caseríos y 20 barrios y colonias. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

Figura No. 1
Ubicación del Municipio Valle de Ángeles



Fuente: Imagen Satelital Google Earth, 2012.

2.1.2. Topografía

En el municipio predomina una topografía muy variada y bella, esta formado por montañas y cerros entre los cuales se distinguen grandes picachos que en un futuro, pueden ser acondicionados como bellos miradores con las debidas atenciones para no romper el hábitat ecológico, la ciudad esta asentada en un declive entre dos montañas que hacen la forma de una circunferencia. Existen dos micro cuencas que abastecen de agua al municipio, en sector Norte se localizan dos montañas que se constituyen en el pulmón de esta ciudad, ellas son El Porvenir y Chinacla, por su parte en el lado Suroeste se encuentran la Montaña de La Tigra que produce gran cantidad de agua. Cabe destacar que aunque en el municipio no existen ríos, hay dos grandes arroyos que producen gran cantidad de agua, suficiente para proporcionar dicho recurso a los municipios vecinos, incluyendo a la ciudad capital. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

2.1.3. Suelos

Los suelos que presenta el municipio son variables, un 80% son de vocación forestal, otros son infértiles en su totalidad, franco limoso y muy pocos son propios para la agricultura. Por otra parte existen suelos que históricamente han sido rocosos. (PEDM Valle de Ángeles, 2002). El Cuadro 7, muestra el porcentaje del uso del suelo urbano y rural.

Cuadro No. 7
Uso del Suelo

Sector	Total Km.	Porcentaje %
Urbano	38.9	39.31
Rural	59.9	60.69
Fuente: PEDM Valle de Angeles, SGJ, 2002.		

2.1.4. Recurso Bosque

En el Municipio todavía se conservan mucho bosque de conífera, robledales y encinales, además de otras especies florales. Existe una tasa de tala definida del bosque, debido a que está siendo controlada por la Unidad Municipal Ambiental, UMA y la AFE - COHDEFOR y los casos de contrabando de madera que se presentan son en forma aislada, lo que predomina en la zona es la quema inmisericorde del bosque sin que nadie haga algo al respecto. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

2.1.5. Clima y Temperatura

El Municipio de Valle de Ángeles posee uno de los climas más agradables y frescos del país, colocándose así como uno de los municipios con mayor potencial turístico. En la actualidad predomina una temperatura promedio de 18° centígrados, no obstante en un tiempo prevalecieron temperaturas bastante bajas y se formaba una niebla espesa que cubría todo el valle. La temperatura promedio anual es de 18°C, mínimo anual 10°C, máxima anual 26°C, el promedio de humedad relativa anual es de 67%. El mes más lluvioso es septiembre y el más seco es febrero. La precipitación promedio en el año es de 1,000 milímetros de lluvia y 160 milímetros mensuales, no es probable que haya precipitación notablemente superior a la que se registra a altitudes inferiores. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

2.1.6. Recurso Aire

Los mayores casos de contaminación ambiental se dan por la quema del bosque en la época de seca, produciendo gran cantidad de gases con efecto invernadero y que afectan directamente a la salud de los infantes y adultos. A esto se suma la quema de rastrojos previo a la siembra de cultivos anuales, principalmente granos básicos, (fríjol y maíz). El uso de pesticidas en la agricultura es otro de los casos que contaminan permanentemente el aire, y proliferan los olores desagradables que producen las aguas estancadas en las quebradas y las aguas domésticas. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

2.1.7. Principales fuentes de contaminación en el casco urbano:

Desechos sólidos: Al no contar con un sistema adecuado de recolección de la basura doméstica eso permite que la misma sea arrojada a la calle, depositada en solares baldíos, cunetas y puntos localizados a la orilla de la carretera, lo cual hace un severo daño al ornato y estética de la ciudad.

Aguas domésticas: Las aguas residuales que producen las viviendas del casco urbano están conectados a desagües que van a desembocar a las quebradas y canales de aguas lluvias, constituyéndose estos en focos de contaminación permanente y que a su vez sirven de criaderos de vectores transmisores de enfermedades infectocontagiosas. Todo esto se debe a la falta de un sistema de alcantarillado sanitario.

Contaminación del Manto Freático: Esta se ve propiciada por el estancamiento de aguas que se depositan en la zona de los pozos, por el uso de letrinas y fosas sépticas.

Contaminación Visual: Es producida por los botaderos clandestinos de basura en puntos visibles de la ciudad (orilla de calles, solares baldíos cunetas y quebradas).

Quebradas Contaminadas: Estas se encuentran altamente contaminadas por desechos sólidos, heces humanas y aguas residuales, entre otros.

Rastro Municipal: La falta de un rastro municipal que reúna los requisitos sanitarios de salubridad para el sacrificio de ganado, representa un problema de contaminación que debe atender la corporación Municipal.

2.1.8. El consumo de agua no potable: Es una amenaza latente de acuerdo a lo que hemos mencionado ya que podría causar problemas de enfermedades gastrointestinales e infecto contagiosas como el cólera por lo que representa un serio problema para la salud de los vecinos de Valle de Ángeles. (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

2.1.9. Condiciones Sanitarias.

El Municipio de Valle de Ángeles cuenta con dos Centros de Salud, un CESAMO en la Cabecera Municipal y un CESAR en la aldea Cerro Grande. Un hospital privado, Hospital Adventista, ubicado en el barrio los Lirios.

Cuenta con una unidad de tren de aseo que realiza su recorrido dos veces por semana, el botadero municipal está ubicado a 8Km. al Sur del municipio, con la expectativa de la realización de un relleno sanitario.

2.2. Organizaciones Locales

Actualmente el municipio cuenta con 13 organizaciones locales con 146 dependencias, conformadas así:

15 Patronatos, 14 Juntas de agua, 8 Comités Ambientales Locales, 20 sociedades de padres de familia, 1 CODEM, 1 Grupo de artesano, 2 empresas de transporte, 21 iglesias, 22 equipos de balompié, 1 comité PROHECO, 1 grupo organizado de la sociedad civil del casco urbano, 39 Alcaldes auxiliares, 1 cooperativa de ahorro y crédito.

2.3. Actividad económica:

La actividad económica de esta ciudad es principalmente el turismo, la agricultura, los servicios comunales, sociales y personales, construcción, comercio e industria manufacturera.

“En lo que respecta al turismo la ciudad de Valle de Ángeles cuenta con una serie de atractivos turísticos que llaman la atención de las personas que desean visitar el lugar como son el centro artesanal en donde los visitantes pueden adquirir algún souvenir, así mismo se inauguró la casa de la Cultura de Valle de Ángeles, donde se realizan actividades culturales como son las presentaciones folklóricas, pinturas, música, artesanías, etc., para la atracción del público en general. Así mismo se puede realizar ecoturismo por contar con una serie de lugares con un gran atractivo natural y recreativo. El tipo de turismo que se practica es el de paso y estadía por contar la infraestructura necesaria como son hoteles, hospedajes, farmacias, clínicas, comedores, restaurantes, teléfonos, internet, gasolineras, agua potable, energía eléctrica, transporte y alcantarillado” (Figueroa, 2003).

El empleo directo generados por el Turismo en el 2004, nos muestra que las tiendas de artesanías generan 723 puestos de trabajo, el transporte interurbano 4,441 en el 2004, alimentos y bebidas 20,092, centros de recreación 1,712, según el Censo de Establecimientos turísticos 1999 y 2001, a nivel nacional. (Instituto Hondureño de Turismo, 2004),

“La ciudad de Valle de Ángeles cuenta en su centro urbano y alrededores con atracciones turísticas como la gastronomía, arquitectura colonial y vernácula, excursiones de senderismo, espeleología, artesanías étnicas y arte contemporáneo, siendo una de las principales actividades laborales la elaboración y venta de artesanías que se realizan en el mercado dominical o en las ferias artesanales durante la semana, en donde también se ha instalado un centro de adiestramiento artesanal para talladores de madera, cuero, ceramista, tejedores y otros” (Figueroa, 2003).

El Casco Urbano cuenta con un mercado municipal un cementerio, tres parques, dos de ellos pertenecen a la municipalidad, y el tercero es de propiedad privada.

Los Centros educativos en el municipio de Valle de Ángeles son:

- a) Centros de educación pre escolar: 2 en el área urbana, 1 en el área rural.
- b) Centros de educación primaria: 5 en el área urbana, 15 en el área rural.
- c) Centros de educación media: 4 en el área urbana.

2.4. Datos Demográficos:

De acuerdo a estudios sociodemográficos realizados en la ciudad de Valle de Ángeles, entre las características importantes en los últimos años, tenemos: Según el Instituto Nacional de Estadística en el censo del año 2001, la población total de Valle de Ángeles era de 10,454 habitantes, distribuidos en 5,294 hombres que representaban el 51% y 5,160 mujeres que son el 49% de la población total.

“La tasa de crecimiento de la población de la ciudad de Valle de Ángeles en el periodo de 1887 al 2001 fue de 1.86% anual. La mayor tasa de crecimiento se presenta en el periodo de 1974 al 1988, siendo del 4.4% anual. Desde el año de 1988 la densidad poblacional era de 88.5 y se ha incrementado a 123.11 habitantes por km² encontrándose el 18.35% en el área urbana (Valle de Ángeles) y el 82% en el área rural (6 aldeas). Durante la década de los años 80 se producen un aumento en el crecimiento y la densidad poblacional, siendo uno de los motivos los flujos inmigratorios que se realizaron durante ese periodo, pero la mayor concentración de personas se encuentra en el área rural. La mayor cantidad de personas inmigrantes 2,804 (71.31%) que viven en Valle de Ángeles, proceden de varios departamentos: del departamento de Francisco Morazán, presentando los mayores porcentajes, los municipios del Distrito Central (75.78%) y Villa de San Francisco (8.67%). Choluteca es otro departamento del cual hubo migración hacia el municipio de Valle de Ángeles 253 personas (6.43%) principalmente de los municipios de San Marcos de Colon (15.42%) y Choluteca (14.62%). El Paraíso también tiene presencia migratoria en Valle de Ángeles 238 (6.05%), con mayores porcentajes los municipios de Danlí

(35.29%) y Morocelí (11.34%). De las 4,034 personas que migraron hacia la ciudad de Valle de Ángeles 3,932 nacieron en el país y 102 en el extranjero, migrantes provenientes principalmente de EUA 26 (25.49%), El Salvador 12 (11.76%), Guatemala, Costa Rica, Panamá, España con 6 personas respectivamente (5.88%)” (Figuroa, 2003).

Según los datos estadísticos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística para el año 2001, la población total de la cabecera municipal era de 5,195 y los barrios que componen el área urbana de la cabecera municipal de Valle de Ángeles era de 4,663. El Cuadro 8, muestra la población de los barrios de la ciudad de Valle de Ángeles, siendo la mayor concentración de población en el barrio El Zarsal con un 16.9%, seguido del barrio El Tablón Arriba con 12.4%, La Esperanza con un 11% y el Barrio La Cimbra con un 10.7% del total de la población.

Cuadro No. 8
Población Total de los Barrios de la Ciudad de Valle de Ángeles, 2001

Barrio	Población	Porcentaje
1. Barrio El Centro	282	6.0
2. Carmelo	229	4.9
3. Barrio La Cimbra	498	10.7
4. La Esperanza	511	11.0
5. Miravalle	293	6.3
6. El Molino	175	3.8
7. Zona del Hospital	151	3.2
8. Bo. Abajo	204	4.4
9. Bo. Arriba	336	7.2
10. Col. El Banco	144	3.1
11. Bo. El Zarsal	790	16.9
12. Col. Gracias a Dios	247	5.3
13. Bo. Sunteco	22	0.5
14. Bo. Tablón Abajo	203	4.4
15. Bo. Tablón Arriba	578	12.4
Total	4,663	100.0
FUENTE: INE Censo Nacional de Población y Vivienda, 2001		

Según el INE la ciudad está distribuida en 15 barrios, en la Figura No. 2, se muestra la localización de 10 barrios y colonias centrales de la ciudad, Colonia El Banco, Tablón Arriba, Tablón Abajo, Zona del Hospital, Bo. Agua Dulce. Barrio Arriba, Barrio

Abajo, El Centro, Sunteco y La Esperanza, los últimos cinco, constituyen el área de estudio de esta investigación entre los cuales se concentra el 29.1% de la población de la ciudad.

Figura No. 2
Ubicación de los Barrios de la Ciudad de Valle de Ángeles



Fuente: Imagen Satelital Google Earth, 2011.

CAPÍTULO 3

CAMBIOS ECONÓMICOS, LA INVERSIÓN PÚBLICA Y PLANES DE DESARROLLO TURÍSTICO.

3.1. CAMBIOS ECONOMICOS.

La historia del municipio de Valle de Ángeles data desde el año 1791 según el recuento de población que se realizó en ese año, formando parte de la feligresía de Santa Lucía.

Los inicios del desarrollo económico del municipio de Valle de Ángeles, fue a través del usufructo de la minería, *“en la segunda mitad del siglo XIX, se comenzó con la explotación del mineral de Valle de Ángeles. En 1865 su riqueza minera la convirtió en Municipalidad. Valle de Ángeles conocido anteriormente como El Cimarrón, fue una pequeña aldea que formaba parte jurisdiccional del mineral de Santa Lucía. El Obispo Fray Juan de Zepeda dio el nombre actual de Valle de Ángeles a esta población. El Gobernador intendente de Honduras, Ramón Anguiano en su informe del año de 1801, dice que El Cimarrón, apenas contaba con 44 ladinos. En la segunda mitad del siglo XIX, se comenzó con la explotación del mineral de Valle de Ángeles. En 1865 su riqueza minera la convirtió en Municipalidad”* (Plan de Desarrollo Valle de Ángeles, 1993).

La historia del municipio se da en torno a la minería, *“una de ellas datan del siglo pasado hasta 1914, en donde consta que en la mina conocida como el Socorro trabajó una compañía al norte de la Cabecera Municipal, en donde todavía se encuentra parte de la maquinaria que se utilizaba para la explotación mineral, lo que da una idea de la magnitud de esas actividades, esta terminó cuando ocurrió la primera Guerra Mundial. Otra de las minas que fue explotada en forma Industrializada es la de Los Ángeles y Las Golondrinas, la cual estuvo bajo la Gerencia del norteamericano Paúl Bondy, quien por presiones de la clase*

trabajadora de Honduras de ese entonces fue expulsado del País” (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

Las primeras elecciones municipales se conocen desde 1864, “un oficio que el Gobernador Político Departamental de Tegucigalpa, dirigió a los señores Alcaldes Auxiliares de la Aldea de El Mineral de Ángeles, el 15 de Octubre de 1864 en el cual se ordena para que el 01 de Noviembre de 1864 se procediera a la Elección de la Junta Electoral y posterior elección de sus autoridades municipales como parte del primer gobierno Municipal” (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

Diez años después se conoce de la solicitud de tierras del ejido. “La solicitud de Tierra de Ejidos, fue presentada al Supremo Poder Ejecutivo, el 15 de junio de 1874, se continuaron las diligencias y fue resuelta favorable por el señor Presidente de la República, General de División Don Luis Bogran, el 21 de mayo de 1887, fue su Procurador Especial Don Miguel Augusto Lardizabal y su Agrimensor el inteligente Don Juan Moreira, se registro como finca No. DXLVII inscripción primera Tomo VII folios 135 al 154 el 9 de Octubre de 1900 en el Registro de la Propiedad, del Departamento de Tegucigalpa y reinscrito en el antecedente actual con el numero 72 Tomo 873 del Registro de la Propiedad Hipotecas y Anotaciones Preventivas de éste Departamento de Francisco Morazán” (PEDM Valle de Ángeles, 2002).

De los mineros y compañías mineras que realizaban trabajos en Valle de Ángeles se conocen: “En el período de 1887-1889 las principales minas registradas, 44 en total, se encontraban en Valle de Ángeles. Los principales mineros de la región eran Alberto Smith, Fernando Midence, Miguel R. Dávila, Rómulo E Durón, Juan P. Torres, Santos Soto, Frederick E. Edie, quienes explotaban minas en toda la zona, también se encontraban para el año de 1888 la compañía extranjera denominada Los Ángeles Mining and Smelting Co, la que realizaba sus trabajos mineros en Valles de Ángeles”. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, IHT, 1992).

Valle de Ángeles se encontraba en auge por la explotación minera, pero con el tiempo vino una retracción en el desarrollo económico por el agotamiento de las minas, motivando a los pobladores a emigrar a otras comunidades. Con el crecimiento de la ciudad de Tegucigalpa en la segunda mitad del siglo XX, Valle de Ángeles se convertirá en sitio de recreación de fin de semana. *“Posteriormente los habitantes de la capital comenzaron a encontrar atractivo al pueblo de Valle de Ángeles y sus alrededores, por su clima, sus pinares, etc.”* (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, IHT, 1992).

Para la década del 60´ comienzan a darse ciertas inversiones en infraestructuras que cambian de la vocación minera al rubro turístico, como es el adiestramiento de jóvenes en la talla de madera a través de la construcción del Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA) en el año de 1966; actualmente denominado Centro Artesanal (CENCART), en el año de 1974 se construye el Hospital Adventista y en 1980 la fundación de la Asociación Nacional de Artesanos de Honduras (ANAH), construye los pabellones para la promoción de la feria de artesanías, lo que despierta un interés turístico en el lugar, estas inversiones exceptuando el hospital se ampliaran en la sección de intervención pública que incide en el rubro turístico.

El cierre de las minas aunado a la producción y venta de artesanías le dio otro atractivo y orientación comercial a Valle de Ángeles, motivando a los pobladores de la capital a visitar habitualmente este municipio, volviéndolo un destino de recreación.

3.2. LA INVERSIÓN PÚBLICA QUE INCIDE EN EL RUBRO TURÍSTICO

En el crecimiento de la ciudad de Valle de Ángeles, existieron ciertas inversiones públicas que incidieron en el desarrollo de la actividad turística de la ciudad, como son: la construcción de la carretera de Tegucigalpa a Valle de Ángeles, la creación del Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA), la construcción de los pabellones para la venta de artesanías y el parque turístico “El Obrero”. La creación y construcción de estas infraestructuras son determinantes para el comienzo de la actividad turística del lugar, convirtiéndose en una motivación para visitar la ciudad.

3.2.1. La carretera de Tegucigalpa a Valle de Ángeles:

La Historia turística de Valle de Ángeles comienza con la construcción y pavimentación de la carretera que une a éste municipio con los municipios del Distrito Central y Santa Lucía, mejorando el acceso a la zona, motivando a los pobladores de Tegucigalpa a buscar lugares de recreación en lugares cercanos a la ciudad.

Aunque Valle de Ángeles es parte importante de la historia minera de Honduras, el acceso a este municipio era complicado debido a la topografía irregular del lugar, en la época minera el acceso era a través de un camino de herradura por donde transitaban los trenes de mula que cargaban el mineral sustraído de las minas.

Luego se construye una carretera de terracería, por donde transitaban vehículos de la época, siendo el caso de la “Baronesa”, el cual era un camión con una estructura de madera diseñada para transportar grupos de personas que viajaban al lugar, pero existían secciones de la calle donde solo podía pasar la “Baronesa” o el vehículo particular que se dirigía hacia Valle de Ángeles o a Tegucigalpa.

Es hasta la década de los años 80’, cuando se decide construir una carretera de 2 vías que conectara la ciudad de Tegucigalpa con los municipios de Santa Lucía, Valle de Ángeles y San Juancito (Imagen No. 3).

“La construcción y pavimentación de la carretera Tegucigalpa-Santa Lucía-Valle de Ángeles que acortó sustancialmente el tiempo de recorrido de un lugar a otro y la creación de un centro de exposición y venta permanente de productos artesanales, produjo una corriente de habitantes de Tegucigalpa que se trasladan a la comunidad de Valle de Ángeles, bien por placer o negocio, como para residir permanentemente en ella”. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, 1992).

Imagen No. 1
Carretera Tegucigalpa-Valle de Ángeles

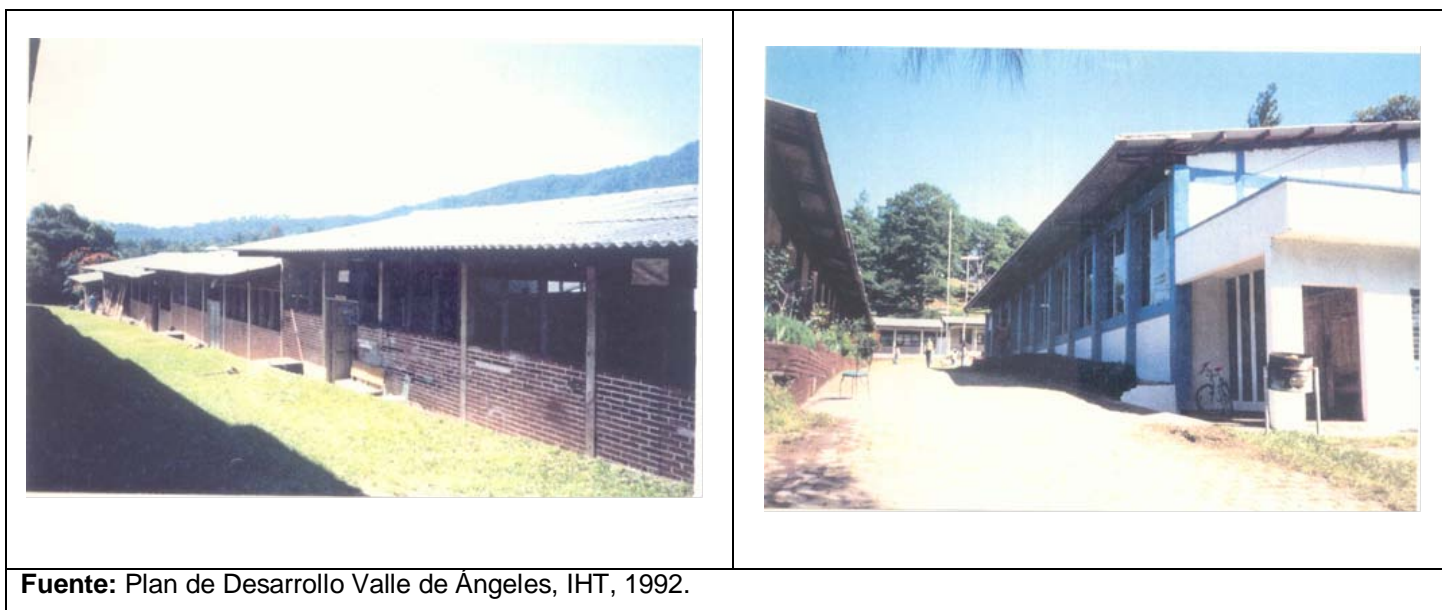


Fuente: Fotografía carretera Tegucigalpa-Valle de Ángeles, El Heraldo, 2010.

3.2.2. Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA):

La creación del Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA) ahora Centro de Capacitación Artesanal CENCART fundado el 19 de abril de 1966, con el objetivo de adiestrar jóvenes en oficios artesanales. “**Centro de Capacitación Artesanal CENCART:** Fue fundado el 19 de abril de 1966 con financiamiento del Estado y la Empresa Privada. Anteriormente fue denominado Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA), como parte del programa de acción del Centro de Desarrollo Industrial (CDI). Este centro de adiestramiento comienza a formar jóvenes en el arte del tallado de madera y fabricación de artesanías, siendo este el inicio de la industria de la fabricación de artesanías, por lo cual es caracterizado Valle de Ángeles (Imagen No.4).

Imagen No. 2
Centro de Adiestramiento Artesanal de Valle de Ángeles (CAAVA)



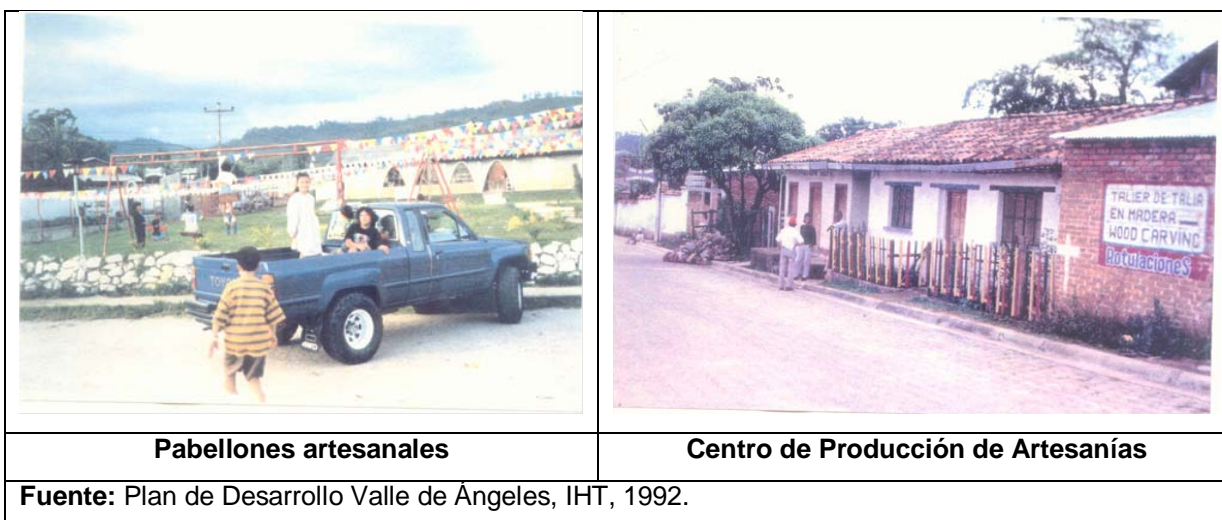
Fuente: Plan de Desarrollo Valle de Ángeles, IHT, 1992.

3.2.3. Los Pabellones Artesanales y Centros de Producción de Artesanías:

El CAAVA ahora CENCART, motivo la producción de artesanías en la ciudad a través de la creación de diferentes Centros de Producción de Artesanías, pero sin contar con un centro de exposición para el producto manufacturado en lugar, de tal modo que es el año de 1980 se construyen los pabellones artesanales, las que son naves de exposición, donde se venden gran parte de las artesanías realizadas por los estudiantes del centro de adiestramiento (Imagen 5). Al contar con un centro de exposición de artesanías, es otro factor que motivó a los habitantes de Tegucigalpa a visitar Valle de Ángeles para adquirir las artesanías que aquí se producen.

“Bajo el concepto de destino final se encuentran los Pabellones Artesanales del CENCART y ANAH que ofrecen una variada oferta de artículos producidos en su mayor parte en la zona, servicios que son complementados por un regular número de tiendas de venta de productos artesanales que se distribuyen en toda la zona central de la localidad; esta clase de sitios a pesar de constituir un destino final, originan otros beneficios adicionales en el sentido de que los turistas después de realizar sus compras visitan otros sitios del pueblo y realizan otros gastos tales como compra de flores, verduras, plantas, dulces típicos y consumo de alimentos”. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, 1992).

Imagen No. 3
Los Pabellones Artesanales y Centros de Producción de Artesanías



3.2.4. Parque “El Obrero” y otros servicios turísticos:

Además de contar con pabellones artesanales que motivan el viaje hacia la ciudad de Valle de Ángeles, desde hace 30 años este municipio cuenta con un parque turístico ubicado a pocos kilómetros del centro de la ciudad, donde se disfruta del **paisaje natural** con árboles de pino y vida silvestre y todo lo necesario para la **recreación del visitante y el esparcimiento de la familia** como las canchas de fútbol, basquetbol, piscina, cabañas con fogón, etc. Este parque turístico es muy visitado por los pobladores de Tegucigalpa por lo general los fines de semana, días feriados o vacaciones.

“El Parque Nacional Turístico de Valle de Ángeles es un centro de recreación que ofrece a los turistas que lo visitan, distracción al aire libre con abundantes árboles de pino, canchas de foot-ball, sofá-ball, y básquet-ball, así como el servicio de piscinas para adultos y niños con vestidores, baños y servicios sanitarios; actualmente cuenta con 36 cabañas bien acondicionadas con fogón para asar carne, dos bancas y mesa de concreto cada una; cuenta también con 10 fogoncitos ubicados en diferentes puntos del área verde, una cafetería arrendada a una persona particular, tres casetas de concreto y piedra acondicionados con servicios sanitarios para damas y caballeros”. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, 1992).

En el año de 1992, según el Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles, el centro de Valle de Ángeles contaba con la siguiente oferta turística: *“En el costado Oeste del pueblo se encuentra el Restaurante Turístico que ofrece servicio de comidas típicas y artesanales con un local cuya arquitectura y ubicación lo hacen bastante atractivo. “Tiene una capacidad para unas 100 personas. Hay otro restaurante El Papagayo, que ofrece servicio de comida típica e internacional, se encuentra ubicado en el centro del pueblo y tiene una capacidad para atender unas 60 personas aproximadamente. Existen varios comedores que ofrecen servicios de comidas típicas, los que en conjunto pueden atender a unas 250 personas. El Hotel Posada del Ángel, tanto con su edificio principal como en el anexo”. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, 1992).*

Actualmente cuenta con una oferta turística de unos 15 restaurantes, tres cafés, un museo y dos hoteles.

Estos elementos vuelven a Valle de Ángeles un producto turístico agradable para los visitantes nacionales y extranjeros, por que *“El habitante de Tegucigalpa ha visto esta ciudad como el centro de atracción turística cercano más importante”*. Y los visitantes extranjeros se encuentran con *“(…) un pueblo típico de Honduras y por los servicios que éste ofrece, como artesanías, comidas, parque, etc. Los 22 Km. de recorrido resultan agradables pues se transita por una carretera pavimentada y la belleza de sus paisajes deleita al viajero (…)”*. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, 1992).

3.3. PLANES DE DESARROLLO TURÍSTICO

Por el auge turístico que comienza a tener la ciudad, entre los años de 1992 y 1993 se realiza un estudio en el municipio de Valle de Ángeles, ejecutado por el Instituto Hondureño de Turismo, denominado Estudio de Factibilidad Técnico – Económico, Proyecto Turístico Reales Minas, Plan de Desarrollo Valle de Ángeles, apoyado por el Fondo Hondureño de Pre inversión. El cual *“proporciona una serie de recomendaciones orientadas a ordenar el desarrollo de la ciudad y a mejorar y conservar las características arquitectónicas y paisajísticas que lo identifican como un centro de atracción turística”*. (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, IHT, 1992). Del Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles, se tomó algunas propuestas por parte de la municipalidad, como es el caso de la peatonalización de calles.

Se han desarrollado diferentes planes para el municipio de Valle de Ángeles, siendo uno de estos trabajos el apoyado por el Proyecto de Mitigación de Desastres Naturales (PMDN), como es el Plan Municipal de Ordenamiento Territorial de Valle de Ángeles, el cual busca la *“descripción metodológica de la elaboración de los mapas de: uso de tierra, conflictos de uso y unidades de Ordenamiento Territorial, la*

especificación de los usos del suelo incluyendo los resultados del inventario del uso actual de la tierra, evaluación de los conflictos de uso y las categorías de ordenamiento territorial presentes en el municipio y la propuesta de ordenamiento territorial detallando la visión del desarrollo municipal y la planificación de acciones y recomendaciones generales para el ordenamiento territorial municipal” (P.M.O.T Valle de Ángeles, 2002).

El Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio de Valle de Ángeles, desarrollado con la asistencia técnica de la Dirección General de Organización y Participación Ciudadana de la Secretaría de Gobernación y Justicia (S.G.J.), tiene como objetivo *“Elaborar un Plan Estratégico de Desarrollo Municipal, PEDM, con la participación Ciudadana, concertado entre la municipalidad y comunidad con la finalidad de alcanzar el desarrollo socioeconómico, considerando los problemas más sentidos de la población, buscando solución a los mismos en forma racional y sostenible mediante acciones de impacto para toda la población” (P.E.D.M. Valle de Ángeles,2002).*

El Proyecto de Mitigación de Desastres Naturales a través de CATIE, elaboró el Plan de Prevención Mitigación del Municipio de Valle de Ángeles, el cual cuenta con el objetivo general de *“Promover una cultura de prevención dentro de un proceso participativo de gestión local de riesgos que permita disminuir la vulnerabilidad en las áreas identificadas como de alto riesgo por terrenos inestables y por inundaciones en el municipio” (P.P.M. Valle de Ángeles, 2002).*

Estos planes se orientan al desarrollo sostenible del municipio, debido a que toman en cuenta el ordenamiento territorial, el desarrollo socioeconómico de la población así como la prevención y mitigación de riesgos.

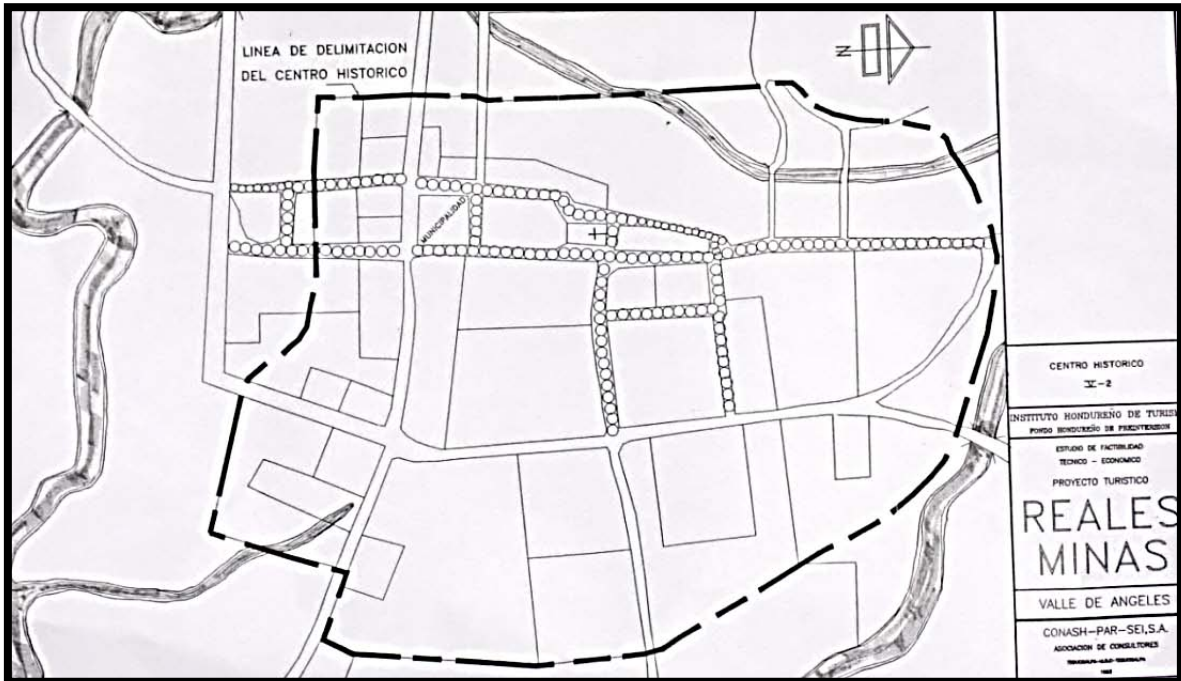
En lo que respecta al turismo el P.M.O.T. menciona que, *“Valle de Ángeles ha sido tradicionalmente una zona turística muy visitada y dentro del casco urbano se localizan muchas tiendas especializadas en la artesanía de madera que se explota*

muy bien en el municipio” pero también hace resaltar que “Valle de Ángeles carece de una verdadera industria eco turística que pueda aprovechar las bondades del bosque dada su cercanía a Tegucigalpa”. (P.M.O.T Valle de Ángeles, 2002).

De tal modo que la concentración de actividad turística se realiza en el casco urbano, debido a la importancia de la historia minera y colonial de la ciudad, donde los primeros asentamientos humanos utilizaron el patrón tradicional urbano colonial, *“El crecimiento histórico urbano de Valle de Ángeles se ha realizado en todas direcciones, ocupando en la actualidad los espacios de la zona montañosa que rodea el centro, donde se radicó inicialmente su población y cuyo patrón es el tradicional urbano colonial de nuestros pueblos o sea la plaza central con la iglesia y palacio gubernamental y un esquema de calles reticuladas”.* (Plan de desarrollo Valle de Ángeles, 1992).

La Imagen 4, delimita el centro histórico de Valle de Ángeles, la distribución de las calles y las manzanas, haciendo una representación grafica del patrón tradicional colonial, con una trama reticular, el centro representado por la iglesia, el parque y la municipalidad, estas son características de un patrón urbano colonial. Las ventas de artesanías sumadas a la historia y belleza escénica vernácula, hacen del centro histórico de la ciudad un destino turístico.

Imagen No. 4
Plano Centro Histórico de Valle de Ángeles

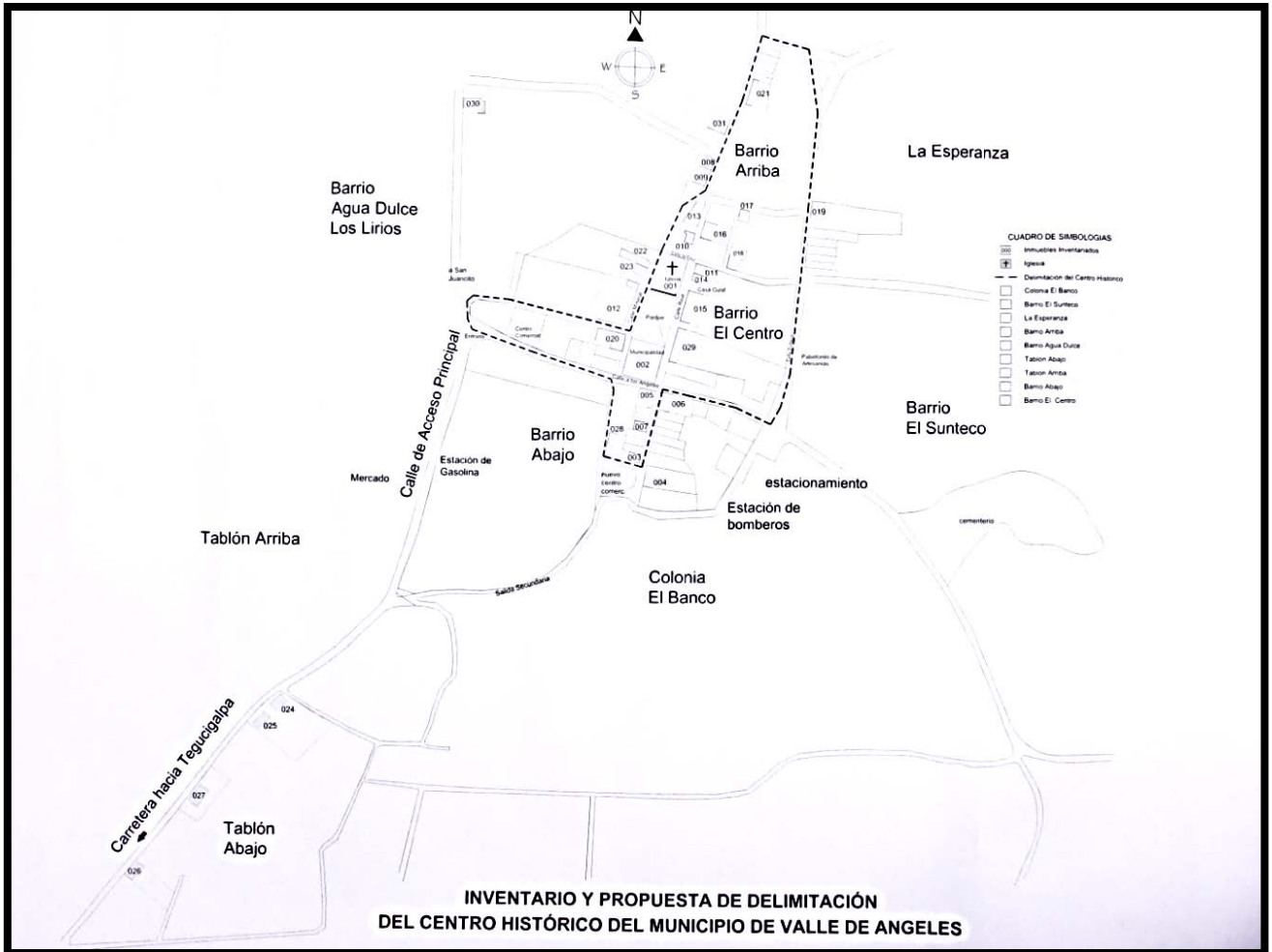


Fuente: Plan de Desarrollo Valle de Ángeles, IHT, 1992.

Actualmente el Instituto Hondureño de Antropología e Historia, está realizando un levantamiento de inventario de 31 edificaciones con características coloniales, para la rehabilitación del centro histórico del municipio de Valle de Ángeles, y entrar en la declaratoria de Centros Históricos de Honduras.

La Imagen 5, muestra La Colonia El Banco, Barrio El Sunteco, La Esperanza, Barrio Arriba, Barrio Agua Dulce, Tablón Abajo, Tablón Arriba, Barrio Abajo, Barrio El Centro, que se ha delimitado para la propuesta de centro histórico.

Imagen No. 5
Plano Propuesta de Delimitación del Centro Histórico de Valle de Ángeles



Fuente: Instituto Hondureño de Antropología e Historia, 2010.

La explotación y desarrollo de las atracciones turísticas con las que cuenta la ciudad de Valle de Ángeles, la instalación de los pabellones de artesanías, la construcción de la carretera entre Tegucigalpa y Valle de Ángeles y el Proyecto de Ordenamiento Urbano de Corredor de Real Minas (2008) que incluye a los municipios del Distrito Central, Santa Lucía y Valle de Ángeles, son procesos que tienen una relación con el desarrollo de la actividad turística y que se manifiesta en la estructura, forma y uso urbano de esta ciudad.

CAPITULO 4
IMPORTANCIA DEL TURISMO EN LOS CAMBIOS DE LA ESTRUCTURA Y
FORMA URBANA Y USO DEL SUELO DE 1975 A 2011 DEL CENTRO DE LA
CIUDAD DE VALLE DE ÁNGELES

4.1. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA EN EL CENTRO DE VALLE DE ANGELES

En la encuesta realizada sobre la actividad turística a los residentes de Valle de Ángeles (Cuadro 9), 50 de 55 encuestados consideran que la mayor actividad turística se realiza en el centro de Valle de Ángeles, 13 encuestados entre los 23-32 años de edad responden afirmativamente y en el rango de 43-52 años respondieron afirmativamente 11.

Cuadro No. 9
Realización de la Mayor Actividad Turística por Grupos de Edad

¿Cree usted que la mayor actividad turística se realiza en el Centro de Valle de Ángeles?				
Grupos de Edad	Si	No	Otro	Total
14 - 22 años	6	0	1	7
23 - 32 años	13	0	2	15
33 - 42 años	7	0	0	7
43 - 52 años	11	0	0	11
53 - 62 años	6	2	0	8
63 - 72 años	3	0	0	3
73 - 82 años	4	0	0	4
Total	50	2	3	55
FUENTE: Trabajo de campo, noviembre 2011				

Acerca de la pregunta ¿Cuándo empieza a desarrollarse la actividad turística en Valle de Ángeles? (Cuadro 10), 21 personas respondieron que entre 1996 al 2005, 17 entre 1986 a 1995 y nueve respondieron que a partir del 2006.

Cuadro No. 10
RESIDENTES: Comienzo de la Actividad Turística por Grupos de Edad

¿Cuándo cree usted que comienza a desarrollarse las actividades turísticas en Valle de Ángeles?					
Grupos de Edad	1975 a 1985	1986 a 1995	1996 al 2005	Del 2006 en adelante	Total
14 - 22 años	0	2	2	3	7
23 - 32 años	2	2	9	2	15
33 - 42 años	1	0	5	1	7
43 - 52 años	0	7	2	2	11
53 - 62 años	2	2	3	1	8
63 - 72 años	2	1	0	0	3
73 - 82 años	1	3	0	0	4
Total	8	17	21	9	55

FUENTE: Trabajo de campo, noviembre 2011

El Cuadro 11, representa la opinión de los 51 turistas encuestados sobre: ¿hace cuanto visita o conoce el Municipio de Valle de Ángeles?, donde el 23.1% respondió que hace 30 años; el 21.2% respondió hace 20 años, el 9.6% respondió hace 15 años y el 46.2% respondió hace menos de 5 años.

En el 46.2% se encuentran los turistas locales y extranjeros que visitan el lugar, debido a que la mayor población encuestada de turistas locales y extranjeros conoce la ciudad hace menos de 5 años, el restante 53.8% está conformado por los turistas locales que visitan el lugar, desde hace 30,20 y 15 años respectivamente.

Cuadro No. 11
Turistas Locales y Extranjeros que visitan o conocen el Municipio de Valle de Ángeles

¿Hace cuánto visita o conoce el Municipio de Valle de Ángeles?		
Periodos de tiempo	Frecuencia	Porcentaje
Hace 30 años	11	23.1
Hace 20 años	11	21.2
Hace 15 años	5	9.6
Menos de 5 años	24	46.2
Total	51	100

FUENTE: Trabajo de campo, noviembre 2011

El Cuadro 12, muestra la respuesta brindada por los turistas locales a la pregunta hace 30 años ¿Qué lo motivaba a visitar el municipio de Valle de Ángeles?, el 12.9% por la compra de, el 19.4% por el paisaje natural con una importancia relativa, la recreación se encuentra entre una importancia relativa y media con un 12.9% respectivamente, la comida cuenta con un 16.1% en poca importancia, así mismo la cultura e historia se encuentra entre poca importancia y menor importancia con un 16.1% respectivamente. El 67.7% que se encuentra en no aplica por ser residentes residentes.

Los datos reflejan que la mayor motivación por la cual los turistas visitaban la ciudad era el paisaje natural y la recreación, la compra de artesanías no era un motivo o atractivo que ocasionaba el visitar la ciudad.

Cuadro No. 12
Motivación del Turista Local hace 30 años

Motivación	Turista Local						Total
	Nivel de Importancia en (porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	
Compra Artesanías	12.9	0.0	3.2	0.0	16.1	67.7	100
Paisaje Natural	3.2	19.4	9.7	0.0	0.0	67.7	100
Recreación	6.5	12.9	12.9	0.0	0.0	67.7	100
Comida	9.7	0.0	6.5	16.1	0.0	67.7	100
Cultura e Historia	0.0	0.0	0.0	16.1	16.1	67.7	100
Otro	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100
FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011							

El Cuadro 13, refleja la opinión de los turistas locales respecto a la pregunta, hace 15 años ¿Qué lo motivaba a visitar el municipio de Valle de Ángeles?, donde el 22.6% es la compra de artesanías. El paisaje natural cuenta con una importancia relativa del 48.4%, la recreación con un 25.8% en el nivel de mayor importancia y un 22.6% en importancia relativa y media respectivamente, así mismo un 38.7% considera de menor importancia la cultura e historia. Se puede observar que la mayor tendencia la sigue obteniendo el paisaje natural así como la recreación como principal motivación para el turista local.

Cuadro No. 13
Motivación del Turista Local hace 15 años

Motivación	Turista Local						Total
	Nivel de Importancia en (porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	
Compra Artesanías	22.6	0.0	16.1	0.0	32.3	29.0	100
Paisaje Natural	12.9	48.4	9.7	0.0	0.0	29.0	100
Recreación	25.8	22.6	22.6	0.0	0.0	29.0	100
Comida	9.7	0.0	19.4	41.9	0.0	29.0	100
Cultura e Historia	0.0	0.0	3.2	29.0	38.7	29.0	100
Otro	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	93.5	100
FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011							

El Cuadro 14, refleja la opinión del turista local para la pregunta actualmente ¿Qué lo motiva a visitar el municipio de Valle de Ángeles?, en la cual el 35.5% le brinda una importancia media a la compra de artesanías y un 19.4% en menor importancia, así mismo un 38.7 % y 32.3% coloca al paisaje natural en un nivel de mayor importancia e importancia relativa respectivamente, la recreación cuenta con un 38.7% de importancia relativa, la comida se encuentra en un nivel de poca importancia con un 48.4% y la cultura e historia se encuentra en un nivel de menor importancia con un 54.8%.

Esta tabla muestra que la compra de artesanías paso de contar con opiniones divididas entre el nivel de mayor importancia y el nivel de menor importancia, ubicándose en un nivel de importancia media con un 35.5%, manteniendo una opinión de poca importancia con un 16.1% y menor importancia de 19.4%. Podemos determinar que la compra de artesanías no es una motivación fundamental para visitar la ciudad por parte de los turistas locales.

Sin embargo, el paisaje natural y la recreación se han mantenido en los períodos 30, 15 años y actualmente, por tanto los turistas locales visitan Valle de Ángeles por un momento de descanso y esparcimiento.

Cuadro No. 14
Motivación del Turista Local actualmente

Motivación	Turista Local						Total
	Nivel de Importancia en (porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	
Compra Artesanías	6.5	16.1	35.5	16.1	19.4	6.5	100
Paisaje Natural	38.7	32.3	19.4	3.2	0.0	6.5	100
Recreación	19.4	38.7	25.8	9.7	0.0	6.5	100
Comida	9.7	6.5	9.7	48.4	19.4	6.5	100
Cultura e Historia	19.4	0.0	3.2	16.1	54.8	6.5	100
Otro	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	83.9	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

El Cuadro 15 nos muestra la opinión que aportaron los turistas extranjeros a la pregunta ¿Qué lo motiva a visitar el municipio de Valle de Ángeles?, en la cual encontramos que la compra de artesanías cuenta con un nivel de mayor importancia con un 75%, el paisaje natural con un nivel de importancia relativa representada por un 55%, la comida cuenta con un 35% de importancia, la cultura e historia con un nivel de menor importancia.

De tal modo que lo que más motiva al turista extranjero a visitar Valle de Ángeles, es la compra de artesanías y el paisaje natural, en un nivel medio encontramos la recreación, en niveles inferiores encontramos la comida, cultura e historia.

Cuadro No. 15
Motivación del Turista Extranjero

Motivación	Turista Extranjero						Total
	Nivel de Importancia en (porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	
Compra Artesanías	75	10	0	0	15	0	100
Paisaje Natural	0	55	20	0	25	0	100
Recreación	15	0	50	35	0	0	100
Comida	0	35	5	50	10	0	100
Cultura e Historia	10	0	25	15	50	0	100
Otro	0	0	0	0	0	100	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

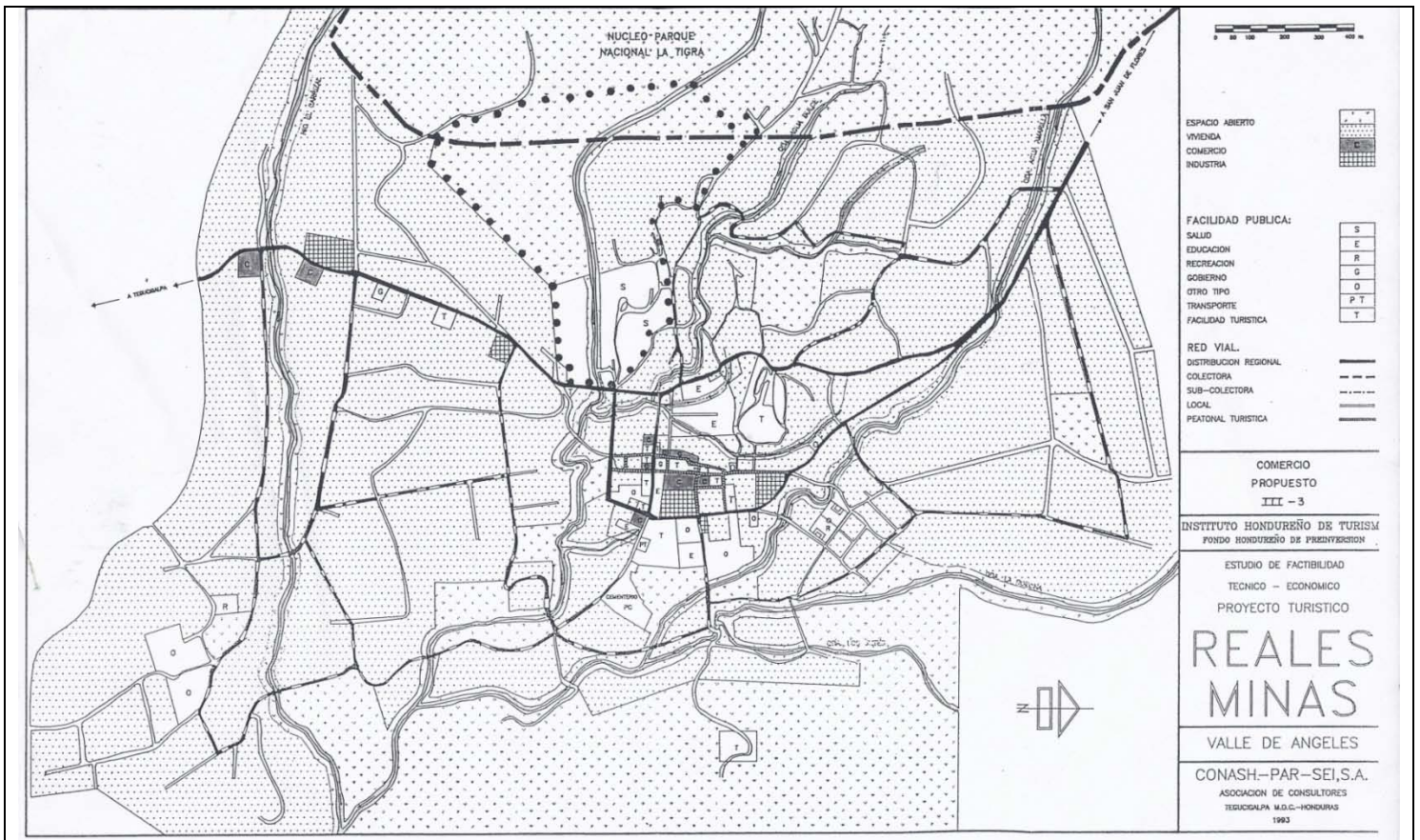
Los datos anteriormente descritos, muestran la importancia que tiene el turismo para la ciudad de Valle de Ángeles, donde los turistas locales y extranjeros muestran diferencias que los motivan a visitar el lugar. Para el turista extranjero predomina la compra de artesanías y para el local, predomina el paisaje natural y la recreación, lo que ha llevado a las autoridades edilicias a crear ordenanzas que afectan la normativa urbana y modifican la estructura de las vías principales en el casco urbano para el desarrollo de la actividad turística.

De tal modo que una de las recomendaciones realizadas por el Plan de Desarrollo Turístico, es la peatonalización de calles en el centro histórico de la ciudad de Valle de Ángeles, que sugirió lo siguiente: *“Deberá reservarse el Centro Histórico delimitado, para la circulación peatonal, restringiendo su uso a los visitantes que se transportan en vehículos. La zona demarcada puede ser empleada ocasionalmente para tráfico local por los habitantes de Valle de Ángeles, o por los proveedores habituales del comercio de acuerdo a horarios previamente establecidos. Para que el área sea completamente peatonal hará falta construir otras vías, que permitan la continuidad del tráfico sin atravesar el centro”*. (Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles, 1992).

Esta peatonalización de calles se orienta a que los turistas locales y extranjeros transiten a pie por las calles, así como la utilización de las mismas para la actividad turística. La Imagen 6, muestra que la recomendación de peatonalización de calles debía ser toda la calle Real y Mineral, calle La Cruz, y calles intermedia, dejando la calle Los Ángeles y Sunteco como acceso vehicular.

Según Don Prócer Pino, empleado de la municipalidad de Valle de Ángeles en el área de catastro, menciona que “la peatonalización de las calles Real y Mineral se realizó en el año 2006, con una ordenanza municipal, en el período del Alcalde Manuel de Jesús”, sin embargo, las calles no se peatonalizaron en su totalidad, solo el tramo donde comienza la municipalidad hasta el final de la iglesia católica.

Imagen No. 6
Mapa Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles



Fuente: Plan de Desarrollo Valle de Ángeles, IHT. 1993

4.2 CAMBIOS EN LA ESTRUCTURA Y FORMA URBANA DE VALLE DE ÁNGELES

4.2.1 ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE LA POBLACIÓN Y VIVIENDA DEL MUNICIPIO DE VALLE DE ÁNGELES EN LOS ÚLTIMOS TRES CENSOS DE POBLACIÓN Y VIVIENDA.

En este apartado tomaremos los datos que nos brindan los censos poblacionales 1961, 1974, 1998 y 2001, así como el censo de vivienda de 1974, 1998 y 2001 del Municipio de Valle de Ángeles, realizados por la Dirección General de Censos y Estadísticas (DGCE) y el Instituto Nacional de Estadística (INE), para analizar el comportamiento poblacional y de vivienda a través de los años. (Cuadro 16).

Cuadro No. 16
Población Total en el Municipio de Valle de Ángeles, Cabecera Municipal, Aldeas Y Caseríos, Según Censos de 1961, 1974, 1988, 2001

CENSOS	Total Municipio		Cabecera Municipal		Aldea y caserío	
	No.	%	No.	%	No.	%
1961	2,560	100	759	29.6	1,801	70.4
1974	3,654	100	1,433	39.2	2,221	60.8
1988	6,761	100	2,658	39.3	4,103	60.7
2001	11,338	100	5,195	45.8	6,143	54.2

Fuente: Elaboración propia con datos de los Censos de 1961, 1974, 1988, 2001 (DGCE) (INE)

Se observa que en el año de 1961 la población total del municipio era de 2,560 personas, donde el mayor porcentaje de personas se encontraban ubicadas en las aldeas y caseríos con 1,801 habitantes, el 70.4% de la población total y 759 habitantes ubicados en la cabecera municipal que representan el 29.6% de la población.

Para el año de 1974 hubo un crecimiento de 1,094 habitantes representados por un 42.7% y generando un total de 3,654 habitantes en el municipio, siendo en las aldeas y caseríos donde se ubicaba el mayor crecimiento poblacional con 2,221 habitantes

representados por el 60.8% de la población y en la cabecera municipal los restante 1,433 habitantes que representan el 39.2% de la población.

Si relacionamos los porcentajes de habitantes ubicados en las aldeas y caseríos en 1961 y 1974 se observa una disminución de un 9.6% de la población, la cual se manifiesta en el incremento de la población en la cabecera municipal pasando de un 29.6% en 1961 a un 39.2% en 1974.

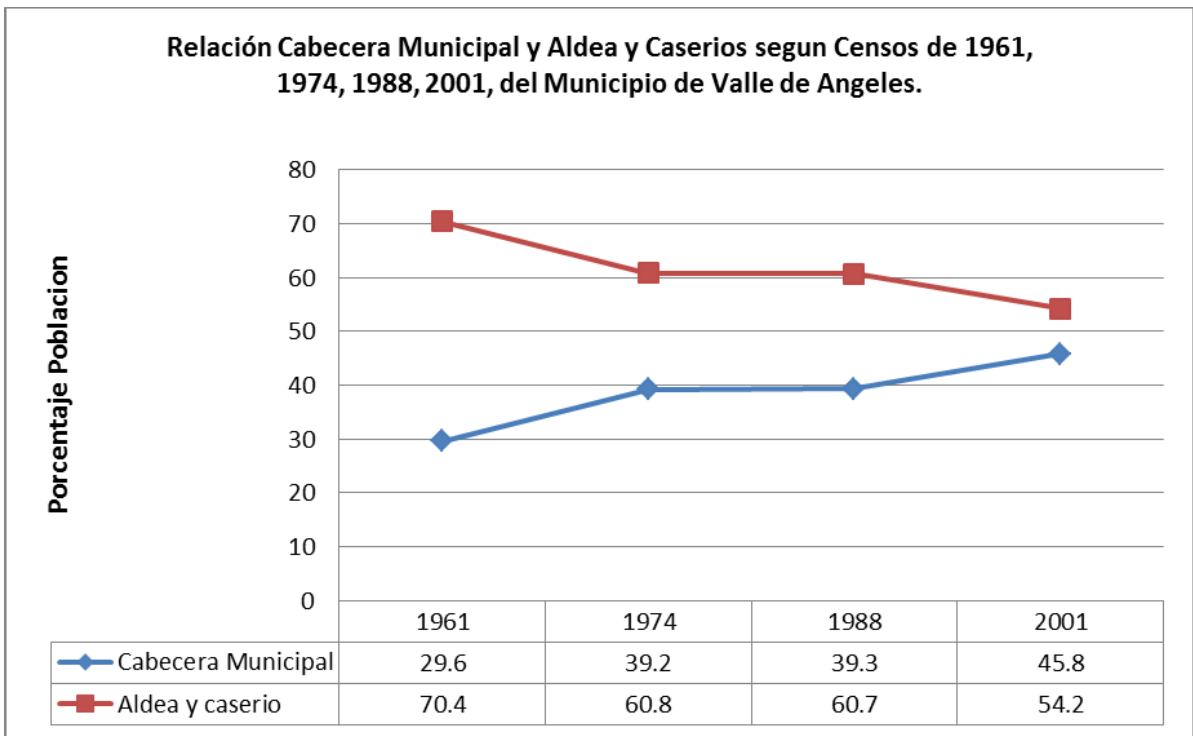
Para el año de 1988 se observa un incremento poblacional en el municipio, pasando de una población total en 1974 de 3,654 habitantes a 6,761 habitantes en 1988, un crecimiento poblacional de 3,107 habitantes en el municipio que representa un 85%.

Sin embargo, se observa una leve disminución del porcentaje de la población en las aldeas y caseríos con 4,103 habitantes que representan un 60.7%, de tal manera que en la cabecera municipal se refleja un leve cambio de un 0.01% de aumento poblacional con respecto a 1974, por lo cual la población de la cabecera municipal fue de 2,658 habitantes representado con un 39.3%.

En el año 2001 la población total del municipio fue de 11,338 habitantes observándose un aumento de 4,577 habitantes representado por un 67.7% de crecimiento poblacional con respecto al año de 1988, en el cual 6,143 habitantes se ubican en las aldeas y caseríos representando el 54.2% de la población total, por tanto los restantes 5,195 habitantes de la población total se ubican en la cabecera municipal representando el 45.8% de la población.

Se da una disminución del 6.5% de la población en las aldeas y caseríos, la cual repercute en el incremento de la población ubicada en la cabecera municipal, afectando el crecimiento poblacional del sitio. (Grafico 1).

Grafico No. 1
Relacion Cabecera Municipal, Aldea y Caserios según Censos de 1961, 1974, 1988, 2001, del Municipio de Valle de Angeles.



Fuente: Elaboración propia con datos de los Censos de 1961, 1974, 1988, 2001 (DGCE) (INE).

Si esta tendencia persiste, se puede deducir que se llegara a un punto de intersección en el cual la población de la cabecera municipal sobrepasará a las aldeas y caseríos, significando que la mayor densidad poblacional se ubicará en la cabecera municipal.

En el Cuadro 17, observamos el número total de viviendas ocupadas y desocupadas tanto en la cabecera municipal como en las aldeas y caseríos que comprenden el municipio de Valle de Ángeles, según los censos de 1974, 1988 y 2001.

Cuadro No. 17
Total Viviendas Ocupadas Y Desocupadas en el Municipio de Valle de Ángeles, Cabecera Municipal, Aldeas Y Caseríos, Según Censos de 1974,1988, 2001

CENSOS	Total Municipio		Cabecera Municipal		Aldea y caserío	
	No.	%	No.	%	No.	%
1974	865	100	349	40.3	516	59.7
1988	1,747	100	717	41.0	1,030	59.0
2001	3,206	100	1,372	42.8	1,834	57.2
Fuente: Elaboración propia con datos de los Censos de 1961, 1974, 1988, 2001 (DGCE) (INE).						

Para el año de 1974 los datos reflejan un número total de 865 viviendas en el municipio, 516 viviendas se ubicaban en las aldeas y caseríos representando un 59.7% del total y 349 viviendas en la cabecera municipal el cual representa un 40.3%, estos datos reflejan que el mayor crecimiento habitacional se encontraba en las aldeas y caseríos con una diferencia de un 19.7% en comparación a la cabecera municipal.

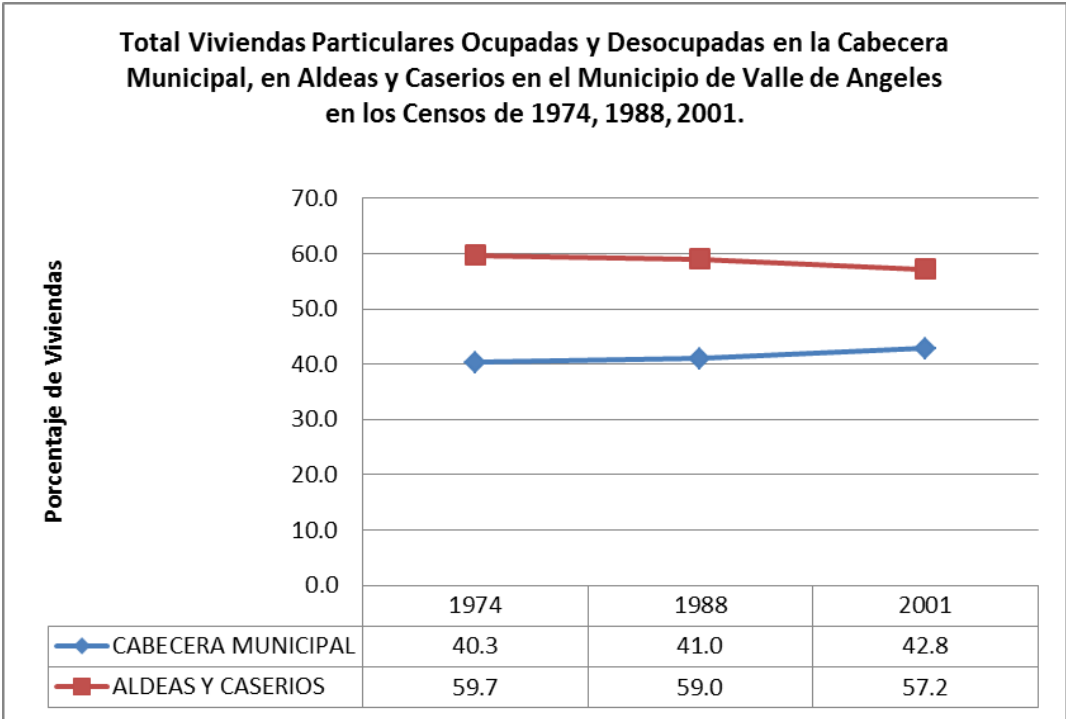
En el año de 1988 se duplicó la cantidad de viviendas con respecto al año de 1974 en 882 viviendas, las que representan un aumento del 101.9% del total del municipio, ubicadas en su mayoría en las aldeas y caseríos con una cantidad de 1,030 viviendas representando un 59% y las 717 restantes se ubican en la cabecera municipal representando el 41%. Así mismo se puede determinar que hubo una disminución del 0.7% en las viviendas ubicadas en las aldeas y caseríos con respecto al año de 1988, lo cual generó el aumento en el mismo porcentaje en la cabecera municipal.

Esta tendencia en el crecimiento de la construcción de viviendas también se refleja en el 2001 siendo 3,206 el número total de viviendas del municipio, un aumento de 1459 viviendas representado en un 83.51% con respecto al año de 1988. Para este año hubo una disminución del 1.8% de las viviendas ubicadas en las aldeas y

caseríos, aumentando en ese mismo porcentaje en la cabecera municipal quedando en un 42.8% del total del municipio.

Si comparamos la cantidad de 349 viviendas ubicadas en la cabecera municipal para el año de 1974 y la cantidad de viviendas para el año de 1988 en el cual se tuvo un incremento de 368 viviendas, esto conlleva un aumento del 105% llevándolo a un total de 717, así mismo en el año 2001 hubo otro incremento de 655 viviendas en la cabecera municipal representando un incremento del 91.35% con respecto al año de 1988, de tal manera que el crecimiento habitacional se ha intensificado en la cabecera municipal pasando de 349 viviendas en 1974 a 1,372 viviendas en el 2001 manifestando un incremento porcentual del 393.1% en un periodo de 27 años, (Grafico 2), marcando la misma tendencia de la población de crecimiento de la cabecera municipal del municipio.

Grafico No. 2
Total Viviendas Particulares Ocupadas y Desocupadas en la Cabecera Municipal, Aldeas y Caseríos en el Municipio de Valle de Ángeles, en los Censos de 1974,1988, 2001



Fuente: Elaboración propia con datos de los Censos de 1961, 1974, 1988, 2001 (DGCE) (INE).

4.2.2 CAMBIOS EN LA ESTRUCTURA Y FORMA URBANA DESDE 1975 AL 2011 DE LA CIUDAD DE VALLE DE ANGELES.

El análisis de la estructura y forma de la ciudad de Valle de Ángeles se ha realizado a través un estudio comparativo usando fotos aéreas de los años de 1975, 1998 e imágenes satelitales del año 2011, para hacer una relación de la expansión, estructura y forma de la ciudad durante los diferentes períodos de tiempo.

Para el análisis de la estructura y forma de Valle de Ángeles, primero se identificó los tipos de traza o trama urbana que se da en la ocupación del suelo. Para tal efecto tomamos el concepto de traza o trama urbana definido de la siguiente forma:

“Sobre la traza se da la ubicación de las edificaciones y las adaptaciones tecnológicas que de acuerdo a las condiciones del sitio de emplazamiento y la situación socioeconómica de los ocupantes. Centrar el análisis en la traza o trama urbana, tiene sentido en tanto es la expresión física de una forma particular de ocupación del suelo, sintetiza la forma física con la forma de ocupación. Con la traza se identifica el diseño, la disposición interna, la distribución de un espacio físico por medio de figuras geométricas regulares o irregulares que hacen referencia a elementos como calles, callejones, pasadizos, esquinas, redondeles, etc. (polígonos, líneas y puntos), pero también hace referencia a la huella o vestigio que deja la acción humana sobre el territorio. En ese sentido la traza urbana es uno de los elementos del espacio socialmente construido sobre la topografía escarpada del terreno y que conforma la estructura urbana” (Caballero, 2011).

Para profundizar en el análisis de traza y trama urbana es necesario hacer uso de otras herramientas analíticas como el de las formas tipológicas que se han identificado para tal fin.

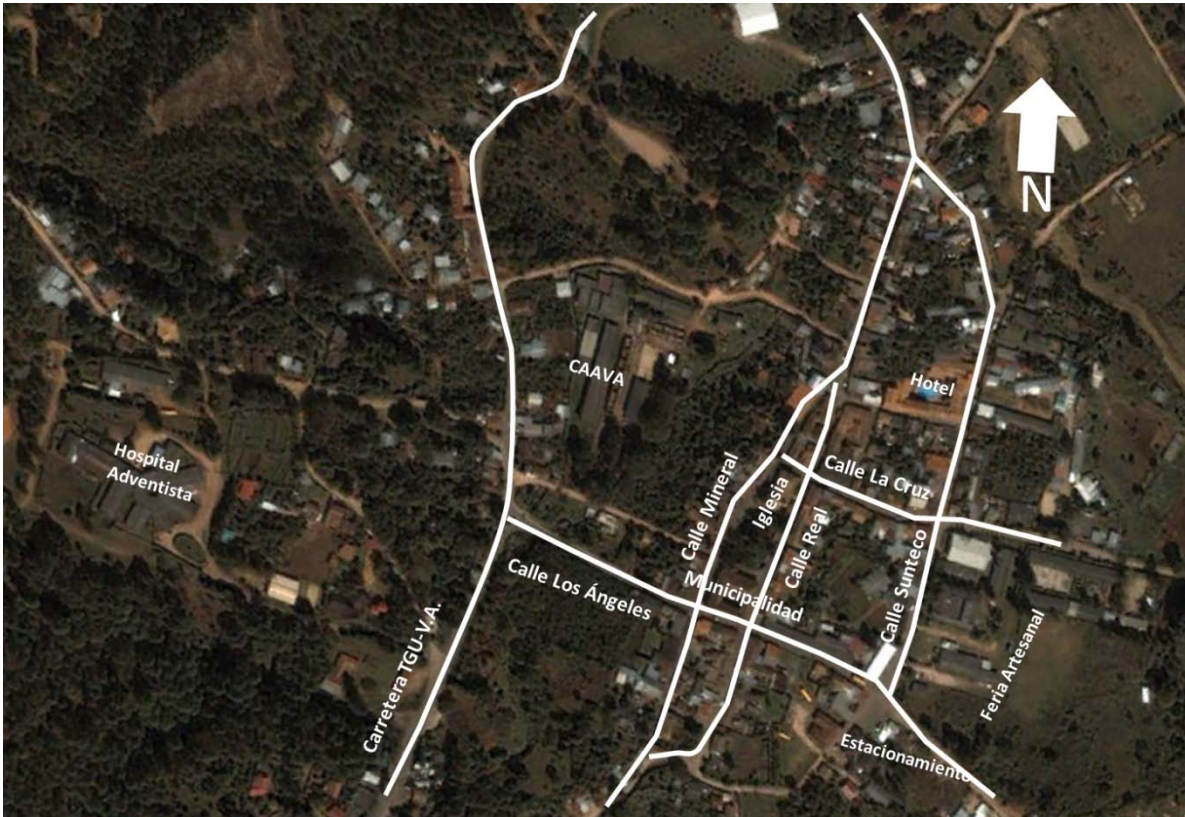
“Las formas tipológicas de la trama urbana son la ortogonal y la orgánica, la primera conocida como trazado hipodámico o tablero de Pizarro, el diseño de las calles son rectilíneas cruzadas en ángulo recto, formando manzanas o cuadras rectangulares. La segunda, con la cual se identifica a las ciudades medioevales y musulmanas, sus

formas son variadas (según la historia y sitio donde se emplaza la ciudad), el trazo orgánico puede ser planificado o no planificado y siempre guarda una relación con la forma del medio físico donde se emplaza la ciudad. A partir de estos dos tipos se construyen derivaciones como la traza reticular una derivación de la ortogonal que en su forma se asemeja a una red y la irregular derivada de la orgánica, que no tiene un patrón urbanístico definido y se adapta a la topografía del terreno. Esta tipología se puede observar en terrenos planos y escarpados ya que se corresponden a los patrones de ocupación del suelo” (Caballero, 2011).

Con lo anteriormente descrito en el concepto y tipología de la traza o trama urbana, en el análisis de la estructura y forma de Valle de Ángeles se utilizan imágenes aéreas y satelitales para describir el comportamiento físico de la ciudad de Valle de Ángeles en su estructura y forma urbana.

Previo al análisis retrospectivo de Valle de Ángeles, en la (Figura 3) se presenta la situación actual de la ciudad en su estructura y forma en base a las calles, manzanas y algunas edificaciones de importancia por su uso e historia. El casco urbano se encuentra en “un área de 7 kilómetros cuadrados, equivalente 700 hectáreas, se ubica al este del municipio y a pocos metros de la panamericana, está ubicada sobre tierra con una topografía quebrada”. (P.E.D.M. Valle de Ángeles, 2002). Valle de Ángeles es una ciudad con una traza irregular, conformada por una red de calles las que definen las manzanas. Las calles más importantes son cinco, Los Ángeles, Calle Mineral, Calle Real, Calle La Cruz y Calle Sunteco. Las manzanas están constituidas por lotes donde se ubican las viviendas, generalmente dentro del lote, la vivienda se ubica en el frente y la parte posterior es un patio interno y las manzanas y los lotes cuentan con diferentes dimensiones entre sí.

Figura No. 3
Distribución de las principales calles del centro de Valle de Ángeles



Fuente: Imagen de Google Earth, elevación de observación 400 metros, 2011.

4.2.2.1. Análisis de la Mancha Urbana para los años 1975,1998 y 2011

1975: En la Figura 4, se realizó la superposición de la foto aérea de 1975 para obtener la mancha urbana de la ciudad.

La mancha urbana se ubica en lo que actualmente es el centro de la ciudad, en el cual se observa la mayor concentración de edificaciones como son el Palacio Municipal, la Iglesia Católica, el parque, el centro de comercio, escuela, y el Centro Artesanal (CENCART) que fue desarrollado en 1966. El Hospital Adventista que en esa época estaba fuera del centro de Valle de Ángeles.

1998: En la Figura 4, para el año de 1998 se puede observar el crecimiento de la mancha urbana, intensificándose las edificaciones en el centro de la ciudad, así como el aumento de proyectos de desarrollo habitacional y edificaciones particulares en las zonas aledañas al centro.

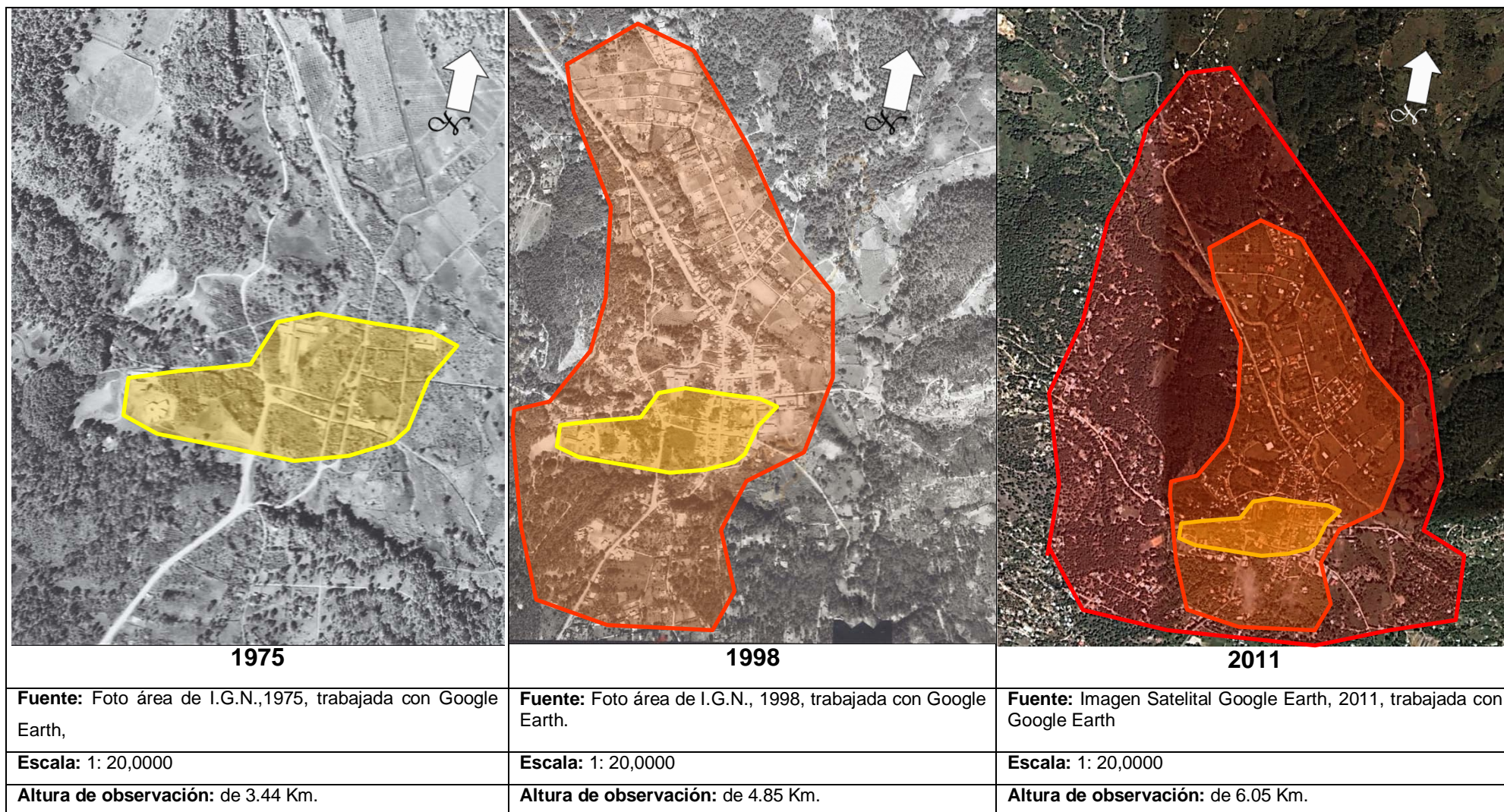
En el año de 1992 el Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles definió para su estudio el perímetro urbano de la ciudad en 448.42 hectáreas y menciona: *“Fuera de ese perímetro existen desarrollos habitacionales intensivos y edificaciones particulares que se construyeron en los últimos años cuyas características son sub-urbanas o rurales”*. (Plan de Desarrollo Valle de Ángeles, 1992)

2011: En la Figura 4, para el año 2011 se presenta la situación actual de la mancha urbana, que se ha ido extendiendo en el territorio. El Plan Municipal de Ordenamiento Territorial de Valle de Ángeles, menciona que las zonas núcleos poblacionales se encuentran en un área de 846.5 hectáreas. *“Los porcentajes de área utilizada para asentamientos (8%) están muy por encima de los valores encontrados en otros municipios (ej. 5%) debido a su función como centro urbano a las afueras de Tegucigalpa. Los asentamientos se caracterizan por la atomización y el crecimiento a lo largo de las vías terrestres y sin control”*. (P.M.O.T. Valle de Ángeles, 2002).

El PMOT de Valle de Ángeles, menciona 3 puntos importantes:

1. Que el área utilizada para asentamientos está por encima de otros municipios, debido a la relación y cercanía con el Distrito Central.
2. La atomización de los asentamientos, refiriéndose a la dispersión de los mismos a través del territorio, encontrándose una marcada diferencia entre la intensificación de edificaciones en el centro en comparación con las zonas aledañas, rurales o suburbanas.
3. El crecimiento a lo largo de las vías terrestres y sin control, este punto está relacionado con el crecimiento habitacional o con fines comerciales sobre la carretera, debido al acceso inmediato a la vía principal por donde transitan los visitantes a la ciudad.

Figura No. 4
Comparación del crecimiento de la mancha urbana con fotos aéreas de 1975, 1998 e imagen satelital 2011



4.2.2.2. Análisis Retrospectivo de la Estructura y Forma

1975: En la Figura 5, podemos observar dos imágenes que representan la situación de la ciudad de Valle de Ángeles para el año de 1975, comenzando de izquierda a derecha podemos observar una foto aérea de 1975 del centro de la ciudad, seguidamente se observa la figura fondo de la foto aérea de 1975.

Siendo Valle de Ángeles una ciudad establecida desde la Colonia vinculada a la actividad minera, se puede observar que la trama de la ciudad es reticular y se adapta a la topografía del terreno.

Para el año de 1975, la ciudad tenía definido el centro, donde se encontraba el parque o la plaza, al sur la municipalidad y al norte la iglesia, esto formaba el centro donde se desarrollaba lo administrativo, económico y religioso.

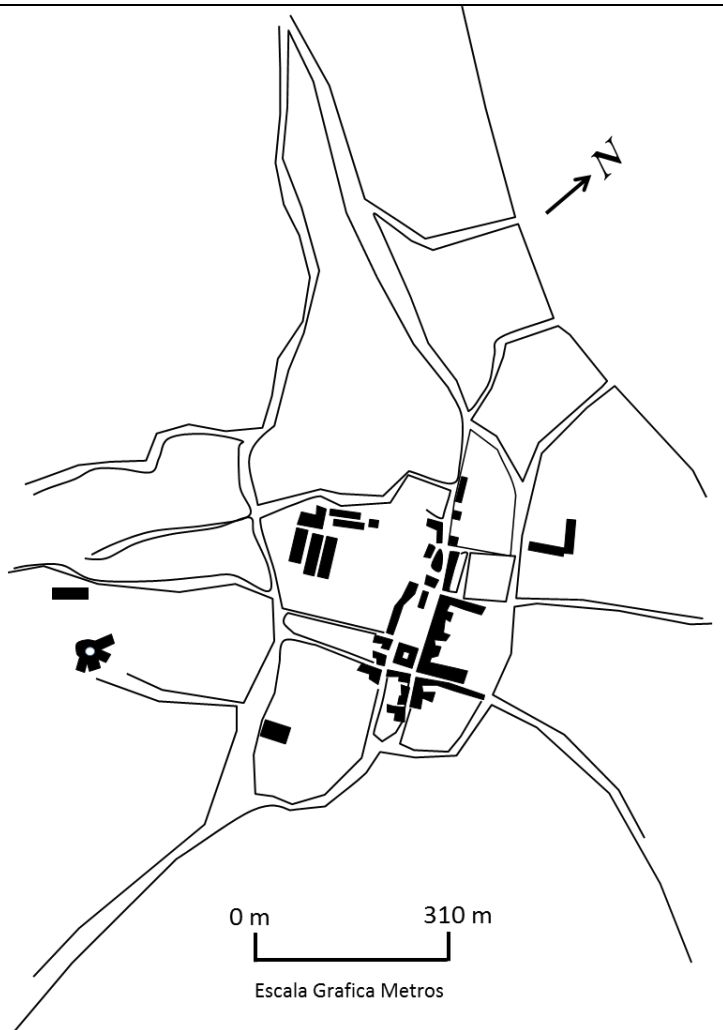
Se puede determinar por la figura fondo que el centro de Valle de Ángeles para ese año, era una concentración pequeña de edificaciones, que relacionándolos con los datos demográficos en la cabecera municipal se encontraba un total de 1,433 personas y 717 viviendas ocupadas y desocupadas, para el año de 1974.

A partir de este centro político, administrativo se definen calles primarias, secundarias, terciarias que sirven de tránsito para las personas y vehículos de ese tiempo. Se cuenta con manzanas donde se ubican las diferentes edificaciones típicas de la época, estas edificaciones estaban unidas una con la otra, se construían en el frente del lote, permitiendo contar con un solar amplio en la parte interior de la edificación.

Figura No. 5
Foto Aérea y Figura Fondo de 1975



1975



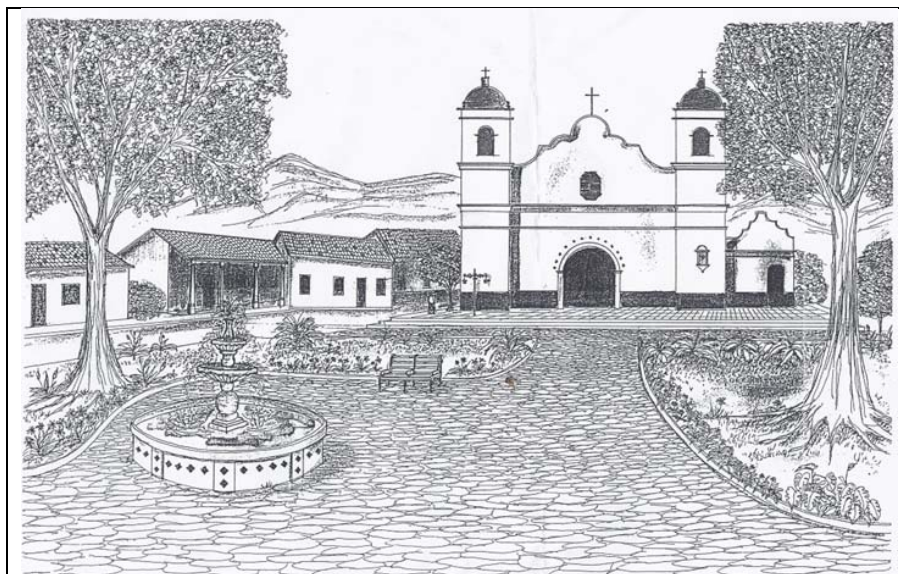
Tipo:	Foto Aérea de Valle de Ángeles
Fecha:	1975
Escala:	1: 20,000
Altura de Observación	2.65 Km.
Fuente:	Instituto Geográfico Nacional I.G.N.

Descripción: Figura fondo del centro Valle de Ángeles, utilizando la foto aérea de 1975.

Fuente: Elaboración propia utilizando foto aérea del I.G.N., 1975.

En la Imagen 7, el dibujo de Valle de Ángeles colonial, representan una mirada de la ciudad con las edificaciones coloniales que posee, de manera que hasta ese entonces, Valle de Ángeles siendo un poblado pequeño, estaba conformado por aproximadamente unas 8 manzanas, con distinta cantidad de lotes entre sí, lo que da una diferencia de tamaños entre cada manzana, pero una de las características de estas manzanas es que las edificaciones se encuentran una contiguo a la otra sin separación, así sucesivamente hasta que termina la manzana y comienza la otra, de tal modo que se crea una imagen de continuidad. Como las calles y manzanas no tienen una cuadrícula perfecta, uno observa esa continuidad hasta que se ve cortado por una curva, sabemos que la manzana continua, pero no logramos ver el final de la misma y a veces por este sentido de continuidad y curva creemos que la manzana ha terminado pero nos encontramos con una calle que divide a la manzana de la cual no nos habíamos percatado, sumergidos por ese efecto de continuidad que las manzanas y las calles nos proporcionan.

Imagen No. 7
Dibujo de Valle de Ángeles Colonial



Fuente: Dibujos de casa y centro de Valle de Ángeles época colonial, 1993. Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles.

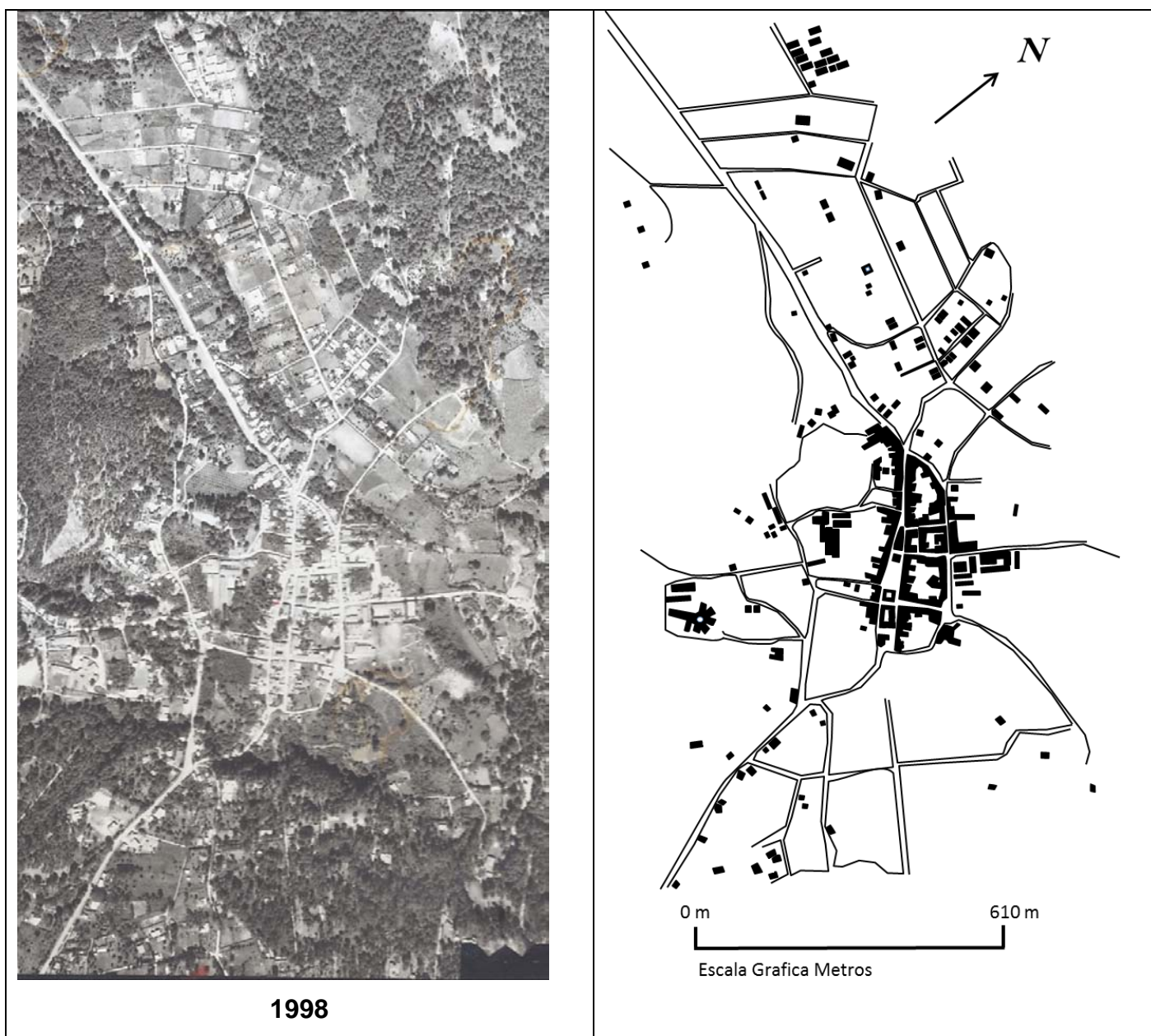
1998: Para el análisis retrospectivo de Valle de Ángeles para el año de 1998, se puede observar en la (Figura 6) a la izquierda la foto aérea de 1998, seguida de la figura fondo de dicha foto aérea.

La foto aérea y la figura fondo muestran el aumento de edificaciones para ese año, observando la mayor concentración de edificaciones en el centro de la ciudad, el cual comienza a dispersarse a medida que nos alejamos del centro y nos acercamos al área rural.

En la forma y estructura, se continúa con un trazo reticular predominantemente en el centro de la ciudad, pero existen zonas aledañas al norte del centro que se observa una traza irregular.

Al relacionar la figura fondo con los datos de las viviendas obtenidos por los censos realizados para el año 2001, el total de viviendas del municipio es de 3,206, distribuidas en 1,372 viviendas en la cabecera municipal lo que representa un 42.8%, se observa que la saturación de viviendas se localiza en el centro.

Figura No. 6
Foto Aérea y Figura Fondo de 1998



1998

Tipo:	Foto Aérea de Valle de Ángeles	Descripción: Figura fondo de foto aérea de 1998 de Valle de Ángeles. Fuente: Elaboración propia utilizando foto aérea del I.G.N., 1998.
Fecha:	1998	
Escala:	1: 20,000	
Altura de Observación:	4 Km.	
Fuente:	Instituto Geográfico Nacional I.G.N.	

2011: Para el análisis de la estructura y forma para el año 2011 se utilizara la (Figura 7) donde se ubica la imagen satelital obtenida del Google Earth para dicho año y la figura fondo que se construyó a partir de la imagen.

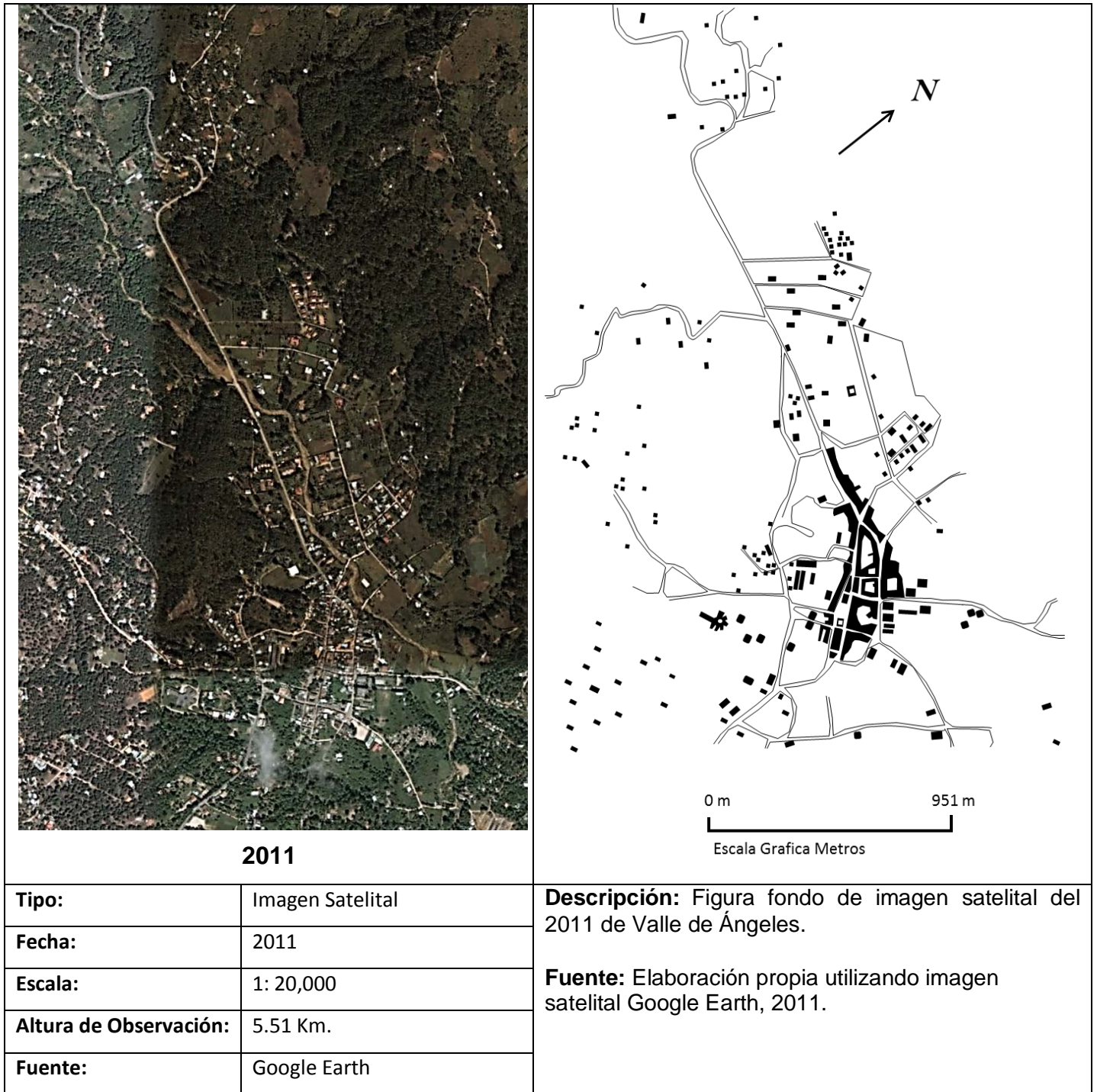
Se puede determinar que de 1998 al 2011, la ciudad de Valle de Ángeles mantiene su traza, pero se puede observar el incremento de edificaciones en el centro así como en las zonas aledañas, orientándose el crecimiento al norte y al sur del centro de la ciudad.

De tal modo que el centro de Valle de Ángeles desde 1998 al 2011 no ha sufrido cambios en su traza en general, sin embargo a continuación se presentan dos cambios significativos que han afectado la nomenclatura de la importancia de las calles:

1. La peatonalización de las calles Mineral y Real.
2. Circuito Turístico Artesanal.

Estos cambios se muestran en el análisis de la importancia de las calles desde 1975 al 2011.

Figura No. 7
Imagen Satelital y Figura Fondo 2011

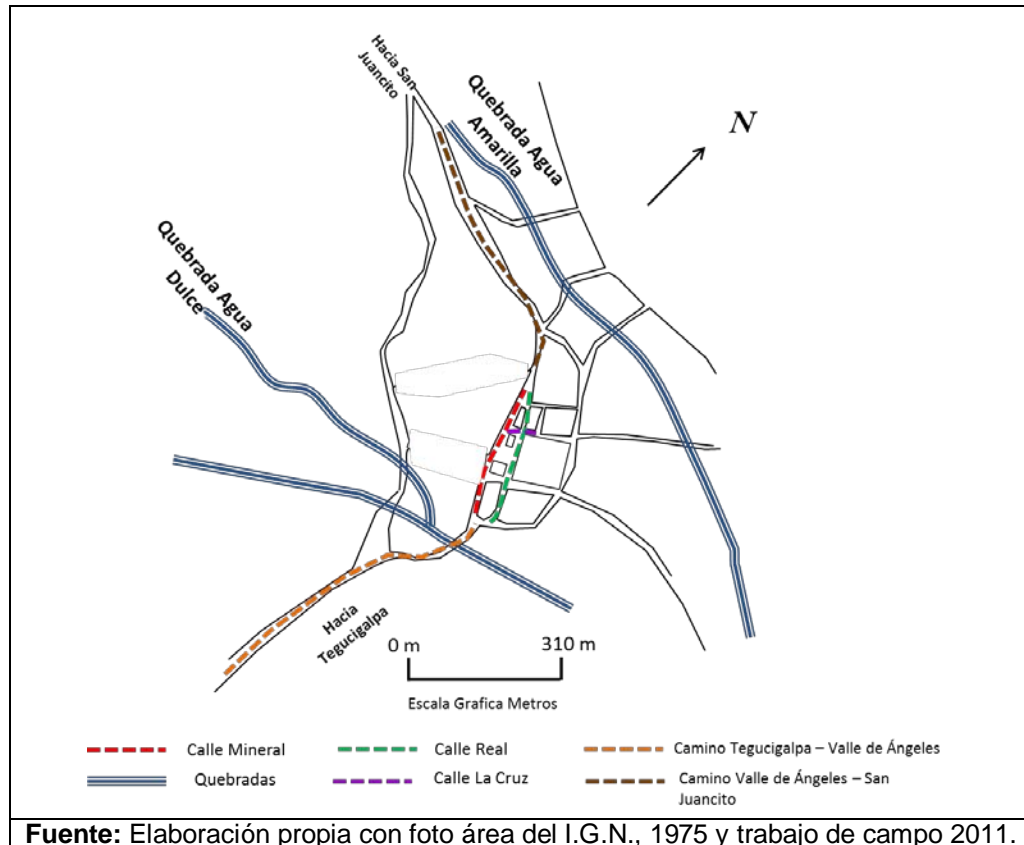


4.2.2.3. La Importancia de las Calles y El Circuito Turístico de Valle de Ángeles a través de los periodos de 1975-2011.

Valle de Ángeles es una ciudad que está relacionada con la historia minera de Honduras, es parte de la zona denominada Reales Minas de Tegucigalpa, la cual se encuentra entre Santa Lucia y San Juancito.

El 1 de enero del año de 1865 se convierte en la municipalidad de Valle de Anjeles (en el español antiguo), debido a su ubicación y explotación minera, anteriormente, era considerada una ciudad de paso, por donde se trasladaban los minerales en mulas de carga, de tal modo que solo existían 2 calles principales de acceso siendo la calle Real y la calle Mineral (Figura 8), en años posteriores se crearon las calles La Cruz, Los Ángeles y Sunteco, formando la red de calles que cruzan el centro de la ciudad.

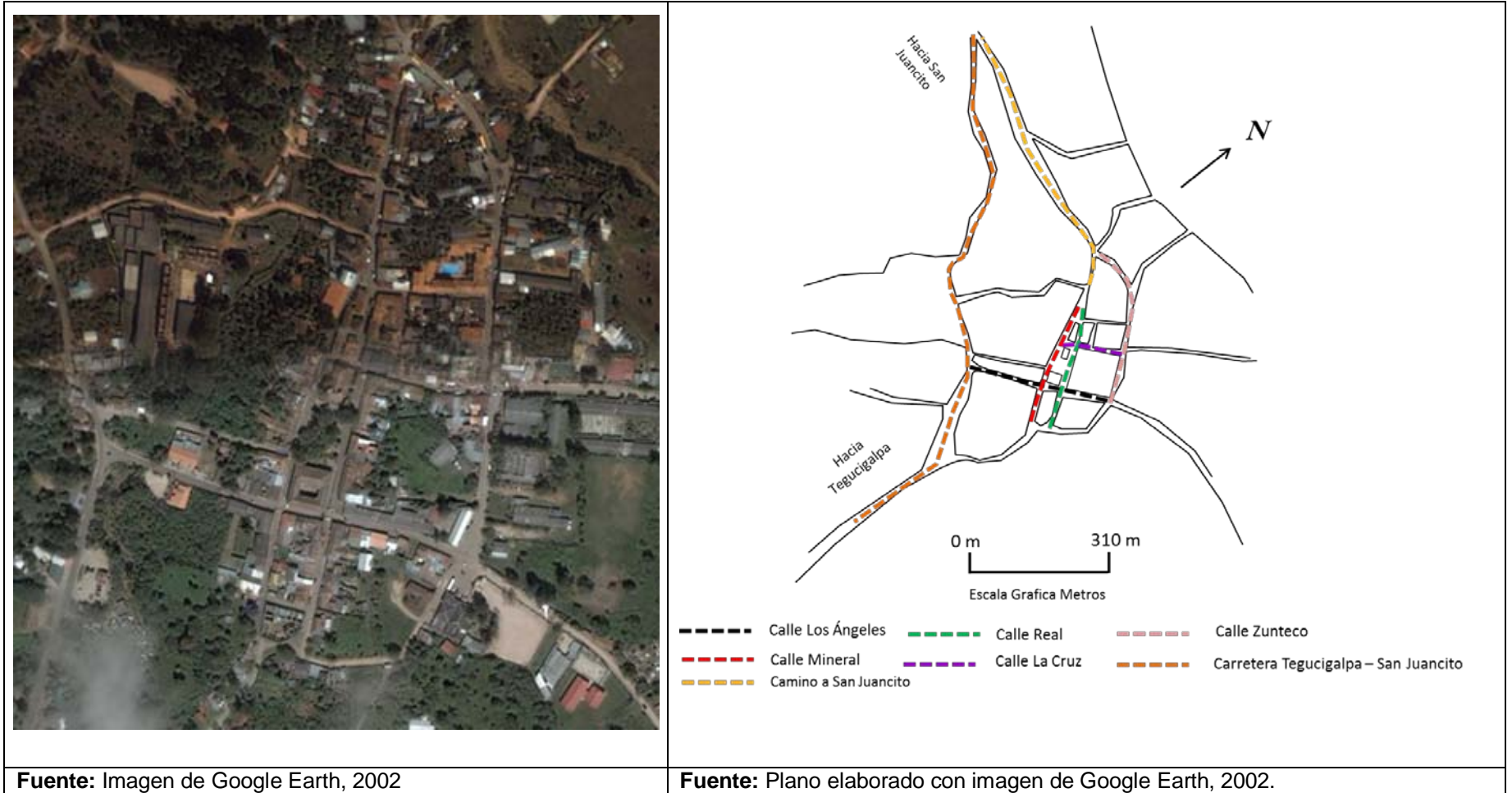
Figura No. 8
Plano Calles Real y Mineral en la Época Minera de Valle de Ángeles.



La (Figura 9), muestra una imagen aérea y el plano de las calles que cruzan la ciudad de Valle de Ángeles, donde se ven representadas las calles Real, Mineral, Los Ángeles, La Cruz, Sunteco, así mismo se encuentra representado el camino a San Juancito, formada por la intersección de la calle Real y la Mineral, así como la carretera de Tegucigalpa a San Juancito.

De acuerdo a la información obtenida de los residentes consultados, han existido cambios en la importancia de las calles a través del tiempo.

Figura No. 9
Imagen Satelital 2002 y Plano de calles de Valle de Ángeles



Cambios en la importancia de las calles

Valle de Ángeles pasó de contar con 2 calles de acceso a una red de calles que cruzan la ciudad que permitían la libre circulación de peatones y vehículos, hasta el momento en que se toma la decisión de peatonalizar las calles Real y Mineral. Al peatonalizar estas dos calles para fomentar el desarrollo turístico, se dio un cambio en la importancia de las calles, de la importancia por accesibilidad se pasa a la importancia por turismo.

El cambio de la importancia de las calles de la ciudad de Valle de Ángeles en la relación accesibilidad y turismo, se analiza a partir de la información obtenida de encuestas realizadas a los residentes de la ciudad de Valle de Ángeles, según su percepción del nivel de importancia de las calles del centro de la ciudad hace 30, 15 años y actualmente, en los niveles de Mayor Importancia, Importancia Relativa, Importancia Media, Poca Importancia, Menor Importancia.

A. HACE 30 AÑOS:

A.1. Importancia de las Calles por su Accesibilidad hace 30 años:

Se analiza la importancia de las calles por su accesibilidad para la circulación de peatones y vehículos hace 30 años (Cuadro 18), los residentes de la ciudad en esa época consideraban a la calle Mineral de mayor importancia con un 34.5% y de importancia relativa la calle Real con un 29.1%, dejando la calle Los Ángeles con un 27.3% de en nivel de importancia relativa, así mismo los residentes consideraron la calle La Cruz y la calle Sunteco con un nivel de menor importancia con un 25.5% y un 20% respectivamente.

Cuadro No. 18
RESIDENTES: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles
Hace 30 años

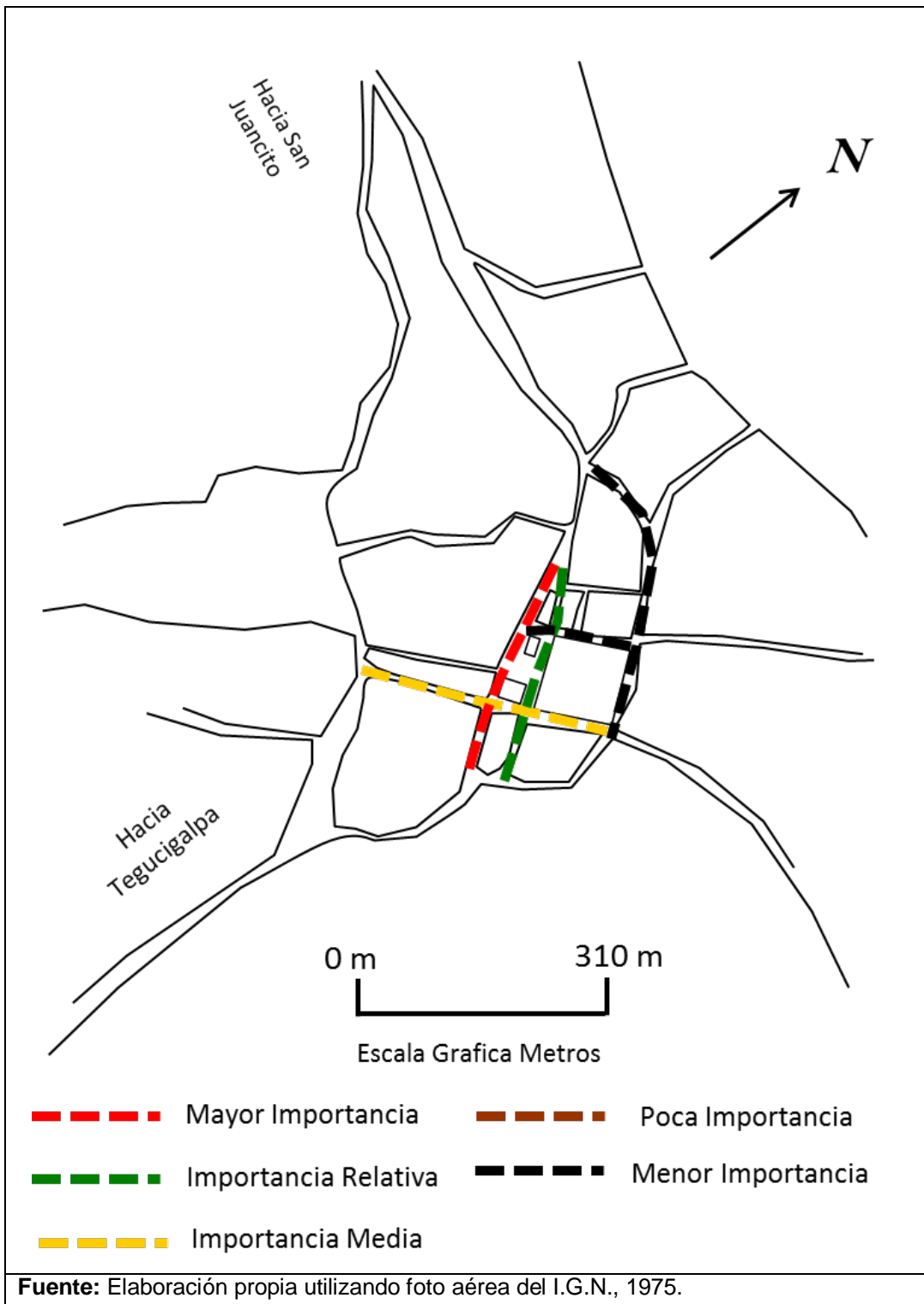
CALLES	Nivel de Importancia en (porcentajes)						Total
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	
Calle Los Ángeles	5.5	12.7	27.3	5.5	0	49.1	100
Calle Mineral	34.5	5.5	5.5	5.5	0	49.1	100
Calle Real	3.6	29.1	9.1	3.6	5.5	49.1	100
Calle La Cruz	1.8	0.0	3.6	20.0	25.5	49.1	100
Calle Sunteco	5.5	3.6	5.5	16.4	20	49.1	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

Según Don Quintín, antiguo residente de Valle de Ángeles, hace 30 años “las calles que mas utilizaba la gente y los pocos vehículos que pasaban por el lugar, eran estas dos (calle Real y Mineral), por aquí pasaba todo...”, coincidiendo con los datos obtenidos de la encuesta, en la cual las 2 calles con mayor importancia eran la calle Real y Mineral.

En la (Figura 10), muestra que las calles de mayor importancia, eran las que cruzaban en centro de la ciudad y estaban contiguo a la municipalidad, a la iglesia y al parque, las demás disminuían en importancia.

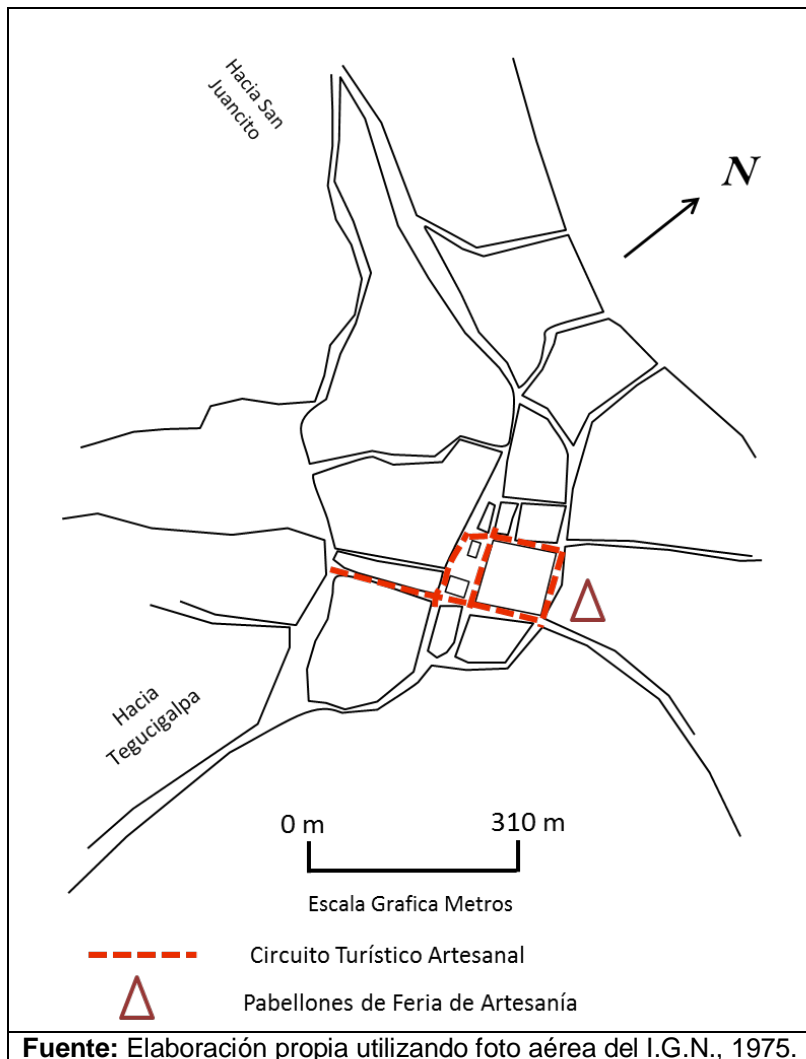
Figura No. 10
Plano nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles
Hace 30 años



A.2. Circuito Turístico Artesanal hace 30 años:

Para el año de 1980 se construyen los pabellones de la feria de artesanía sobre la calle Sunteco y donde se intersectan la calle Los Ángeles y la calle Sunteco, la mayor importancia de estas dos calles está relacionado con el acceso que brindan a los pabellones, donde se exhiben y venden los productos artesanales que se fabricaban en el centro artesanal (CAAVA). Esto generó el desarrollo de tiendas de venta de artesanías, restaurantes, comedores, etc., en el centro de la ciudad, formando un circuito turístico artesanal (Figura 11) que comprendía las calles de Los Ángeles, La Mineral, Real, La Cruz y Sunteco.

Figura No.11
Plano Circuito Turístico Artesanal hace 30 años



B. HACE 15 AÑOS:

B.1. Importancia de las Calles por su Accesibilidad hace 15 años:

Para el análisis del nivel de importancia de las calles hace 15 años por su accesibilidad (Cuadro 19), el 47.3% de los residentes coinciden que la calle con mayor importancia es la calle Mineral, con una importancia relativa la calle Real con un 45.5%, una importancia media de la calle los Ángeles con un 41.8% y las calles La Cruz y Sunteco con un 47.3% y un 27.3% respectivamente.

Al compararlo con los datos de hace 30 años, se mantiene la tendencia de las calles más importantes, la calle Mineral y la Real.

Cuadro No. 19
RESIDENTES: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles
Hace 15 años

CALLES	Nivel de Importancia en (porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	Total
Calle Los Ángeles	12.7	10.9	41.8	10.9	5.5	12.7	100
Calle Mineral	47.3	20	10.9	9.1	0	12.7	100
Calle Real	5.5	45.5	16.4	12.7	7.3	12.7	100
Calle La Cruz	1.8	1.8	7.3	29.1	47.3	12.7	100
Calle Sunteco	14.5	9.1	10.9	25.5	27.3	12.7	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

Al comparar las respuestas entre nativos y residentes de los últimos 15 años la coincidencia en la importancia de las calles se mantiene.

En el (Cuadro 20), para los nativos encontramos que la tendencia continua siendo la calle Minéral y Real como las de mayor importancia, con una importancia media la calle Los Ángeles, poca importancia la calle Sunteco y menor importancia calle La Cruz.

El Cuadro 21 de los residentes los últimos 15 años la calle Mineral cuenta con la mayor importancia con un 42.1%, la calle Real una importancia relativa con un 31.6%, en el caso de la calle Los Ángeles cuenta con una opinión dividida entre mayor

importancia e importancia media con un 26.3% para cada nivel, la calle la Cruz y la calle Sunteco cuentan una menor importancia y poca importancia, para cada una.

Cuadro No. 20
Nivel de importancia de las calles del centro hace 15 años
Para los Nativos de Valle de Ángeles

CALLES	NATIVOS						
	Nivel de Importancia de las calles, hace 15 años (en porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	Total
Calle Los Ángeles	13.9	13.9	50.0	8.3	2.8	11.1	100
Calle Mineral	50.0	13.9	13.9	11.1	0.0	11.1	100
Calle Real	5.6	52.8	11.1	11.1	8.3	11.1	100
Calle La Cruz	2.8	0.0	5.6	25.0	55.6	11.1	100
Calle Sunteco	16.7	8.3	8.3	33.3	22.2	11.1	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

Cuadro No. 21
Nivel de importancia de las calles del centro hace 15 años, para los residentes los últimos 15 años de Valle de Ángeles.

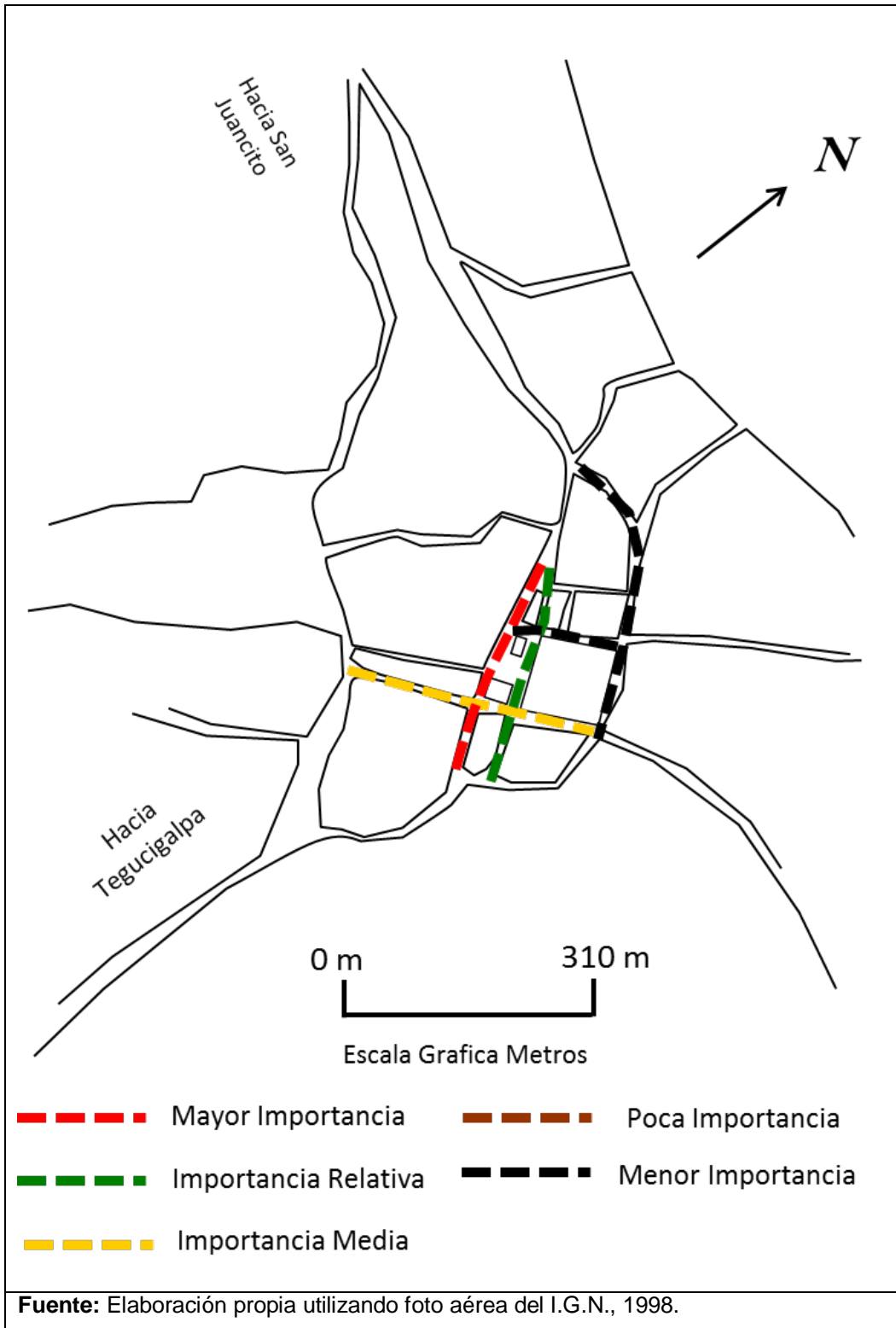
CALLES	Residentes los últimos 15 años						
	Nivel de Importancia de las calles (en porcentajes)						
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	No aplica	Total
Calle Los Ángeles	26.3	5.3	26.3	15.8	10.5	15.8	100
Calle Mineral	42.1	31.6	5.3	5.3	0.0	15.8	100
Calle Real	5.3	31.6	26.3	15.8	5.3	15.8	100
Calle La Cruz	0.0	5.3	10.5	36.8	31.6	15.8	100
Calle Sunteco	10.5	10.5	15.8	10.5	36.8	15.8	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

La Figura 12, muestra las calles del centro de Valle de Ángeles según el nivel de importancia, donde no se observan cambios en el nivel de importancia en comparación al mapa de hace 30 años.

Al preguntarle a don Quintín, ¿cómo era el centro de Valle de Ángeles hace 15 años?, responde: “esto no ha cambiado mucho, se mantiene casi igual...”, haciendo referencia a que hace 30 y 15 años las calles del centro de la ciudad no habían cambiado en su importancia.

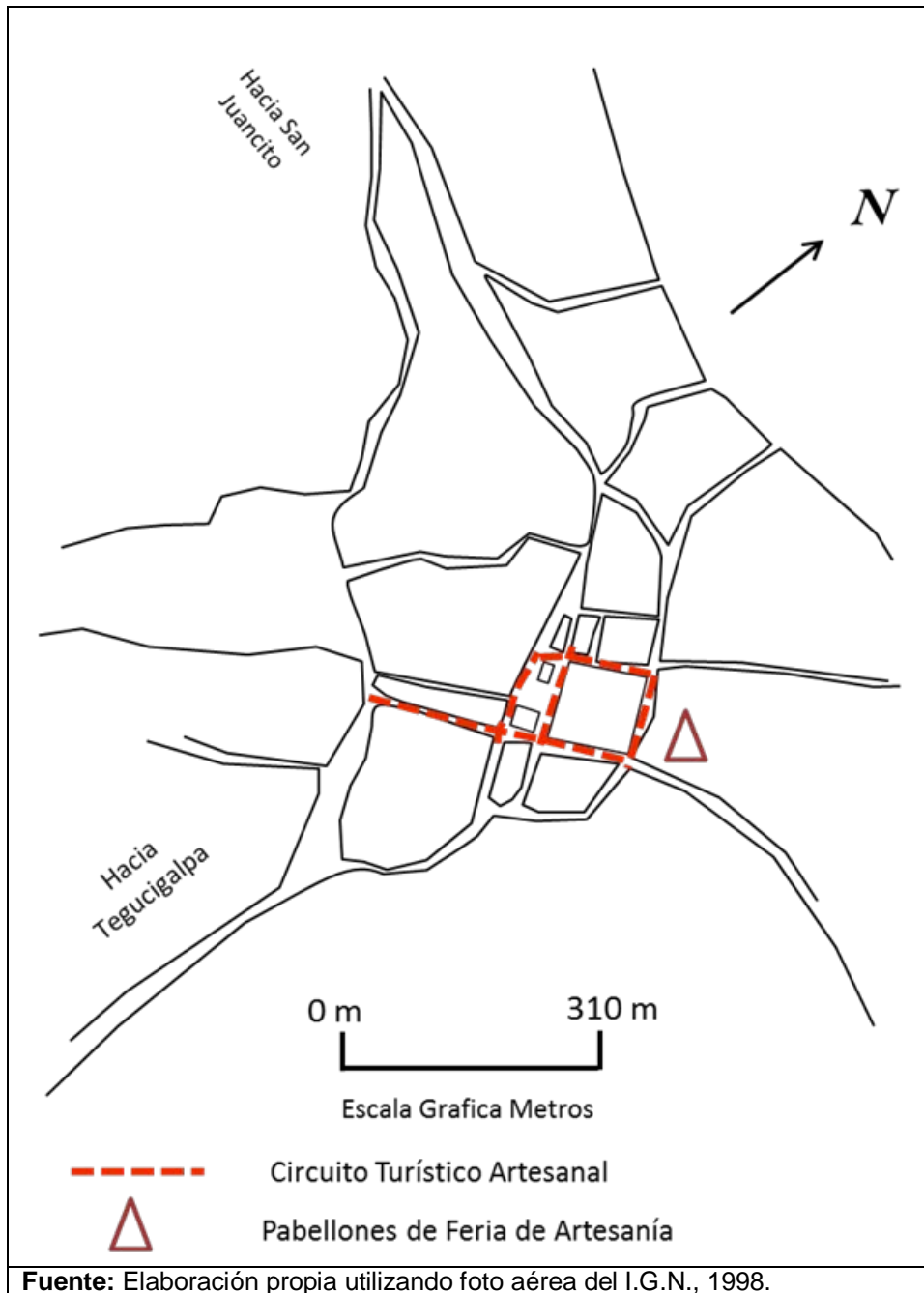
Figura No. 12
Plano nivel de importancia de las calles hace 15 años



B.2. Circuito Turístico Artesanal hace 15 años:

La Figura 13, muestra el circuito turístico artesanal que se realizaba hace 15 años, sin tener variación con respecto al mapa de hace 30 años (Figura 10), debido a que la mayor concentración de tiendas de artesanías y comercio en general se ubicaba en el centro de la ciudad.

Figura No. 13
Plano Circuito Turístico Artesanal hace 15 años



C. ACTUALMENTE:

C.1. Importancia de las Calles por su Accesibilidad Actualmente:

En el cuadro 22, se observa la percepción de accesibilidad de las calles por parte de los residentes de la ciudad, donde la calle Los Ángeles pasa de un nivel de importancia media en años anteriores a un nivel de mayor importancia, representado por un 72.7% y la calle Sunteco pasa de un nivel de menor importancia en años anteriores a un nivel de importancia relativa con un 50.9%.

En el caso de la calle Mineral y Real se observa un descenso del nivel de importancia por parte de los habitantes de la ciudad, la calle mineral pasa de un nivel mayor de importancia a un nivel de importancia media con un 54.5%, así mismo la calle Real se traslada de un nivel de importancia relativa a un nivel de poca importancia. La calle La Cruz se mantiene en un nivel de menor importancia.

Cuadro No. 22
RESIDENTES: Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles actualmente

CALLES	Nivel de Importancia en (porcentajes)					Total
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	
Calle Los Ángeles	72.7	16.4	7.3	3.6	0	100
Calle Mineral	5.5	21.8	54.5	18.2	0	100
Calle Real	1.8	7.3	20	58.2	12.7	100
Calle La Cruz	5.5	3.6	7.3	14.5	69.1	100
Calle Sunteco	14.5	50.9	10.9	5.5	18.2	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

En el cuadro 23, los nativos de la ciudad coinciden en que la calle Los Ángeles cuenta con un mayor nivel de importancia, representado por un 75%, le sigue la calle Sunteco con un nivel de importancia relativa con un 61.1%, la calle Mineral cuenta con un nivel de importancia media con un 63.9% y la calle Real cuenta con un nivel de poca importancia con un 63.9%, la calle La Cruz continua con un nivel de importancia menor con un 75%.

Cuadro No. 23
Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles para los nativos actualmente

CALLES	NATIVOS					
	Nivel de Importancia en (porcentajes)					
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	Total
Calle Los Ángeles	75	16.7	5.6	2.8	0	100
Calle Mineral	2.8	16.7	63.9	16.7	0.0	100
Calle Real	2.8	5.6	13.9	63.9	13.9	100
Calle La Cruz	8.3	0.0	5.6	11.1	75.0	100
Calle Sunteco	11.1	61.1	11.1	5.6	11.1	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

En el Cuadro 24, los residentes de los últimos 15 años, indican que la calle con mayor importancia es la calle Los Ángeles con un 68.4%, la calle Sunteco cuenta con un 31.6% que lo ubica en un nivel de importancia relativa, la calle Mineral refleja dos porcentajes importantes, un 36.8% de los encuestados la ubica en el nivel de importancia media, pero un 31.6% de los encuestados la ubica con un nivel de importancia relativa.

En el caso de la calle Real, un 47.4% la ubica en un nivel de poca importancia, así mismo la calle La Cruz se ubica en un nivel de menor importancia con un 57.9%.

Cuadro No. 24
Nivel de importancia de las calles del centro de Valle de Ángeles actualmente, para los residentes los últimos 15 años.

CALLES	Residentes últimos 15 años					
	Nivel de Importancia en (porcentajes)					
	Mayor Importancia	Importancia Relativa	Importancia Media	Poca Importancia	Menor Importancia	Total
Calle Los Ángeles	68.4	15.8	10.5	5.3	0.0	100
Calle Mineral	10.5	31.6	36.8	21.1	0.0	100
Calle Real	0.0	10.5	31.6	47.4	10.5	100
Calle La Cruz	0.0	10.5	10.5	21.1	57.9	100
Calle Sunteco	21.1	31.6	10.5	5.3	31.6	100

FUENTE: Trabajo de campo noviembre 2011

En la Figura 14, se presenta la importancia de las calles de la ciudad en la actualidad.

La Señora Chan, una antigua residente del centro de Valle de Ángeles, menciona “ahora la gente usa más las otras calles, aquí solo pasan a pie y en bicicleta, los fines de semana hay mucha bulla”, la vivienda de la señora Chan está ubicada sobre la calle Real contiguo a la casa Cural, frente a la iglesia, hacía referencia que en esa calle los visitantes y habitantes solo cruzaban a pie o en bicicleta, que ahora las calles más utilizadas eran las de acceso a la ciudad.

En la Figura 15, se comparan dos mapas que representan el nivel de importancia de las calles por su accesibilidad en el centro de Valle de Ángeles hace 30 y 15 años y actualmente. En esta figura se puede observar el drástico cambio en el nivel de importancia que han tenido las calles por su accesibilidad en el centro de la ciudad. Las calles Real y Mineral pasaron a contar una importancia para el desarrollo de la actividad turística y las calles Sunteco, Los Angeles y La Cruz pasaron a posicionarse como calles importante por su accesibilidad.

Figura No. 14
Plano nivel de importancia de las calles actualmente

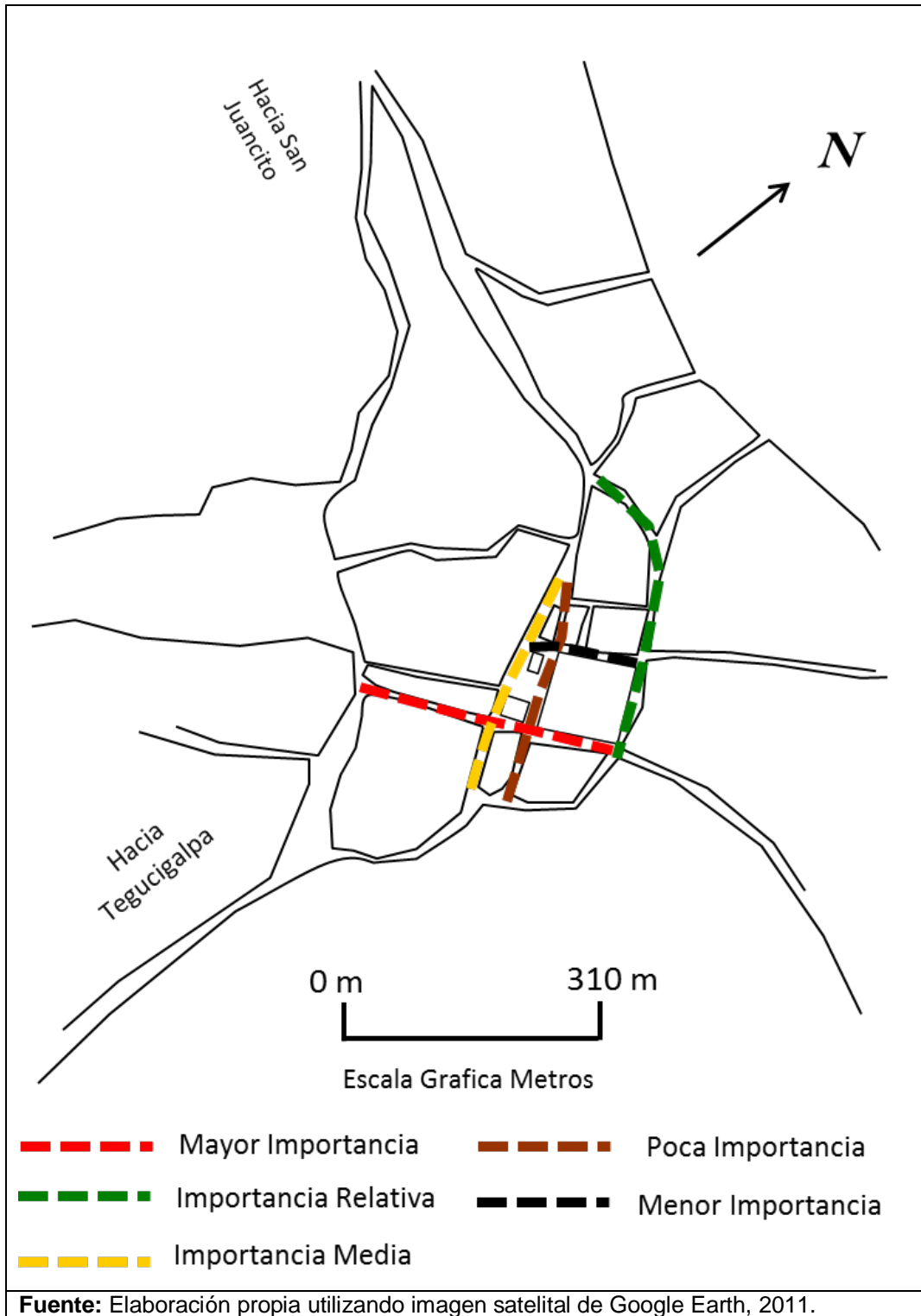
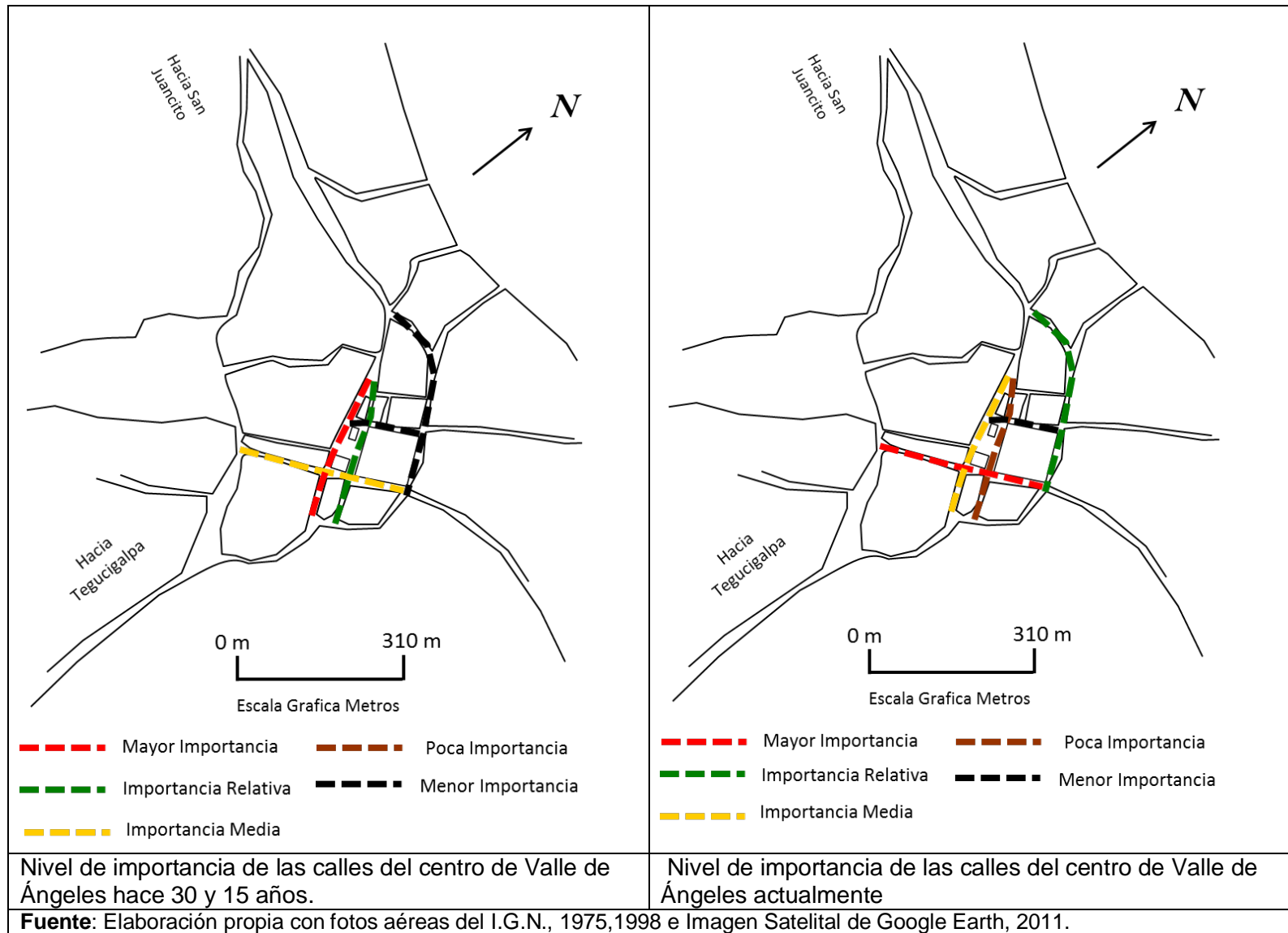


Figura No. 15
Comparación de planos de nivel de importancia de las calles de hace 30, 15 años y actualmente

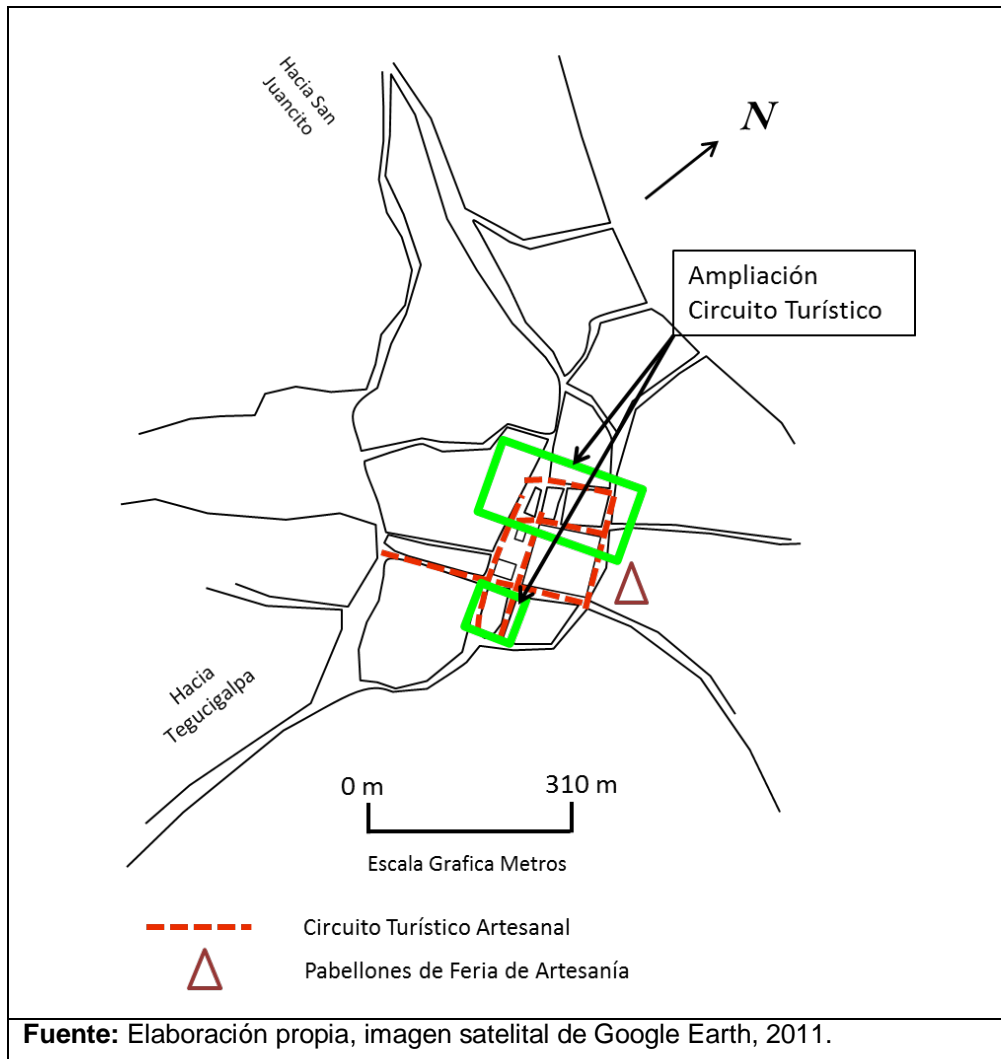


C.2. Circuito Turístico Artesanal actualmente:

En el caso del circuito turístico artesanal que actualmente se desarrolla en la zona, se observa que se ha ampliado la ruta que los visitantes realizan al momento de visitar la ciudad (Figura 16), debido al aumento de tiendas de venta de artesanías, restaurantes, hoteles y comercio en general ubicados en el centro de la ciudad, esto se verá mayormente reflejado en la sección de cambio de uso del suelo.

La importancia de las calles Real y Mineral disminuyeron por su accesibilidad, pero han adquirido mayor importancia para el desarrollo de la actividad turística, debido a la libre circulación del peatón a través de las calles.

Figura No. 16
Plano Circuito Turístico Artesanal actualmente



D. Peatonalización de Calles y la Actividad Turística

El análisis que se realizó anteriormente acerca del nivel de importancia de las calles en tres períodos de tiempo, nos muestra un cambio significativo en la percepción que tenían los habitantes de Valle de Angeles hace 30 y 15 años, debido a que en estos dos períodos de tiempo, para los habitantes, las calles principales eran la Calle Mineral y Real. Éstas eran muy transitadas por los habitantes y los visitantes, ya sea en automóvil, bicicletas o bien a pie. Así mismo las calles servían para estacionar los automóviles de los visitantes, lo que creaba un congestionamiento vial en estas 2 calles.

Para el año de 1993, el Proyecto Turístico Reales Minas, se sugiere peatonalizar las calles Mineral y Real llegando hasta la salida vieja a San Juancito, La Cruz y 2 calles intermedias.

Mediante una ordenanza municipal en el año 2006 se peatonalizan las calles Mineral y Real, comenzando desde la municipalidad hasta el final de la iglesia católica.

La Figura 17, muestra las calles vehiculares y las calles peatonales, por lo cual ha cambiado la percepción sobre el nivel de importancia actual de las calles.

Desde la peatonalización, las calle Mineral y Real del centro de Valle de Angeles pierden importancia por su acceso para vehículos y peatones, haciendo que la unión de la calle Los Angeles y Sunteco sean las calles de mayor importancia. Sin embargo como se había mencionado anteriormente las calles Real y Mineral adquieren mayor importancia para el desarrollo de la actividad turística del centro de la ciudad de Valle de Angeles, como se muestran en las fotos de la calle Mineral y Real, antes de la peatonalización y después de la peatonalización (Figuras 18 y 19).

Figura No. 17
Plano Calles Peatonales y Vehiculares

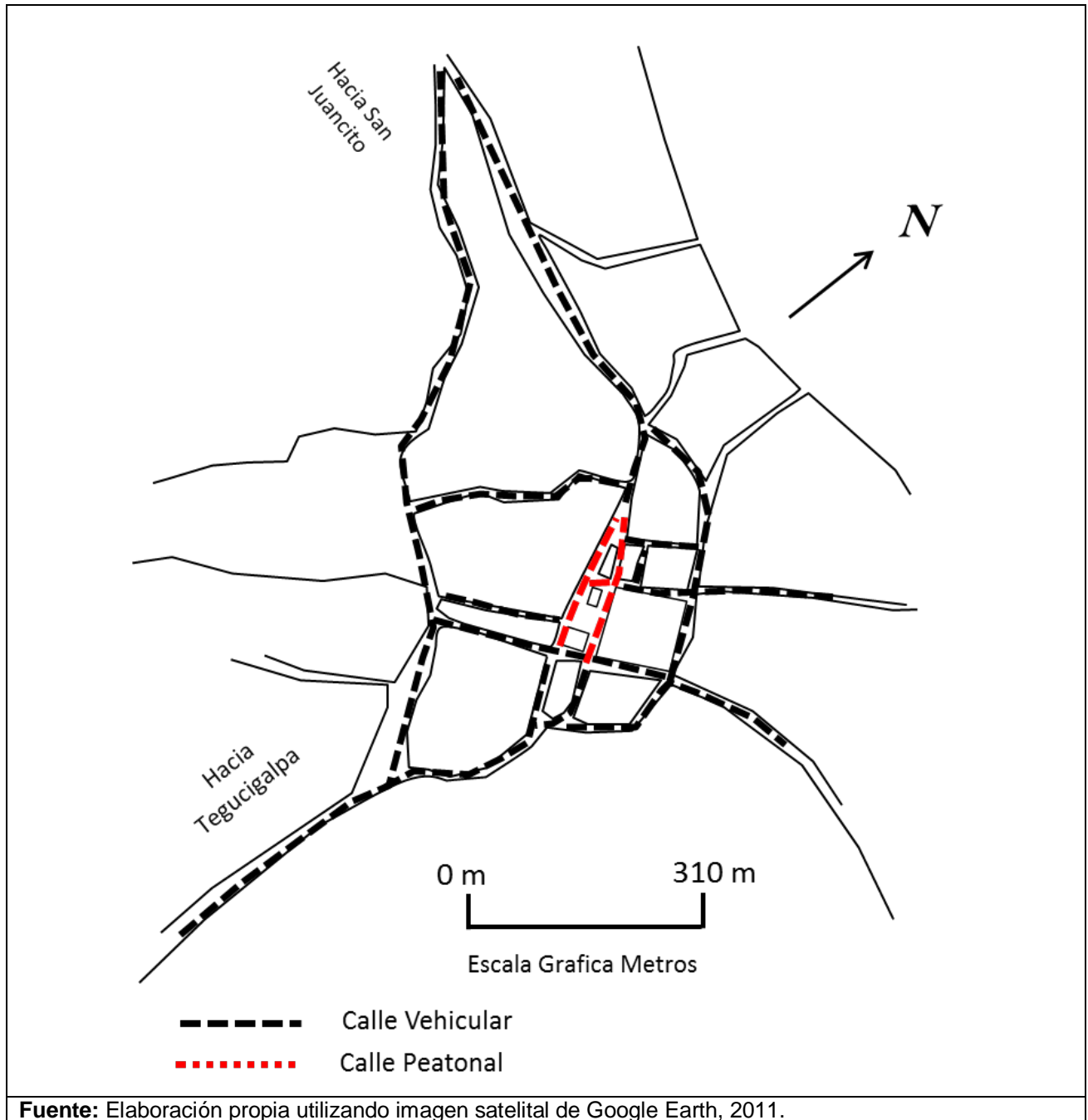


Figura No. 18
Comparación de fotos de calle Mineral previa peatonalización y actualmente




		
<p>Calle Mineral 1965-1975</p>	<p>Calle mineral 1990-2000</p>	<p>Calle mineral actualmente</p>
<p>Fuente: Quintin Soriano, 1965-1975.</p>	<p>Fuente: Foto calle Mineral, www.Pbase.com, 1990-2000.</p>	<p>Fuente: Fotos Valle de Ángeles, Allan López, 2012.</p>

Figura No. 19
Comparación de fotos de calle Real previa peatonalización y actualmente

		
<p>Calle Real previa peatonalización Fuente: Foto calle Real, www.Pbase.com, 1990-2000.</p>	<p>Calle Real actualmente Fuente: Fotos Valle de Ángeles, Allan López, 2012.</p>	<p>Calle Real actualmente Fuente: Fotos Valle de Ángeles, Allan López, 2012.</p>

4.2.3. CAMBIOS EN EL USO DEL SUELO URBANO

4.2.3.1. Análisis de Planos y Fotografías

El análisis de cambio de uso del suelo se basa en la observación de campo, entrevistas a informantes claves y la encuesta a residentes, para los cortes temporales de 1975, 1995 y 2001.

1975: En la Figura 20, de uso del suelo para el año de 1975, se observa que el centro de Valle de Ángeles era en su mayoría de uso habitacional, contando con pocos lotes de uso mixto que eran viviendas que tenían sus negocios como son venta de artesanías, abarrotería o pulpería, unos tres lotes de uso comercial, el Centro Artesanal (CAAVA) de uso industrial el cual está ubicado cerca de la carretera que conduce a San Juancito, el centro de salud se encontraba frente al parque y la escuela sobre la calle Los Ángeles, así como la municipalidad, la iglesia, el telégrafo y el hospital adventista, todos ellos representan el uso institucional para ese periodo de tiempo.



La mayor extensión de tierra era sin uso, aun en el centro de la ciudad se podían observar, las manzanas contaban con gran cantidad de lotes baldíos seguidos de viviendas.

Para este periodo de tiempo se contaba con una imagen vernácula de la ciudad,

mantenía las raíces de ciudad minera y no existía una actividad turística en el lugar

La ciudad de Valle de Ángeles continuaba siendo una ciudad de paso, sin ningún motivo por el cual visitarla, aunado a la dificultad que existía para acceder al lugar debido a las malas condiciones de la vía de acceso que conectaba a la ciudad con la capital de Honduras.

La Señora Karen, dueña de un restaurante y una antigua residente de la ciudad mencionaba, “para esos años, la ciudad llegaba hasta aquí, lo demás era un potrero”, ella hacía mención hasta aquí al lugar donde está ubicado su restaurante, muy conocida la vivienda porque se maneja que ahí vivió el Dr. Policarpo Bonilla ex presidente de Honduras (Imagen 8).

Figura No. 20
Plano Uso del suelo 1975



1995: Para el año de 1995 ya se contaba con una carretera que facilitaba el acceso a la ciudad, se habían construido los pabellones para la venta de artesanías, habían centros de producción y venta de artesanía local, comenzaba un auge de prestadores de servicios turísticos como los restaurantes, cafes y hoteles, generando un cambio en el uso del suelo desde el año de 1975 a 1995.

Según los datos obtenidos, para el año de 1995, (Figura 21) se observan cambios en



el uso del suelo, en el cual las viviendas comenzaron a tener un uso del suelo de tipo mixto (vivienda y comercio).

Así mismo se observa un incremento de lotes para el uso comercial de tal modo que afecta en la disminución del uso de suelo para viviendas.

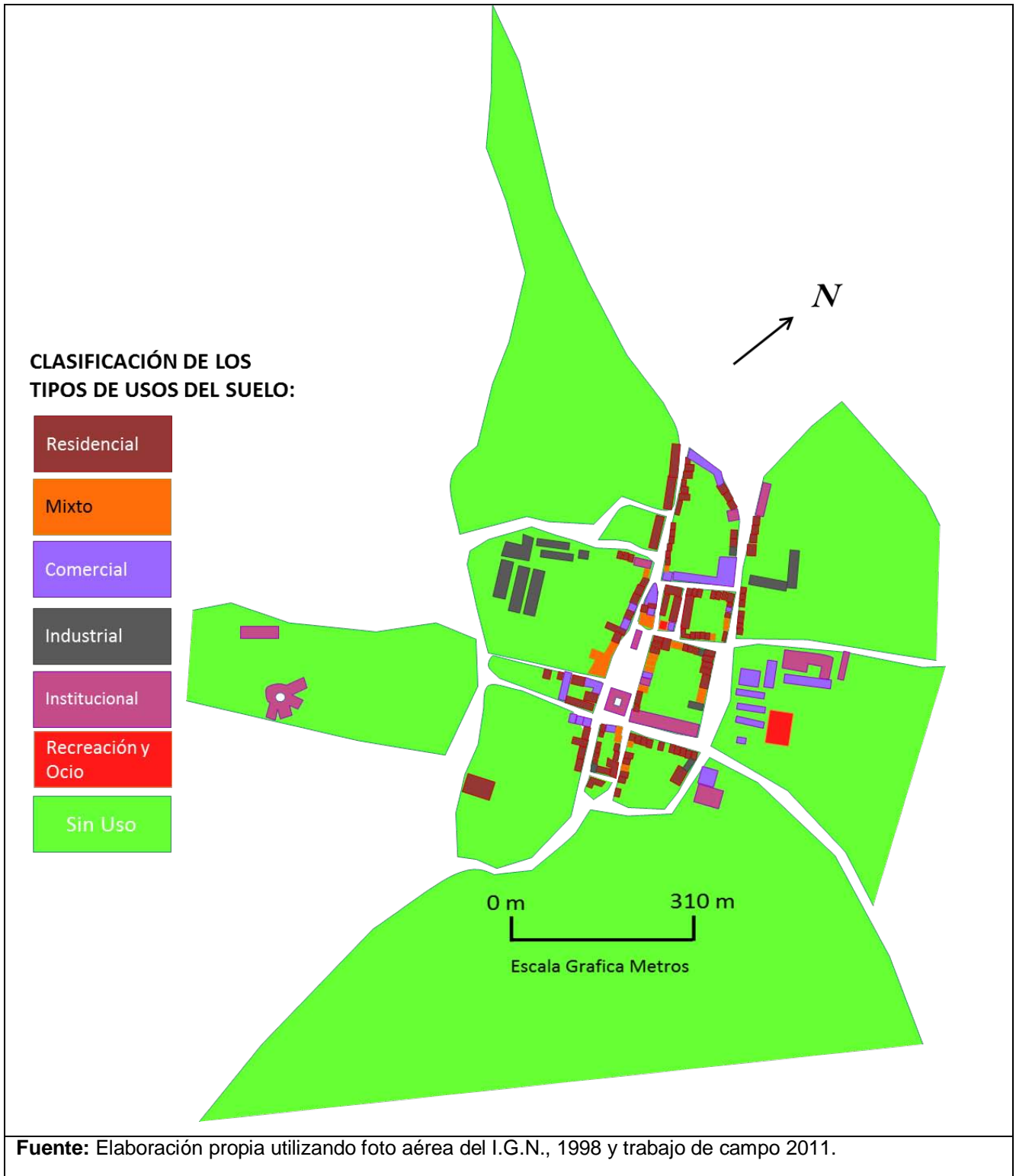
Los usos de tipo industrial, institucional se mantienen en sus ubicaciones, sin embargo el centro de salud pasó a ubicarse en el barrio Arriba en la calle Sunteco.

Para uso recreacional se construyó un centro comunal esquina opuesta a la iglesia. Las

fotos de la calle Real y Mineral (imagen 9) para el año de 1993, presentan una imagen de la ciudad para ese período, donde se observan edificaciones con una arquitectura moderna y edificaciones de la época.

En la Figura 21, se puede observar que las edificaciones ubicadas en la calle Real y Mineral eran de uso mixto y comercial, esto debido a que estas calles constituían las vías principales que cruzan la ciudad para el tránsito de vehículos y peatones, también como ha sido el crecimiento de la ciudad a través de la construcción de nuevas edificaciones como son los pabellones artesanales y el mercado, que son de tipo comercial, así como la estación de bomberos ubicada detrás de los mercados. Para este periodo de tiempo se observa la densificación en el centro de la ciudad, relacionado al incremento de edificaciones sobre las calles principales que cruzan la ciudad, esta densificación genera un aumento de edificaciones y la disminución de lotes baldíos.

Figura No. 21
Plano uso del suelo 1995



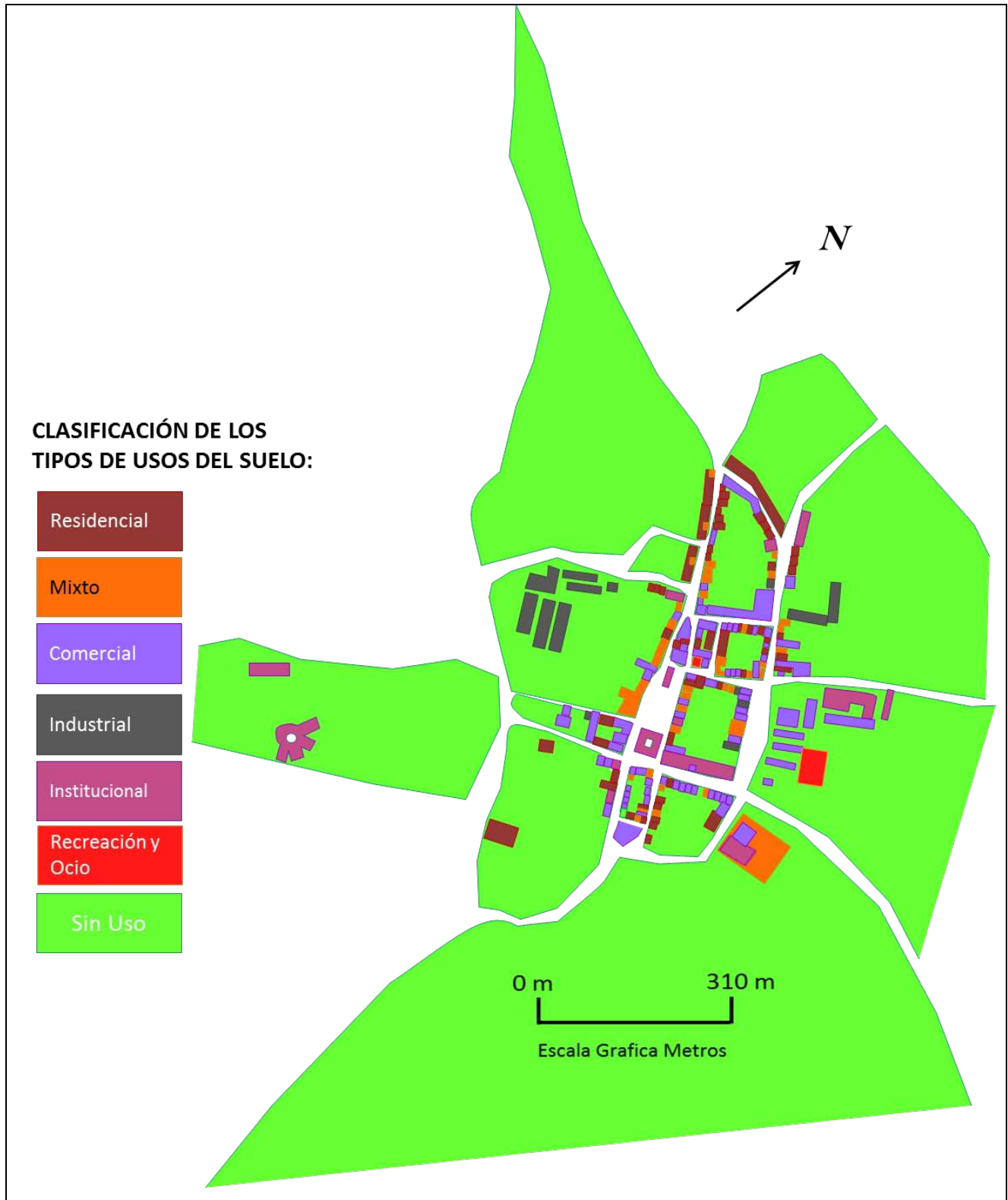
2011: La Figura 22, representa la situación actual del uso del suelo, donde se observa mayor densificación debido al incremento de edificaciones en el centro de Valle de Ángeles, el aumento del uso de tipo comercial y mixto en las diferentes manzanas, así como el establecimiento de áreas destinadas para la recreación y el ocio como es la cancha de futbol, también la habilitación de un estacionamiento para el transporte de turistas nacionales y extranjeros que visitan el lugar.

Se puede determinar que por el uso del suelo, la actividad turística es la actividad comercial con mayor presencia en el centro de Valle de Ángeles.

Los usos del suelo institucional como son la municipalidad, iglesia, escuelas, centro de salud, hospital, así como el uso industrial se han mantenido con respecto a los años anteriores.

Se mantiene una tendencia del cambio del uso del suelo de residencial a uso mixto o comercial, de sin uso a comercial, recreación y ocio, debido al crecimiento y desarrollo de la actividad turística, generado por la afluencia de visitantes nacionales y extranjeros.

Figura No. 22
Plano uso del suelo 2011





Fuente: Elaboración propia utilizando imagen satelital de Google Earth, 2011 y trabajo de campo 2011.

En la Figura 23, se presentan dos fotos donde se puede observar el estacionamiento vehicular de Valle de Ángeles y la calle los Ángeles, que reflejan el movimiento de visitantes con que cuenta el lugar.

El movimiento de turistas locales que visitan la ciudad la realizan mayormente durante el fin de semana y los turistas extranjeros realizan la durante el transcurso de la semana y fin de semana.

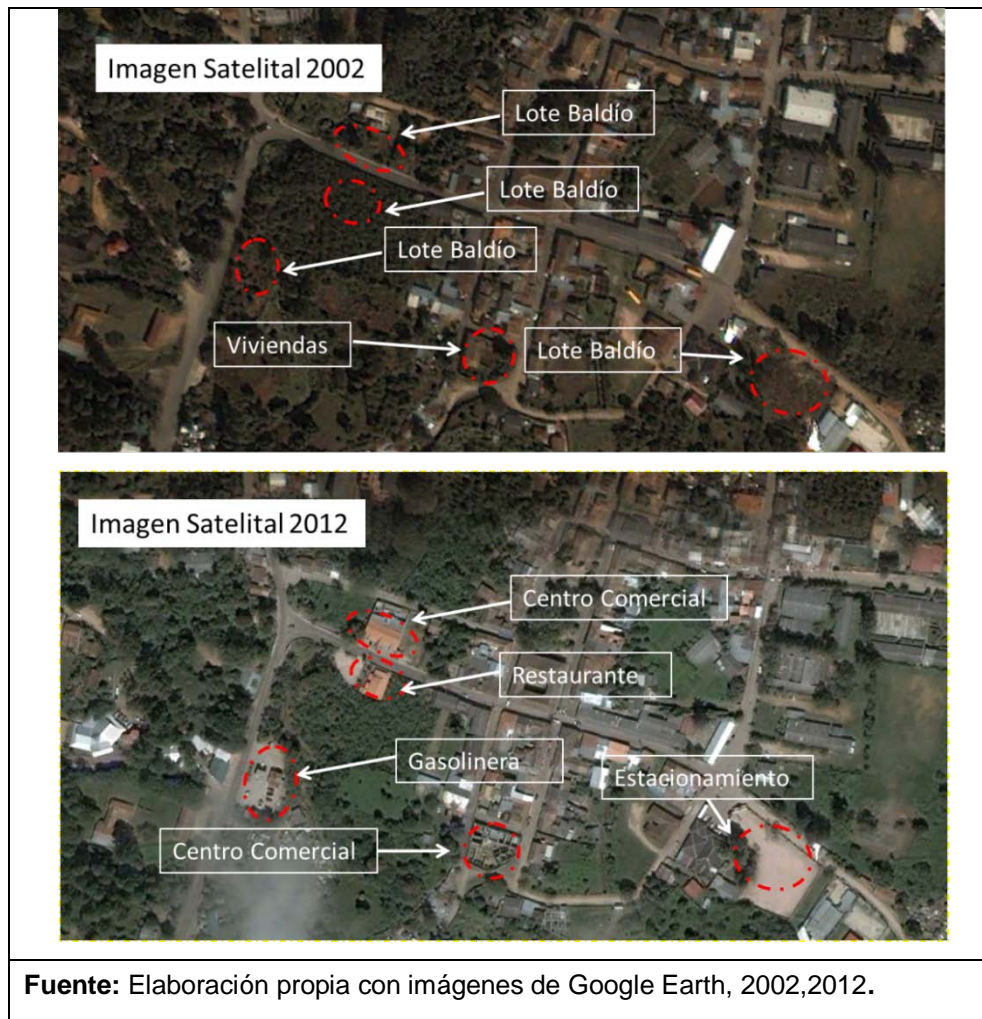
La actividad turística desarrollada durante los fines de semana genera un aumento del trafico vehicular de tipo pesado y liviano, así como el transito de personas por las calles del centro.

Figura No. 23
Fotos estacionamiento y calle Los Ángeles actualmente

	
<p>Estacionamiento Vehicular de Valle de Ángeles</p>	<p>Calle Los Ángeles.</p>
<p>Fuente: Fotos Valle de Ángeles, Allan López, 2012.</p>	

La Figura 24, presenta dos imágenes satelitales obtenidas del Google Earth, permite observar algunos cambios del uso del suelo. La imagen del 2002 se observan lotes baldíos, así mismo se observan edificaciones que para ese año eran viviendas. En la imagen del 2012 y al realizar el trabajo de campo, se observan que los lotes baldíos pasaron a contar con uso comercial como son la gasolinera, un pequeño centro comercial, un restaurante, estacionamiento y donde eran viviendas paso a construirse otro centro comercial el cual no está concluido.







Figura No. 24
Comparación imágenes satelitales de 2002 y 2011



Fuente: Elaboración propia con imágenes de Google Earth, 2002,2012.

Se puede determinar que el centro de Valle de Ángeles ha sufrido cambios en la estructura de calles, pasando de calles vehiculares a calles peatonales como son la calle Real y Mineral, cambiando la importancia y distribución de calles para el tráfico vehicular (Figura 25). La mayor actividad turística como es la venta de artesanías, restaurantes, cafés, etc., se realizan en el centro de Valle de Ángeles, donde las viviendas pasaron a un uso mixto o comercial. Los lotes baldíos que se encontraban en el centro y zonas aledañas al centro pasaron a ser de uso comercial.

Figura No. 25
Fotografías de las Calles de Valle de Ángeles Actualmente

Calle Los Ángeles	Intersección calle Los Ángeles y Sunteco.	Calle Sunteco
		
Calle La Cruz	Calle Real	Calle Mineral
		
<p>Fuente: Fotos Valle de Ángeles, Allan López, 2012.</p>		

La relación “Turismo-Ciudad” que se desarrolla en el centro de la ciudad de Valle de Ángeles, esta relacionado a los diferentes atractivos turísticos con los que cuenta la ciudad, los que motivan al turista a desplazarse hacia la ciudad de Valle de Ángeles.

Elementos como el patrimonio histórico y cultural, la arquitectura vernácula, el paisaje y la naturaleza que caracterizan a la ciudad de Valle de Ángeles, son atractivos que generan un interés a turistas potenciales y frecuentes.

La ciudad turística de Valle de Ángeles ha pasado de la actividad económica minera que predominó desde la época colonial hasta aproximadamente al 1920, al desarrollo de la actividad turística que se da a partir de los años 1980, generando una transformación del uso del suelo para la prestación de servicios turísticos y el desarrollo de prestadores de servicios que brinden atención a las necesidades de los turistas.

Las calles Real y Mineral cambiaron de vehicular a peatonal, la importancia de accesibilidad de las calles y el uso habitacional de las edificaciones cambiaron con el turismo, la imagen urbana cambio a calles peatonales y zonas de servicios turísticos ya que los prestadores de servicios turísticos como son los restaurantes, cafés, locales para la fabricación y venta de artesanías se ubican en la zona peatonal y del centro de la ciudad.

CAPÍTULO 5 CONCLUSIONES

El estudio realizado sobre “El Rol de la Actividad Turística en la Evolución de la Estructura, Forma y Uso Urbano del Centro de la Ciudad de Valle de Ángeles”, permite las siguientes conclusiones:

1. A partir del análisis comparativo de fotografías aéreas, imágenes satelitales, datos estadísticos, sondeos de opinión y levantamiento de información, se pueden mostrar los cambios que ha tenido el centro de la ciudad a través de los últimos 30 años, donde se observo:
 - Cambio de la actividad económica la ciudad, de actividad minera a turística.
 - La importancia de la actividad turística para el centro de la ciudad de Valle de Ángeles.
 - Aumento poblacional en el área urbana y una disminución en el área rural.
 - Densificación en el centro de Valle de Ángeles y atomización en las zonas aledañas.
 - El crecimiento de la mancha urbana desde 1975 al 2011.
 - Importancia de las calles por su accesibilidad.
 - El cambio de importancia de calles de acceso a calles de servicios turísticos.
 - Ampliación del circuito turístico artesanal.
 - Peatonalización de calles para uso turístico.
 - El cambio de usos de suelo habitacional o sin uso a uso comercial y mixto.
 - El cambio de la imagen de la ciudad, de ciudad colonial a ciudad turística.

2. El turismo se ha desarrollado en la ciudad de Valle de Ángeles, por la afluencia de turistas locales y extranjeros que visitan el lugar, debido a la construcción de la carretera, los pabellones para la exposición y venta de artesanías (CAAVA), Centros de producción y venta de artesanías y el parque “El Obrero”, fueron el punto de partida para el desarrollo de la actividad turística, generado por un conjunto de atractivos turísticos de interés, donde

la mayor motivación del turista extranjero es la de comprar artesanías y conocer el lugar, mientras que el turista interno es motivado por el paisaje natural y la recreación.

3. Se han desarrollado diferentes instrumentos para el desarrollo del municipio de Valle de Ángeles, como son el Plan Municipal de Ordenamiento Territorial (2002), el Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio (2002), el Plan de Prevención y Mitigación (2002), que influyen en la normativa urbana, debido a que las lotificaciones, edificaciones, proyectos de construcción de infraestructuras u obras públicas y privadas (calles, vías de acceso, etc.), remodelación de casas, uso de áreas verdes, etc., deben estar conforme y de acuerdo a estos planes y su reglamento, debido a los cambios en el paisaje urbano, surgidos por las nuevas técnicas de construcción que afectan la arquitectura vernácula del centro de la ciudad. El Plan de Desarrollo de Valle de Ángeles (1992) no se ha ejecutado, solo se han tomado ciertas propuestas del mismo para el desarrollo de la ciudad.
4. La mayor actividad turística se realiza en el centro de la ciudad, donde se ubican los pabellones para la venta de artesanías, restaurantes, cafés, hoteles, etc., formando un circuito turístico, por donde transitan los visitantes ya sea a pie o en vehículo, volviendo el centro de Valle de Ángeles en un destino turístico.

La actividad turística realizada en el centro urbano de la ciudad, se convierte en un polo de atracción, en el cual las personas buscan ubicarse en áreas cercanas a los centros donde se desarrollan las diferentes actividades comerciales, políticas, educativas y de trabajo.

5. El centro de Valle de Ángeles está conformado por calles, manzanas y lotes que brindan la forma de la ciudad, se ha observado ciertos cambios a través de los años, en el tamaño de algunos lotes, para habilitar la actividad comercial, y por otro lado, la fragmentación de lote, que está relacionada con

la adecuación del espacio para la instalación de áreas comerciales, ubicados sobre las vías de acceso principal o peatonal.

6. Con el estudio se concluye que el cierre de calles también generó el cambio en nivel de importancia de las calles, anteriormente las calles Real y Mineral eran consideradas las más importantes para el acceso al centro por parte de los residentes, actualmente se consideran la calle Los Ángeles y Sunteco como las calles de mayor importancia para la ciudad por su accesibilidad. Las calles Real y Mineral siguen teniendo un nivel alto de importancia, pero ya no como calles de acceso, si no como áreas para el desarrollo turístico y comercial del centro de la ciudad.
7. La representación grafica a través de los planos de uso del suelo en el presente estudio, nos ha mostrado la importancia del turismo para el centro de la ciudad de Valle de Ángeles, siendo el uso de tipo mixto y comercial el fenómeno que más se observa en los planos. Para el año de 1975 el uso del suelo que prevalecía en el centro de la ciudad era de tipo residencial, y en el año de 1995 se observa el incremento del uso mixto y comercial en el centro de la ciudad, así mismo para el año 2011, se intensifica el uso comercial, debido al cambio de uso mixto, residencial y se agrega otro elemento, el tipo sin uso (lotes baldíos), pasó a un uso netamente comercial.
8. Relacionando la intensificación del uso comercial con las calles peatonales y calles principales de acceso, podemos determinar que para el desarrollo de la actividad turística en el centro de la ciudad de Valle de Ángeles, la mayor concentración de locales comerciales y de uso mixto están ubicados en las calles peatonales y sobre las principales calle de acceso al centro de la ciudad, siendo en los barrios y zonas aledañas al centro de la ciudad donde se observan usos del suelo de tipo residencial, pero sí la ciudad de Valle de Ángeles mantiene una tendencia de crecimiento y desarrollo turístico, las residencias ubicadas sobre la red vial secundaria del centro de la ciudad,

podrían pasar a un uso mixto o comercial, debido a la tendencia que se ha manifestado durante los últimos 30 años, por lo que es necesario advertir que además de atender y regular las actividades relacionadas al turismo será necesario ejecutar los planes existentes e identificar elementos emergentes de afecten el desarrollo de la ciudad.

9. El crecimiento poblacional se ha desarrollado en el área urbana, aunque la mayor población se encuentra en el área rural, la tendencia es a que el área urbana cuente con mayor población que el área rural.

Si relacionamos el comportamiento poblacional de los últimos 30 años con el inicio de la actividad turística para la década de los años 80' en la ciudad de Valle de Ángeles y el crecimiento poblacional desde 1961 al 2001 en el área urbana y rural, podemos deducir que el desarrollo de la actividad turística influye en el crecimiento poblacional, debido a la disminución de pobladores en las aldeas y caseríos (rural) y un aumento poblacional en la cabecera municipal (urbana).

10. Los diferentes planos mostraron que la mayor concentración de edificaciones ya sean vivienda, institucional y comercial se ubican en el centro de la ciudad, si relacionamos esto con el crecimiento poblacional del área urbana y el desarrollo de la actividad turística en el centro de la ciudad, se puede determinar la importancia del área urbana y su centro debido a que aquí confluyen nativos, inmigrantes, turistas, niños, jóvenes, adultos, etc., para el desarrollo de actividades como trabajo, ocio, turismo, estudio, tramites, etc.

ANEXOS

FORMATO DE ENCUESTAS LEVANTADAS A VISITANTES EN VALLE DE ANGELES

No: _____

Universidad Nacional Autónoma de Honduras
Maestría en Gestión Social Urbana
Encuesta Visitantes

Nombre del encuestador: _____

Edad: ____ Sexo (F) o (M): ____ Fecha: _____

Instrucciones: Favor llenar la encuesta según su apreciación para cada pregunta que se expresa a continuación.

1. ¿Hace cuánto visita o conoce el municipio de Valle de Ángeles? Encierre la letra que cree usted más conveniente.
 - a) 30 años
 - b) 20 años
 - c) 10 años
 - d) Menos de 5 años

2. Hace 30 años ¿Qué lo motivaba a visitar el municipio de Valle de Ángeles? Coloque 1 para el de mayor importancia y 5 el de menor importancia. Mencione si existió otro motivo.
 - a) Compra de Artesanías. _____
 - b) Paisaje natural. _____
 - c) Recreación. _____
 - d) Comida. _____
 - e) Cultura e historia. _____
 - f) Otro _____

3. Hace 15 años ¿Qué lo motivaba a visitar el municipio de Valle de Ángeles? Coloque 1 para el de mayor importancia y 5 el de menor importancia. Mencione si existió otro motivo.
 - a) Compra de Artesanías. _____
 - b) Paisaje natural. _____
 - c) Recreación. _____
 - d) Comida. _____
 - e) Cultura e historia. _____
 - f) Otro _____

4. Actualmente ¿Qué lo motiva a visitar el municipio de Valle de Ángeles? Coloque 1 para el de mayor importancia y 5 el de menor importancia. Mencione si existe otro motivo.

- a) Compra de Artesanías. _____
- b) Paisaje natural. _____
- c) Recreación. _____
- d) Comida. _____
- e) Cultura e historia. _____
- f) Otro _____

FORMATO DE ENCUESTAS LEVANTADAS A RESIDENTES EN VALLE DE ANGELES

No: _____

Universidad Nacional Autónoma de Honduras
Maestría en Gestión Social Urbana
Encuesta Residentes

Nombre del encuestador: _____

Edad: ____ Sexo (F) o (M): ____ Fecha: _____

Instrucciones: Favor llenar la encuesta según su apreciación para cada pregunta que se expresa a continuación.

1. ¿Para usted cuáles eran las calles de mayor importancia para el centro de Valle de Ángeles, hace 30 años? Coloque 1 para el de mayor importancia y 5 el de menor importancia.
 - a) Calle los Ángeles _____
 - b) Calle Mineral _____
 - c) Calle Real _____
 - d) Calle La Cruz _____
 - e) Calle a Sunteco _____

2. ¿Para usted cuáles eran las calles de mayor importancia para el centro de Valle de Ángeles, hace 15 años? Coloque 1 para el de mayor importancia y 5 el de menor importancia.
 - a) Calle los Ángeles _____
 - b) Calle Mineral _____
 - c) Calle Real _____
 - d) Calle La Cruz _____
 - e) Calle a Sunteco _____

3. ¿Para usted cuáles son las calles de mayor importancia para el centro de Valle de Ángeles, actualmente? Coloque 1 para el de mayor importancia y 5 el de menor importancia.
 - a) Calle los Ángeles _____
 - b) Calle Mineral _____
 - c) Calle Real _____
 - d) Calle La Cruz _____
 - e) Calle a Sunteco _____

4. ¿Cuándo cree usted que comienza a desarrollarse la actividad turística en Valle de Ángeles? Encierre la letra que cree usted más conveniente.
 - a) De 1975 a 1985
 - b) De 1986 a 1995
 - c) De 1996 al 2005
 - d) Del 2006 en adelante

5. ¿Cree usted que la mayor actividad turística se realiza en el centro de Valle de Ángeles? Marque con una "X" sobre la línea al lado de su respuesta si es SI, NO u OTRO.
- a) Si _____
 - b) No _____
 - c) Otro _____

FORMATO DE FICHA PARA LEVANTAMIENTO DE USO DEL SUELO

Universidad Nacional Autónoma de Honduras
Maestría en Gestión Social Urbana

Ficha de Uso del Suelo por Manzana y Lote del
Centro del Municipio de Valle de Ángeles

Manzana No: ____

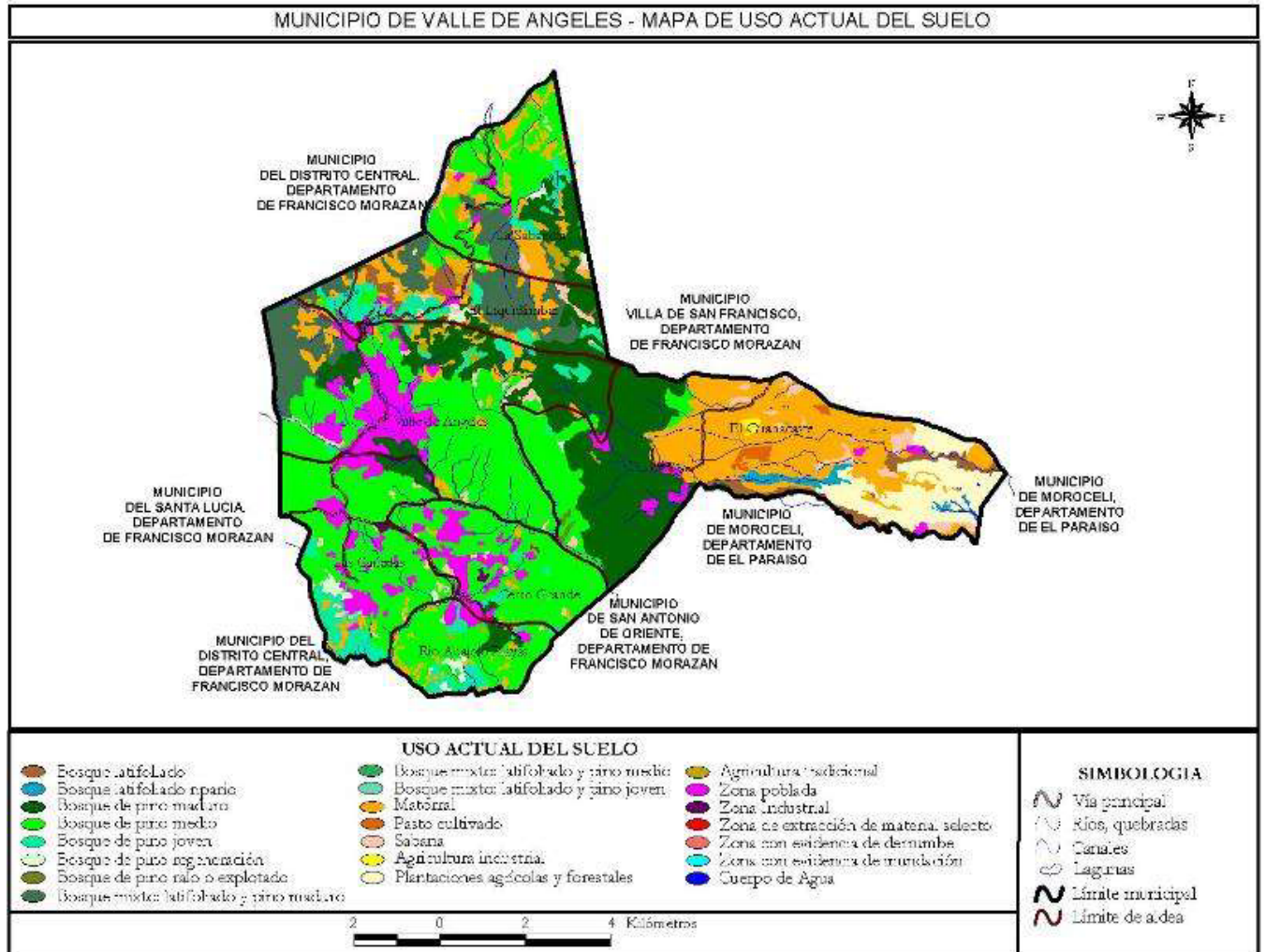
Tipos de Uso de Suelo: Residencial, Mixto, Comercial, Institucional, Industrial, Recreación y Ocio.

Instrucciones: llenar la ficha según el tipo de uso de suelo para los lotes en los años determinados, utilizando **R:** Residencial, **M:** Mixto, **C:** Comercial, **IT:** Institucional, **ID:** Industrial, **RO:** Recreación y Ocio, **SU:** Sin Uso

Lote	Uso 1975	Uso 1995	Uso 2011
Lote 1			
Lote 2			
Lote 3			
Lote 4			
Lote 5			
Lote 6			
Lote 7			
Lote 8			
Lote 9			
Lote 10			
Lote 11			
Lote 12			
Lote 13			
Lote 14			
Lote 15			
Lote 16			
Lote 17			
Lote 18			
Lote 19			
Lote 20			
Lote 21			
Lote 22			
Lote 23			
Lote 24			
Lote 25			
Lote 26			
Lote 27			
Lote 28			
Lote 29			
Lote 30			

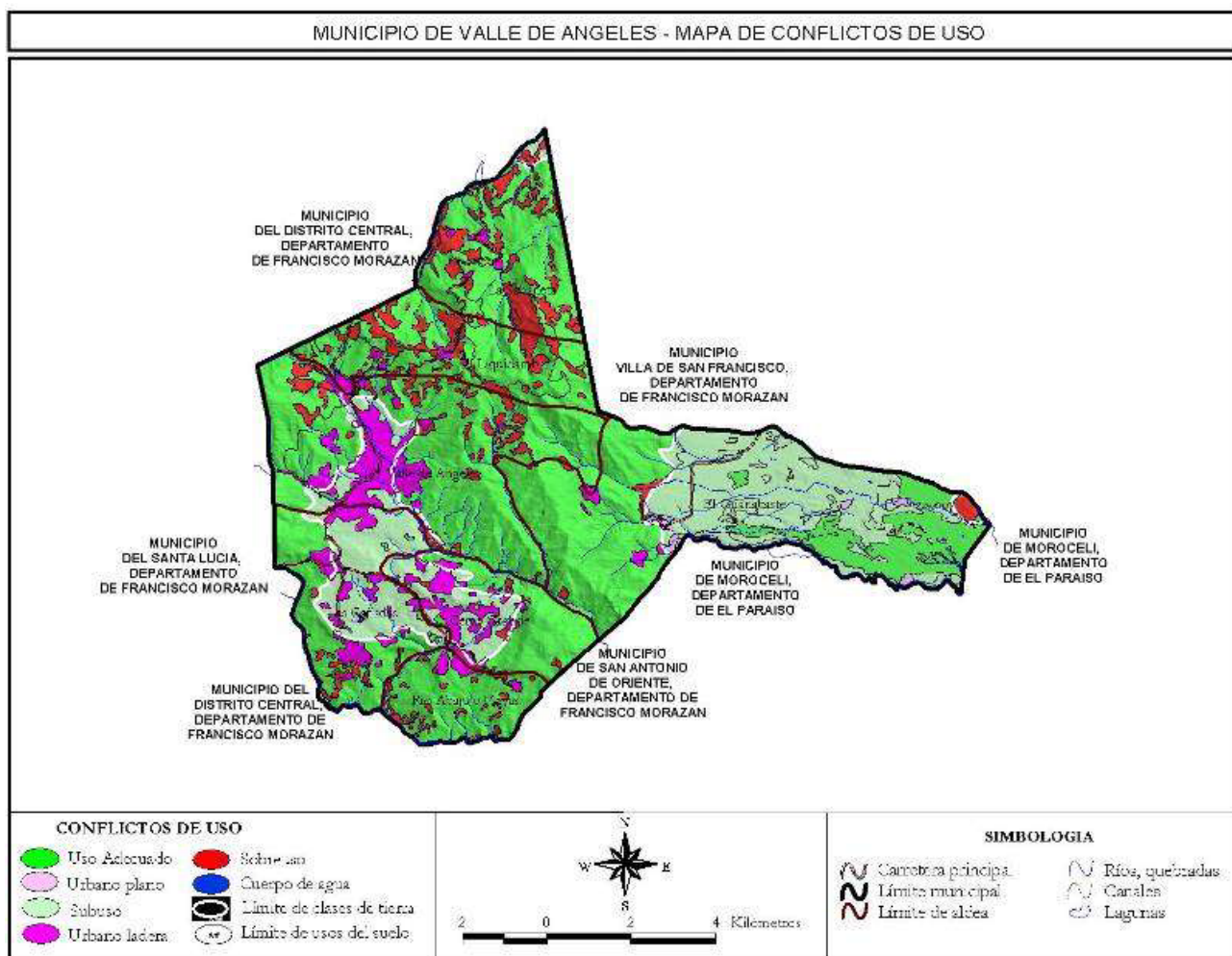
Mapas del Municipio de Valle de Ángeles

1. Mapa de Uso Actual del Suelo del Municipio de Valle de Ángeles.



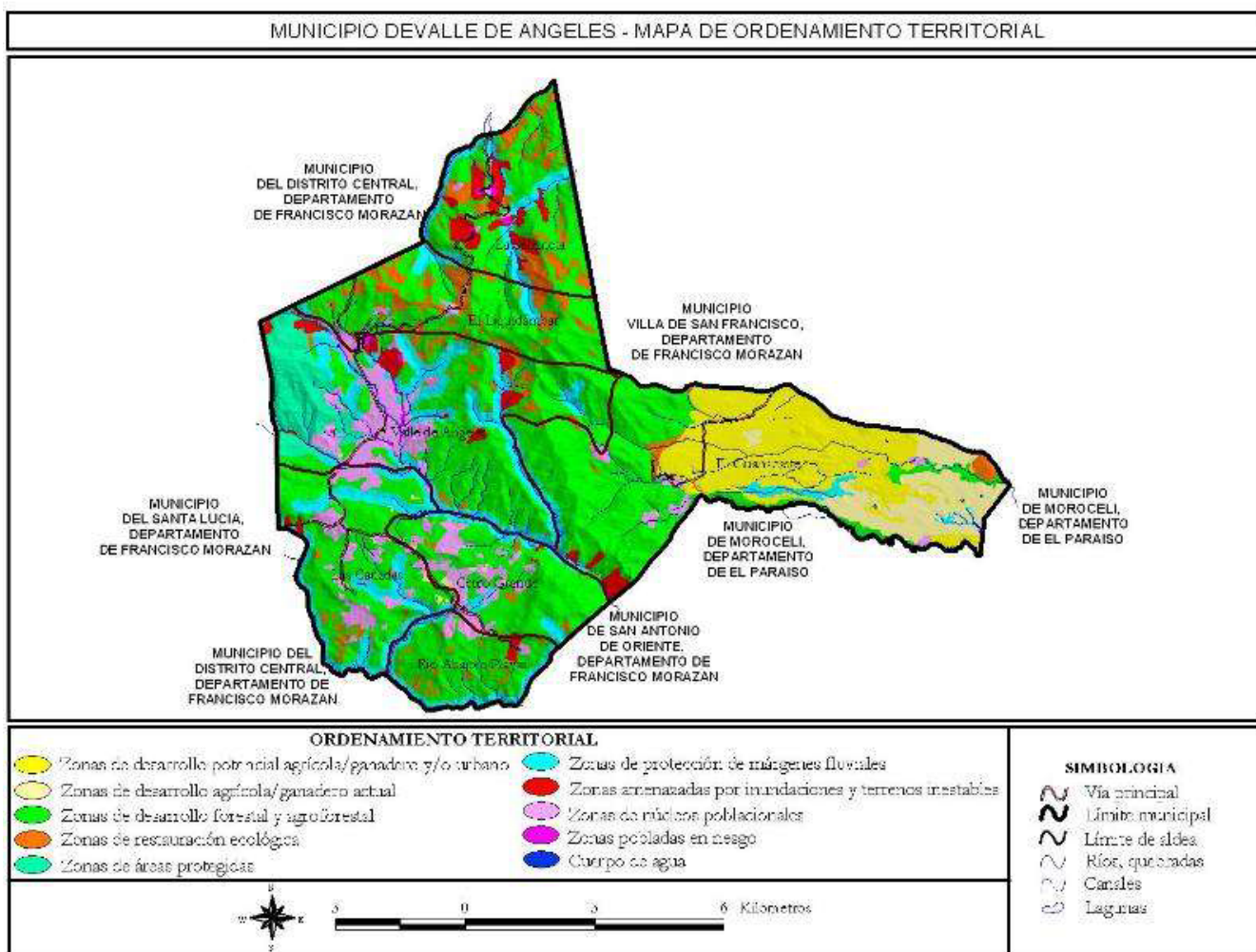
Fuente: P.M.O.T Valle de Ángeles, 2002.

2. Mapa de Conflictos de uso en el Municipio de Valle de Ángeles.



Fuente: P.M.O.T Valle de Ángeles, 2002.

3. Mapa de Ordenamiento Territorial del Municipio de Valle de Ángeles.



Fuente: P.M.O.T Valle de Ángeles, 2002.

BIBLIOGRAFÍA

Banco Mundial. (1998). *Centro de Investigación Económica para el Caribe.* Banco Mundial.

Baños Rodríguez, Zoila. (S/F). *La Ciudad Como Destino Turístico. El Centro Histórico de Santiago de Cuba, Un Destino Excepcional.* Facultad de Construcciones. Santiago de Cuba, Cuba.

Caballero, E. Lily. (2011). *El concepto de Ladera Urbana.* Maestría en Gestión Social Urbana. Tegucigalpa, Honduras.

Caballero, E. Lily. (2010). *El Sistema Urbano Regional en Honduras: Registros de Población y Referencias Geográficas desde la Colonia Hasta la Primera Mitad del Siglo XX.* PLATS-UNAH, Tegucigalpa, Honduras.

Cañada, Ernest. (1960). *Sodepau ACASC.* Sodepau ACASC.

Caro, Jorge. V. (1998). Recuperado 28 de enero 2011: <http://www.boletin-turistico.com/diccionarioturismo/Diccionario-1/T/TURISMO-SOSTENIBLE-574/>

Cebrián, Aurelio y Cebrián, Franciso. (S/F). *Riesgos y Prevenciones de la Actividad Turística Patrimonial sobre y en la Organización del Territorio.* Universidad de Murcia, Universidad de Castilla-La Mancha. Páginas 55-69.

Centro de Investigaciones y Estudios Turísticos: (CIET). 2002. *Compilación Patrimonio.* Revista Digital. <http://www.ciet.org.ar>. Leído junio 2012.

Comisión de Desarrollo Urbano y Regional del Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales CLACSO. (1988). *Revista Medio Ambiente y Urbanización.* Repografías JMA. San José, Costa Rica.

Conferencia Europea de Ministros Responsables y ordenación del territorio (CEMAT). (1983). *Carta Europea de Ordenación del Territorio.* Torremolinos: Unión Europea.

CONASH - PAR - SEI, S.A. Asociación de Consultores. (1992). *Estudio de Factibilidad Técnico - Económico Proyecto Turístico Reales Minas, Plan de Desarrollo Valle de Ángeles.* Instituto Hondureño de Turismo, Fondo Hondureño de Pre inversión. Tegucigalpa, Honduras.

Day, Robert A. (1996). *Como escribir y publicar trabajos científicos*. Segunda Edición en español. Organización Panamericana de la Salud, Oficina Sanitaria Panamericana, Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud. Washington, EUA.

Eco, Umberto. (2003). *Comos se hace una tesis*. Cuarta reimpression. Editorial Gedisa, S.A. Barcelona, España.

Esa Consultores. (2002). *Fortalecimiento de Capacidades Institucionales para abordar el tema de Desarrollo Económico Local (DEL) en las Asociaciones de Municipios: Los casos de FEMICA (Región Centroamericana), COMURES (El Salvador), AMHON (Honduras)*.

Fotografias Calle Real y Mineral. 1990-2000. Recuperadas 20 de diciembre del 2011, paginas: www.Pbase.com.

Figuroa, M. (2003). *Diagnostico Socio demográfico del Municipio de Valle de Ángeles, F.M.* Tegucigalpa M.D.C.: Postgrado Latinoamericano en Trabajo Social, Maestría en Demografía Social. Tegucigalpa, Honduras.

Gascón, Jordi y Cañada, Ernest. (2007). *El Turismo y Sus Mitos*. Editorial Enlace. 1ª Edición. Managua, Nicaragua.

Gomez Pompa, Ofelia. (2002). *Turismo y Ciudad una Perspectiva Sociologica*. Universidad de Oriente. Santiago de Cuba, Cuba.

Instituto Geografico Nacional: IGN. Fotografias aereas de Valle de Angeles de 1975 y 1998. Tegucigalpa, Honduras.

Instituto Hondureño de Antropologia e Historia:IHAH. (2010). *Inventario y Propuesta de Delimitacion del Centro Historico del Municipio de Valle de Angeles*, Tegucigalpa, Honduras.

Instituto Hondureño de Turismo: IHT. (2004). *Estadísticas Instituto Hondureño de Turismo*. Tegucigalpa, Honduras.

Instituto Hondureño de Turismo: IHT. (2005). *Estrategia Nacional de Turismo Sostenible Resumen Ejecutivo*. Tegucigalpa, Honduras.

Instituto Nacional de Estadística: INE. (2001). *Censo Nacional de Poblacion y Vivienda*. Tegucigalpa, Honduras.

Korstanje, M.: (2007). *Antropología del turismo*, Edición electrónica gratuita. Texto completo en www.eumed.net/libros/2007c/325/.

Lynch, Kevin. (2008). *La Imagen de La Ciudad*. Editorial Gustavo Gili, SL, Barcelona. 1ª Edición, 8ª tirada.

Lessard, Marie. (2009). *Seminario Morfología Urbana*. Comayagua, Honduras.

Ley de ordenamiento territorial. (2003). *decreto No. 180-2003*. Tegucigalpa: Poder legislativo.

Marinez Calderón, Amparo y Escalona, Miguel. (S/F). *La Gestión Turística Municipal en el Archipiélago de Chiloé*. Universidad Católica de Temuco, Chile.

Martins, P. E. (2004). *Patrones Arquitectónicos y Urbanísticos del Turismo en Florianópolis*. Catalunya: Universitat Politècnica de Catalunya UPC.

Organización Mundial de Turismo (2002). *Contribuciones de la Organización Mundial del Turismo a la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible*. recuperado el 4 de marzo de 2012, página:

<http://www.antropologiasocial.org/contenidos/tutoriales/patrimonio/textos/wto-contributions-esp.pdf>

Organización Mundial del Turismo. (2008). *Estadísticas de Turismo a Nivel Mundial*. Madrid: Organización Mundial del Turismo.

Ovejero, Ana. (1 de septiembre de 2009). *editorial.unca*. Recuperado el 1 de septiembre de 2009, de [editorial.unca](http://www.editorial.unca.edu.ar):

<http://www.editorial.unca.edu.ar/Publicacione%20on%20line/DIGITESIS/TESIS%20O VEJERO/PDF/capitulos2.pdf>

PMDN, AHMON, COPECO, CATIE. (2002). *Plan Municipal de Ordenamiento Territorial de Valle de Ángeles*. Valle de Ángeles, Honduras.

PMDN, CATIE (2002). *Plan de Prevención y Mitigación para Valle de Ángeles*. Valle de Ángeles, Honduras.

Dirección General de Organización y Participación Ciudadana. (2002). *Plan Estratégico de Desarrollo del Municipio de Valle de Ángeles*. Valle de Ángeles, Honduras.

Pineda P., Noe. (1997). *Geografía de Honduras*. Tegucigalpa, Honduras.

Santana, Agustín. (1997). *Antropología y turismo ¿Nuevas hordas, viejas culturas?* Editorial. Ariel. Barcelona. Paginas 90-104. Recuperado el 20 de diciembre 2011: <http://www.antropologiasocial.org/contenidos/tutoriales/anttur/textos/ATexto10.htm>

Santamarta, Jose. (2000). *Turismo y medioambiente.* Revista World Watch. Paginas 52-55. Recuperado 18 de diciembre 2011: <http://www.nodo50.org/worldwatch/ww/pdf/turismo.pdf>

Troitoño, Miguel Ángel. (2000). *Ciudades Históricas y Turismo Sostenible.* Recuperado el 5 de junio de 2012, de página web: http://www.uned.es/fac-turismo/56316/artipdf/nueva/07_Ciudades_historicas_y_turismo_sostenible.pdf.